



*Спутниковая система контроля  
автотранспорта и учета топлива*

**GTS**

ТОО «Global-Systems»  
Казахстан, г.Алматы, ул. Исаева 162, тел. (727) 327-34-33,  
[www.global-systems.kz](http://www.global-systems.kz), [global-systems@inbox.ru](mailto:global-systems@inbox.ru)

# Актуальность систем мониторинга транспорта



Как увеличить прибыль предприятия, использующего транспорт в своей деятельности? Многие руководители видят решение этой задачи в увеличении числа транспорта. Но часто вместе с закупленными автомобилями проблем становится больше, а прибыль будто замерла на одной отметке. Чтобы повысить рентабельность предприятия, надо «всего лишь» более эффективно использовать имеющиеся у предприятия ресурсы. **Как? С помощью систем управления транспортом.**

Известно, что одна из наибольших статей затрат – топливо, махинации с ним – излюбленный источник наживы. Для борьбы со сливами топлива существуют системы контроля расхода топлива, дающие объективную картину по заправкам, сливам и графику расхода. Однако контроль использования автомобиля дает еще больший экономический эффект, который во много раз превышает экономию на топливе. Благодаря системе мониторинга транспорта не только снижается расход топлива, но и повышается производительность труда (на 30-80%), сокращаются простои и «левые рейсы», повышается качество выполняемых работ.



**Руководители предприятий различных сфер деятельности по всему миру уже убедились в эффективности и необходимости внедрения данных систем.**

# Состав системы GTS

## Система GTS состоит из 3 основных сегментов:

- GPS трекер
- интернет-сервер с установленным программным обеспечением
- диспетчерские рабочие места



Система спутникового мониторинга автотранспорта «**GTS**» предназначена для определения местоположения транспортного средства и параметров его движения (скорость, место и продолжительность стоянок), составления маршрутов и оперативного управления транспортным парком.

### **«GTS» позволяет:**

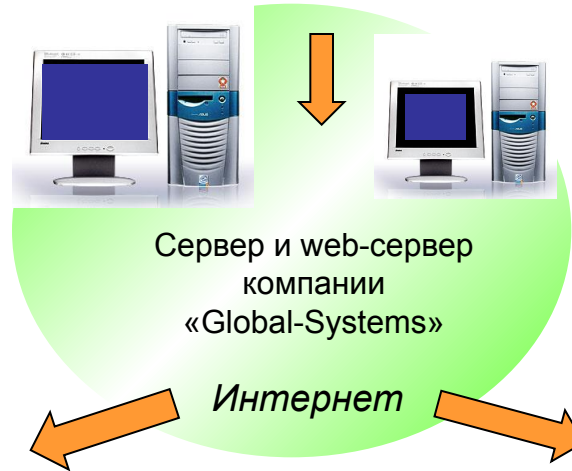
- отображать на электронной карте положение транспортных средств в текущий момент времени (on-line и off-line слежение);
- отображать маршруты контролируемых объектов за любой период времени;
- организовать несколько рабочих мест диспетчеров с разным местонахождением;
- составлять табличные и графические отчеты по расходу топлива, пробегу, скорости, времени в пути и т.д. за любой период по каждому транспортному средству или водителю;
- повысить эффективность и безопасность грузоперевозок.

# Структурная схема системы GTS



## Программа GTS

Пользователь использует многофункциональную программу для отслеживания передвижения транспорта, построения маршрутов, формирования отчетов о работе транспорта предприятия



## Web-мониторинг

Информацию о передвижении транспорта можно получить в любой точке Земли, для этого нужен лишь компьютер и доступ в интернет.



Удаленные рабочие места



# Бортовое оборудование

## Трекер с GPS и GSM антенной, sim-картой



- GPS антенна на магнитном основании
- GSM антенна на липком основании
- Sim - карта



GPS трекер – компактный электронный самописец, регистрирующий все перемещения транспортного средства путем записи времени и маршрута в виде точек с географическими координатами, полученных со спутников глобальной навигационной системы.

Записанные данные защищены от внешних воздействий: преднамеренного искажения (исправления), магнитных и электрических полей, вибрации.

