

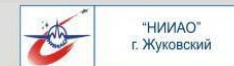
Создание системы управления безопасности полетов на предприятиях, входящих в ОАО «Концерн «Авиаприборостроение»

д.т.н., проф. Каневский М.И.

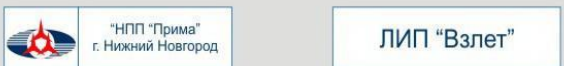
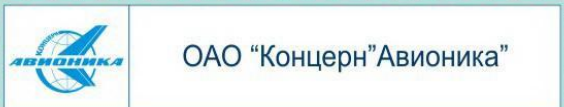


Организационная структура управления Концерном

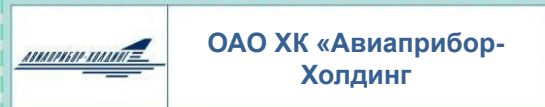
Концерн «Авиаприборостроение»



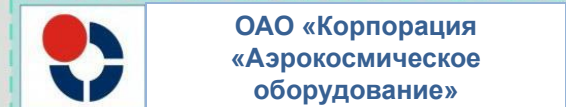
Дивизион БРЭО боевой авиации



Дивизион БРЭО гражданской и военно-транспортной авиации

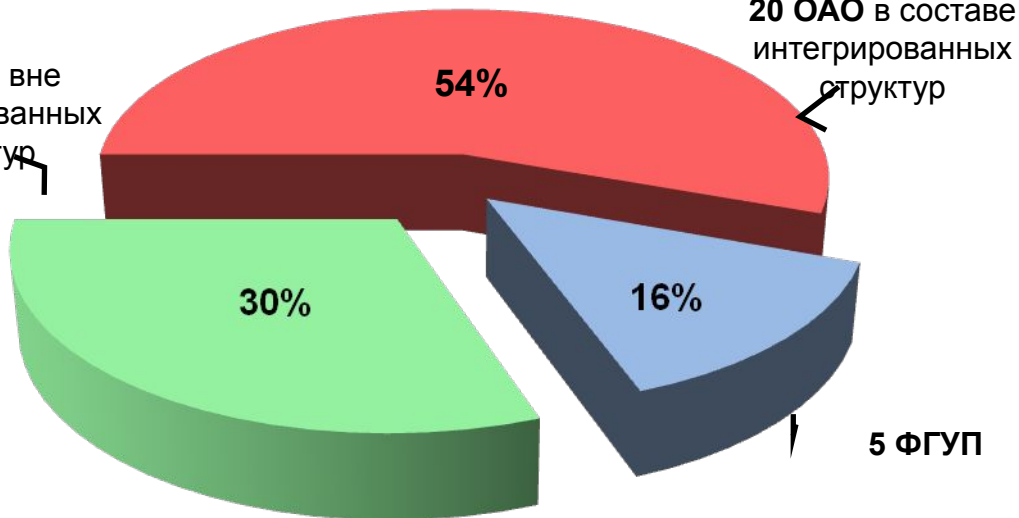


Дивизион БРЭО комплексов специального и общепромышленного назначения



Состав Концерна «Авиаприборостроение»

Всего – 37 предприятий



Серийные заводы

– 50%

Стратегические предприятия

– ОАО

«ЭЛАРА»; ОАО «Аэроприбор-Восход»; ОАО «МНПК «Авионика»; ОАО «Техприбор»



Основная существующая продукция Концерна

5

Комплексы

Пилотажно-навигационные комплексы

Наземные автоматизированные системы контроля

Прицельно-навигационные пилотажные комплексы

Бортовые комплексы связи

Бортовые радиотехнические комплексы

Комплексы управлением вооружением

Системы

Безинерциальные системы навигации

Комплексные системы экранной индикации (МФИ)

