



Алексей Маресьев

В октябре 1941 авиашколу из г. Столиногорока Тульской области (ныне г. Новомосковск) решили перебазировать в Чувашию - место выбрали в п. Ибреси.

В 1943 году именно в авиашколе лесного Ибресинского края легендарный летчик – «настоящий человек» Алексей Маресьев после ампутации ног заново овладел искусством управления самолета, поднялся в небо - в последствии стал Героем Советского Союза

Алексей Маресьев родился 20 мая 1916 года в городе Камышине Волгоградской области в семье рабочего. По национальности русский. В три года он остался без отца, который умер вскоре после возвращения с Первой мировой войны.

После окончания школы работал токарем. Затем подал заявление в Московский авиационный институт, но вместо института по комсомольской путевке отправился строить Комсомольск-на-Амуре. Молодой Маресьев пилил лес в тайге, строил бараки, а потом и первые жилые кварталы. Одновременно учился в аэроклубе.

В Советскую Армию будущий легендарный летчик призван в 1937 г. Служил в 12-й авиационном погранотряде.

По-настоящему Алексей Петрович поднялся в воздух уже в Батайской военной авиационной школе пилотов, которую окончил в 1940 г. Служил в ней инструктором-летчиком.

В годы Великой Отечественной войны (в 1941-1943 гг.) был штурманом, помощником командира, командиром истребительного авиационного полка.

Свой первый боевой вылет Маресьев совершил 23 августа 1941 г. в районе Кривого Рога. Боевой счет лейтенант А. Маресьев открыл в начале 1942 г. сбил Ju-52. К концу марта 1942 г. довел счет сбитых фашистских самолетов до четырех. 4 апреля в воздушном бою над Демянским плацдармом (Новгородская обл.) истребитель Маресьева был подбит. Он попытался совершить посадку на лед замерзшего озера, но рано выпустил шасси. Самолет стал быстро терять высоту и упал в лес.

На этом месте в апреле 1942 года жителями д. Плав Новгородской области нашли обмороженного летчика.

18 суток А. Маресьев добирался ползком до своих.



*Алексей Михайлович Вихров и Сергей Петрович
Малин – «мальчики», которые 22 апреля 1942
года около
д. Плав Валдайского района Новгородской
области нашли обмороженного летчика.*

Он обморозил ступни ног и их пришлось ампутировать. Однако летчик решил не сдаваться. После ампутации голеней обеих ног освоил протезы и заново учился управлять самолетом в Ибресинской летной школе.



Здание летной школы.

В том, что А. Маресьеву удалось вернуться в строй, он в первую очередь обязан заместителю командующего Московским военным округом генералу–лейтенанту авиации С. Белоконю. Алексей Петрович неоднократно обращался с просьбой отправить его на фронт, обошел множество кабинетов начальников. И всюду получал отказ. И лишь С. Белоконь, ознакомившись со всеми резолюциями, взял на себя смелость и наложил визу: *«Направить А. Маресьева в школу первоначального обучения в Чувашию, в п. Ибреси».*

В п. Ибреси летная школа была перебазирована из-под Москвы. Начальником авиашколы был М.Т. Литвинов. Вот как пишет в своих воспоминаниях Литвинов: «В начале 1943 года, когда я работал в штабе, дверь кабинета открылась, и человек в военной форме достаточно твердой походкой приближался к письменному столу. Офицер представился: *«Товарищ майор, лейтенант Маресьев прибыл для прохождения дальнейшей службы»*. Достал из полевой сумки большой конверт с печатями. Из разговора с ним узнал, что он, по его мнению, еще мало сделал для победы над фашистами, а поэтому предпринял все, чтобы вернуться в строй. Помню его слова:

«Я обязан снова летать и бить врага на земле и в воздухе, должен отомстить врагу за нашу израненную Родину и мои покалеченные ноги».

*Отряд инструкторов
авиашколы у Красного
Знамени и самолета.
д. Климово, 1942 г.*

А. Маресьев: «Числов Александр Михайлович, тот самый командир эскадрильи, который взял меня в первый после ранения боевой вылет. Звание Героя Советского Союза нам с ним одним Указом присвоили 24 августа 1943 года. Благодарен ему всю жизнь. Не побоялся риска, сначала взял к себе ведомым, а потом доверил водить в бой звено».