**При пропадании сотовой связи запись о передвижении транспорта ведется в энергонезависимую память и при первой возможности передается диспетчеру.**

**В штатном режиме работы фальсификация данных – невозможна.**

# Подключение дополнительных датчиков

На транспортное средство могут быть установлены дополнительные датчики, передающие диспетчеру информацию об уровне жидкости в различных ёмкостях (ГСМ), загруженности, температуре в рефрижераторе или о текущем состоянии объекта в формате (включен/выключен).

Датчики могут предоставлять информацию о состоянии зажигания (включено/выключено), дверей (открыты/закрыты), тревожной кнопки (включена/выключена), механизмов спецтехники (поднят/опущен) и т.п.



# Способы учета ГСМ

По норме

на 100 км.

**моточасы**

(работа двигателя) - для транспорта, долго работающего на одном месте

По датчику

**Штатный датчик уровня топлива**

**Внешний датчик расхода топлива в баке**

**Проточные датчики**












# Возможный саботаж со стороны водителей

**Прибор фиксирует в энергонезависимой памяти место, время и продолжительность отключения питания и пропадание сигнала**

- Контроль состояния питания
- Контроль сигнала GPS
- Контроль сигнала GSM

# Готовые отраслевые решения

	<p><b>Диспетчерское управление пассажирским транспортом.</b> Предназначено для повышения безопасности и качества перевозок пассажиров. Позволяет отслеживать соблюдение маршрута, время прибытия и убытия на остановку, отклонение от графика движения, количество перевезенных пассажиров.</p>
	<p><b>Управление муниципальным транспортом (ЖКХ)</b> Предназначено для повышения качества управления и эффективности работы муниципального транспорта. Регистрирует время прибытия и время убытия на объект, отслеживает соблюдение маршрута, количество моточасов, пробег (км.), расход топлива</p>
	<p><b>GPS мониторинг сельского хозяйства</b> Предназначен для повышения качества и эффективности работы спецтранспорта сельскохозяйственной организации. Позволяет рассчитывать площадь посевов, площадь вспаханной земли за день, расход топлива, количество моточасов, скоростной режим, предотвращать хищения ГСМ и урожая.</p>
	<p><b>GPS мониторинг спецавтотранспорта (строительство, разработка и добыча недр)</b> Предназначен для повышения качества и эффективности работы спецтранспорта. Позволяет отслеживать соблюдение маршрута, отклонение от графика движения, количество моточасов, расход топлива, скоростной режим.</p>
	<p><b>GPS мониторинг для транспортных компаний, отделов перевозки и доставки</b> Предназначен для повышения качества и эффективности работы спецтранспорта. Позволяет отслеживать соблюдение маршрута, отклонение от графика движения, количество моточасов, расход топлива, скоростной режим, температурный режим рефрижератора, контролировать вскрытие груза и безопасность водителя. Транспортная логистика: расчет оптимального маршрута по времени или расстоянию, поиск по адресу.</p>
	<p><b>GPS мониторинг для перевозки опасных и особо ценных грузов</b> Предназначен для повышения безопасности перевозок и обеспечения сохранности груза. Позволяет отслеживать местоположение транспорта, включать тревогу при отклонении от маршрута, вскрытии груза, нападении на водителя. Ведется учет расхода топлива, скоростного режима.</p>
	<p><b>GPS мониторинг для целей охраны и обеспечения безопасности людей</b> Предназначен для повышения качества и эффективности работы транспорта. Позволяет отслеживать местоположение транспорта, количество моточасов, расход топлива, скоростной режим, контролировать вскрытие груза и безопасность водителя. Кроме этого можно контролировать местоположения сотрудников предприятия и безопасность детей и родственников</p>



## **Для Вас мы предоставим полный спектр услуг:**

- Проведение консультаций и подбор необходимого оборудования в зависимости от Ваших потребностей
- Доставка оборудования и его монтаж на транспортные средства
- Подключение дополнительных датчиков
- Установка и настройка программного обеспечения
- Загрузка карт необходимых районов и объектов;
- Обучение персонала работе с системой
- Техническая поддержка
- Гарантийное и послегарантийное обслуживание
- Обновление программного обеспечения

**ТОО «Global-Systems»**

**Казахстан, г.Алматы, ул. Исаева 162, тел. (727) 327-34-33,**

**[www.global-systems.kz](http://www.global-systems.kz), [global-systems@inbox.ru](mailto:global-systems@inbox.ru)**