Курсовые и инерциальные системы

Системы воздушных сигналов

Электродистанционные системы управления и автопилоты

Системы управления полетом и тягой

Бортовые РЛС, метеорадиолокаторы. Антенно-фидерные устройства



Подсистемы, элементы

Автоматические радиоконпасы, радиовысотомеры, бортовые дальномеры

Доплеровские измерители путевой скорости и угла сноса

Бортовые автоматизированные средства контроля

Система вторичного электроснабжения

Бортовая аппаратура дальней и ближней навигации

Многофункциональные оптикоэлектронные визирные системы

Бортовая система спутниковой навигации

Самолетные ответчики УВД

БЦВМ

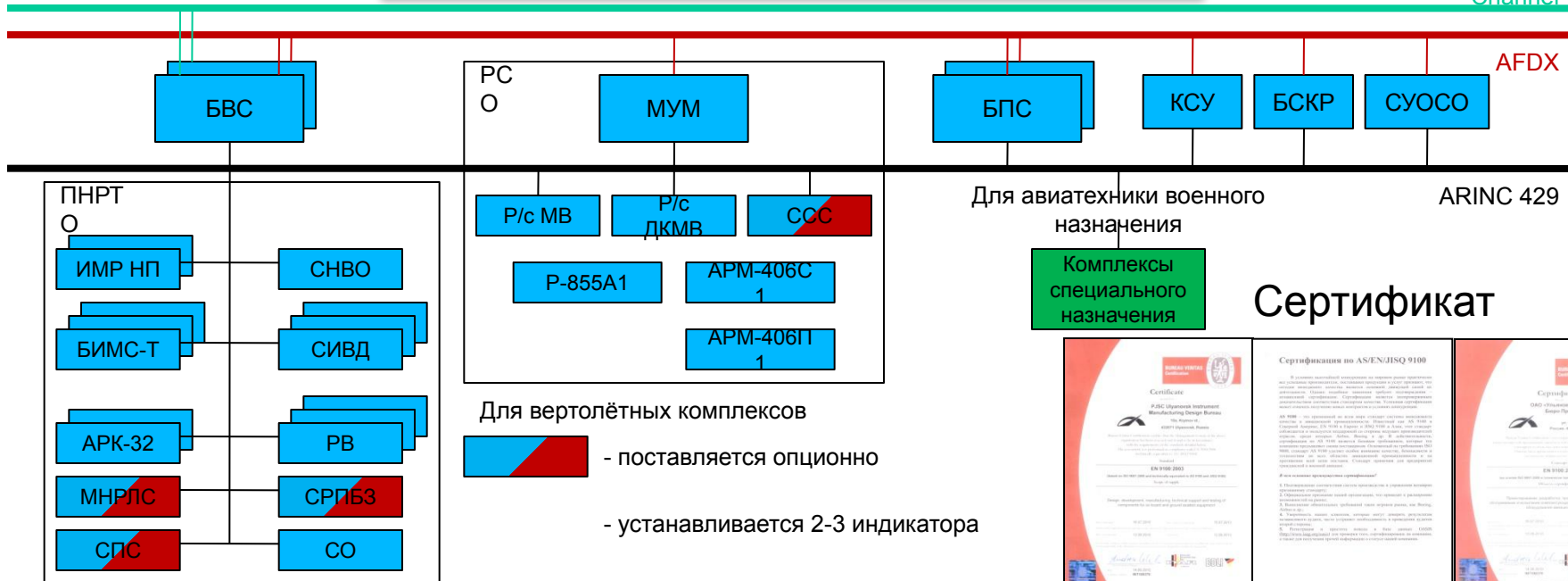
Бортовые устройства регистрации полетных данных

Интегрированный комплекс бортового оборудования на базе интегрированной модульной авионики



- Комплекс открытой архитектуры
- Централизованная вычислительная среда
- Многофункциональные приборы (устройства)