Маресьев вернулся в строй. Воевал на Курской Дуге в составе 63-го гвардейского истребительного авиационного полка, был заместителем командира эскадрильи. В августе 1943 года он, храбрый воин, во время одного боя сбил сразу три вражеских истребителя FW-190.

24 августа 1943 г.

Указом Президиума
Верховного Совета СССР
гвардии старшему
лейтенанту А. Маресьеву
было присвоено звание
Героя Советского Союза.

Позже Алексей Петрович воевал в Прибалтике, стал штурманом полка. Всего совершил 86 боевых вылетов, сбил 11 самолетов противника. В июне 1944 г. гвардии майор А. Маресьев становится инспектором-летчиком Управления высших учебных заведений ВВС.

В июле 1946 г. А. Маресьев с почетом уволен из состава ВВС. В 1952 г. он окончил Высшую партийную школу при ЦК КПСС, в 1956 г. аспирантуру Академии общественных наук при ЦК КПСС, получил звание кандидата исторических наук.

В том же году «настоящий человек» стал ответственным секретарем Советского комитета ветеранов войны, в 1983 году - первым заместителем председателя. В этой должности он проработал до последнего дня своей жизни.

Полковник А. Маресьев награжден иностранными орденами, орденом "За заслуги перед Отечеством" III степени, медалями и ...



два
ордена
Ленина



орденом
Октябрьской
Революции



два
ордена
Трудового
Красного
Знамени



орденом
Дружбы
народов



орденом
Знак Почета



орденом
Красного
Знамени

орденом
Отечественной
войны I степени

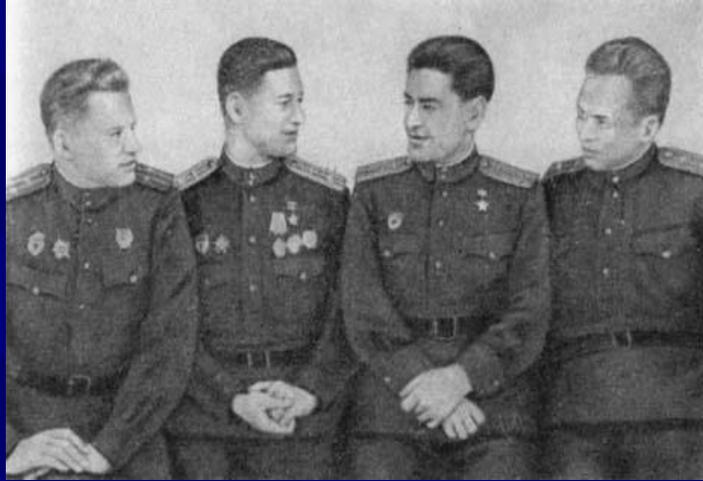


орденом
Красной
Звезды



Был почетным солдатом воинской части, почетным гражданином городов Комсомольск-на-Амуре, Камышин, Орел. Его именем названы малая планета Солнечной системы, общественный фонд, молодежные патриотические клубы. Алексей Петрович избирался депутатом Верховного Совета СССР. Автор книги "На Курской Дуге" (М., 1960).

Фотографии в книге



**А. П. Маресьев в кругу однополчан
(второй справа)**



**Партийное собрание в
авиационном подразделении**



**Вручение правительственной
награды летчику-казаху**



**Коленопреклоненный строй
гвардейцев**



Заседание комсомольского бюро



...Генерал-лейтенант авиации Белецкий зачитывает клятву гвардейцев



**Чтение благодарственного приказа
Верховного
Главного командования
за отличную боевую деятельность**



**Руководящий состав 63-го гвардейского
истребительного авиационного полка,
где служил автор, за изучением
боевого задания**

В 1946 году вышла книга
Б. Полевого "Повесть о
настоящем человеке",
прототипом главного героя
которой стал А. Маресьев
(автор изменил только
одну букву в его
фамилии). В 1948 г. по
книге на Мосфильме
режиссером А. Столпером
снят одноименный
кинофильм.

18 мая 2001 года в Театре Российской армии за час до торжественного вечера по случаю 85-летия А. Маресьева, у Алексея Петровича случился сердечный приступ. Его доставили в реанимацию одной из московских клиник, где он скончался, не приходя в сознание.