Fiber Channel

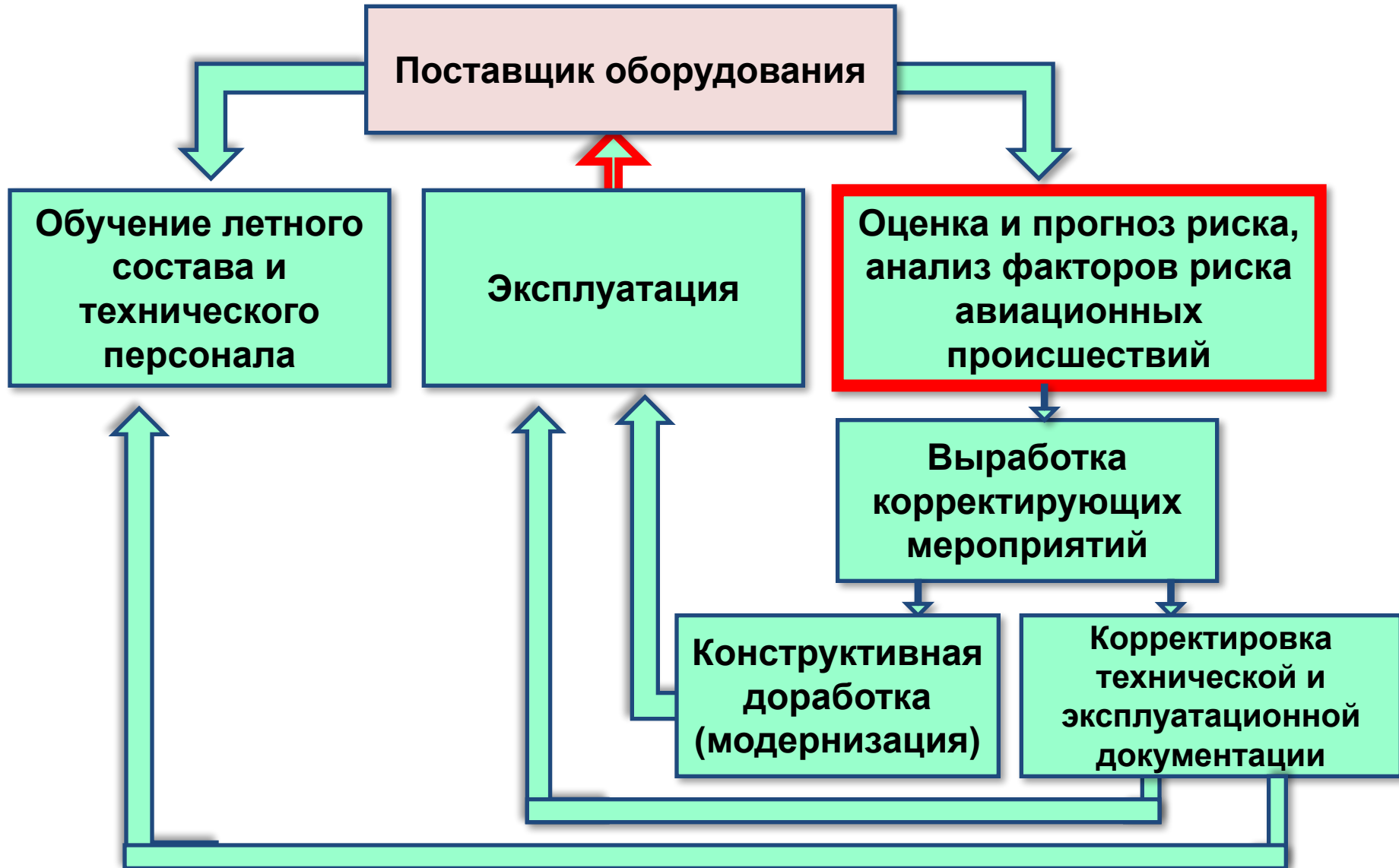


Поправка №101 к Международным стандартам и рекомендуемой практике Летная годность воздушных судов Приложение 8 к Конвенции о ИКАО

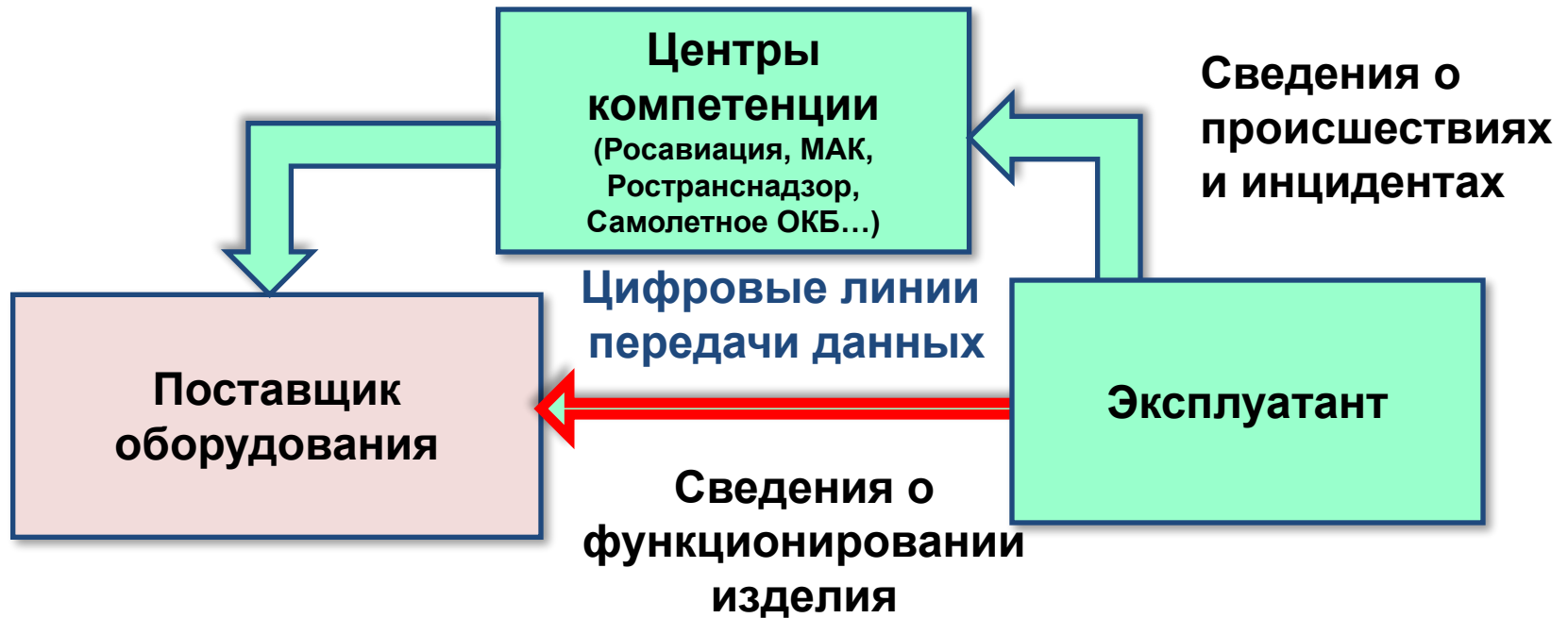
ИКАО требует, что бы с 14.11.13 в рамках своей программы по безопасности полетов **организация , ответственная за типовую конструкцию или изготовление воздушного судна** внедряла СУБП, которая:

- а) определяет риски для безопасности полетов;
- б) обеспечивает принятие коррективных действий, необходимых для поддержания согласованного уровня безопасности полетов;
- в) предусматривает проведение постоянного мониторинга и регулярной оценки уровня безопасности полетов;
- г) имеет своей целью постоянное повышение общей эффективности системы управления безопасностью полетов.

Направления реализации Поправки №101 Приложение 8⁷ Конвенции о ИКАО



Направления реализации Поправки №101 Приложение 8 к Конвенции о ИКАО



....**Эффективная система управления безопасностью полетов «приводится в действие данными»** Руководство по Управлению Безопасностью Полетов Doc. 9859