Торжественный вечер все же состоялся, но начался с минуты молчания.

23 февраля 2005 года на Новодевичьем кладбище в Москве состоялось открытие мемориального памятника, увековечивающего память о Герое Советского Союза Алексее Маресьеве,. Установку мемориала организовал фонд Алексея Маресьева, который он же и создал для помощи и поддержки инвалидов и ветеранов Великой Отечественной войны.

А 25 апреля 2005 года на здании бывшей авиашколы п. Ибреси открыли мемориальную доску, где упоминается, что здесь жил и восстанавливал летные навыки после тяжелого ранения Алексей Маресьев.

•
*В 1986 году одной из улиц п.
Ибреси, где проживал летчик,
присвоено его имя.*

*В память о пребывании
легендарного «настоящего
человека» на Ибресинской земле
установлен памятный знак.*

И пусть в Театре Российской армии не была осуществлена передача символической эстафеты новому герою, однако они все же есть - те, кого смело можно зачислить в Золотой фонд Отечества. Назовем лишь несколько имен наших соотечественников, отличившихся на боевом поприще в последнее время.

Выпускник Владикавказского военного института Внутренних войск МВД России Игорь Задорожный участвовал в урегулировании международного конфликта на территории Северной Осетии и Ингушетии, а также в ликвидации незаконных вооруженных формирований на территории Чеченской Республики.

Являясь офицером спецназа Внутренних войск, Игорь в январе 2003 года в районе населенного пункта Малые Шуани был контужен и получил тяжелое ранение. Он лишился правой руки и обеих ног. За личное мужество, отвагу и героизм майору Игорю Сергеевичу Задорожному 11 ноября 2003 года присвоено звание Героя Российской Федерации.

Заслуживший право носить краповый берет, Задорожный продолжает трудиться на ратном поприще. Игорь вместе с женой Еленой окончил компьютерные курсы, уже неплохо пишет левой рукой, обучился водить автомашину. Много занимается спортом: посещает тренажерный зал и бассейн, играет в теннис...

Сотрудник Отряда милиции специального назначения (ОМСН) областного УБОП майор Александр Хурда, находясь с апреля 2001 года в служебной командировке на Северном Кавказе, в составе оперативных групп неоднократно выезжал на оборудованные в Чечне блокпосты для задержания лиц, находившихся в федеральном розыске. Группа огневого прикрытия, которую возглавлял капитан милиции Хурда, заняв позицию на перекрестке дорог, оказалась на открытом месте.

Необходимо было поскорее уйти с опасной точки и продолжить выполнение боевой задачи. БМП покатила к уткнувшемуся в землю сгоревшему автобусу - его остов мог защитить группу прикрытия в случае атаки справа. Однако боевая машина пехоты смогла удалиться от перекрестка всего метров на семь, как вдруг раздался оглушительный грохот - это сработал фугас..

В тяжелом состоянии капитан Хурда был срочно доставлен в военный госпиталь в Ханкалу, а затем переправлен в Москву в Центральный клинический госпиталь. За проявленную отвагу спецназовец был удостоен государственной награды - ордена Мужества. Собрывцев из группы прикрытия тотчас обстреляли бандиты, затаившиеся в засаде.

Капитан Хурда, получивший в результате подрыва тяжелые ранения и контузию, личным примером показал, как следует действовать в сложной боевой обстановке. Теряя сознание, самоотверженный офицер-спецназовец открыл ответный огонь. Группа прикрытия сумела продержаться до подхода подкрепления



Боевой офицер, для которого спецоперация в районе старых нефтяных скважин окончилась тяжелым увечьем - травматической ампутацией левой стопы и закрытой черепно-мозговой травмой, принял решение остаться на службе в родном подразделении. Руководство ГУВД Московской области поддержало просьбу Александра Евгеньевича о продолжении службы, и в настоящее время он занимается профессиональной подготовкой сотрудников ОМОН Управления по борьбе с организованной преступностью.

В заключение хотелось бы привести слова самого Алексея Маресьева:

- Напрасно считают некоторые, что смелость можно проявить

только на войне. В самой простой жизни может быть иной раз

больше мужества и стойкости, чем в какой-нибудь военной биографии...