

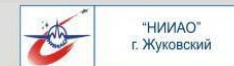
**Создание системы управления безопасности полетов на предприятиях, входящих в ОАО «Концерн «Авиаприборостроение»**

**д.т.н., проф. Каневский М.И.**



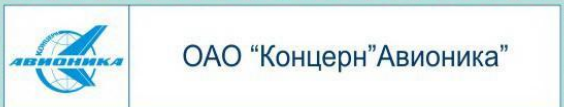
# Организационная структура управления Концерном

## Концерн «Авиаприборостроение»



«НИИАО»  
г. Жуковский

### Дивизион БРЭО боевой авиации



ОАО «Концерн»Авионика»



«Раменский приборостроительный завод» г. Раменское



МНПК «Авионика»



«Прибор» г. Курск



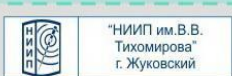
«Техприбор» г. Санкт-Петербург



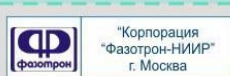
«Аэроприбор-Восход» г. Москва



«Элара» г. Чебоксары



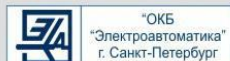
«НИИП им. В.В. Тихомирова» г. Жуковский



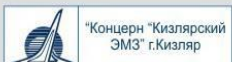
«Корпорация «Фазотрон-НИИР» г. Москва



«ГРПЗ» г. Рязань



«ОКБ «Электровавтоматика» г. Санкт-Петербург



«Концерн «Кизлярский ЭМЗ» г. Кизляр



«НПП «ЭлТом» л. Томилино



«КБАС» г. Самара



«РПКБ»

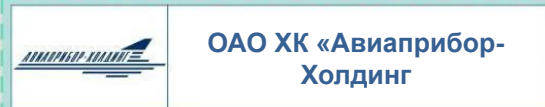


«НПП «Прима» г. Нижний Новгород



ЛИП «Взлет»

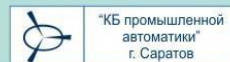
### Дивизион БРЭО гражданской и военно-транспортной авиации



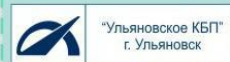
ОАО ХК «Авиаприбор-Холдинг»



«МИЗА» г. Москва



«КБ промышленной автоматизации» г. Саратов



«Ульяновское КБП» г. Ульяновск



«Саратовский ЭПЗ» г. Саратов



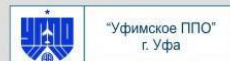
«Уральский ПЗ» г. Екатеринбург



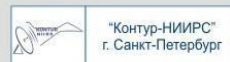
«Утес» г. Ульяновск



«Техно» г. Москва



«Уфимское ППО» г. Уфа

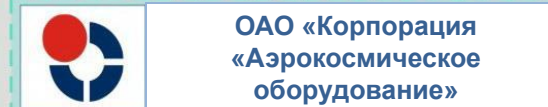


«Контур-НИИРС» г. Санкт-Петербург



«ЗОКБ «Сигнал» им. А. И. Глухарёва»

### Дивизион БРЭО комплексов специального и общепромышленного назначения



ОАО «Корпорация «Аэрокосмическое оборудование»



«Измеритель» г. Смоленск



«МРЗ «Темп» г. Москва



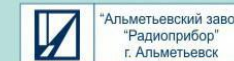
«Тамбовский завод «Электроприбор» г. Тамбов



«Улан-Удэнское ППО» г. Улан-Удэ



«Радиоприбор» г. Казань



«Альметьевский завод «Радиоприбор» г. Альметьевск



«Ростовский часовой завод» г. Ростов-на-Дону»



«Жигулевский радио завод» г. Жигулевск



«НПП «Прибор» г. Омск



«Пневмоинструмент» г. Москва



«АВЗКС» г. Москва

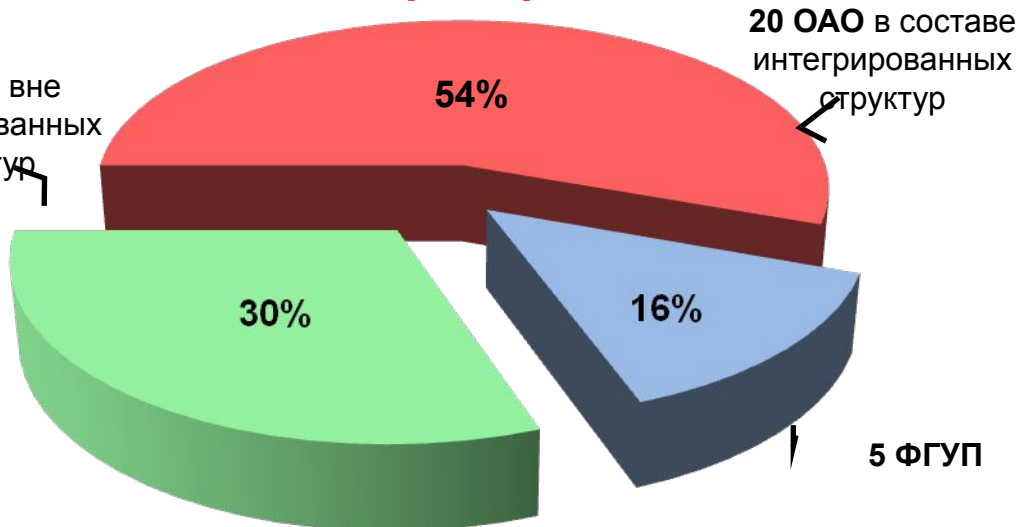


«НКБ ВС» г. Таганрог



# Состав Концерна «Авиаприборостроение»

**Всего – 37 предприятий**



**Серийные заводы** – 50%  
**Стратегические предприятия** – OAO  
 «ЭЛАРА»; OAO «Аэроприбор-Восход»; OAO «МНПК  
 «Авионика»; OAO «Техприбор»



# Основная существующая продукция Концерна

5

## Комплексы

**Пилотажно-навигационные комплексы**

**Наземные автоматизированные системы контроля**

**Прицельно-навигационные пилотажные комплексы**

**Бортовые комплексы связи**

**Бортовые радиотехнические комплексы**

**Комплексы управлением вооружением**

## Системы

**Безинерциальные системы навигации**

**Комплексные системы экранной индикации (МФИ)**

**Курсовые и инерциальные системы**

**Системы воздушных сигналов**

**Электродистанционные системы управления и автопилоты**

**Системы управления полетом и тягой**

**Бортовые РЛС, метеорадиолокаторы. Антенно-фидерные устройства**



## Подсистемы, элементы

**Автоматические радиоконпасы, радиовысотомеры, бортовые дальномеры**

**Доплеровские измерители путевой скорости и угла сноса**

**Бортовые автоматизированные средства контроля**

**Система вторичного электроснабжения**

**Бортовая аппаратура дальней и ближней навигации**

**Многофункциональные оптикоэлектронные визирные системы**

**Бортовая система спутниковой навигации**

**Самолетные ответчики УВД**

**БЦВМ**

**Бортовые устройства регистрации полетных данных**

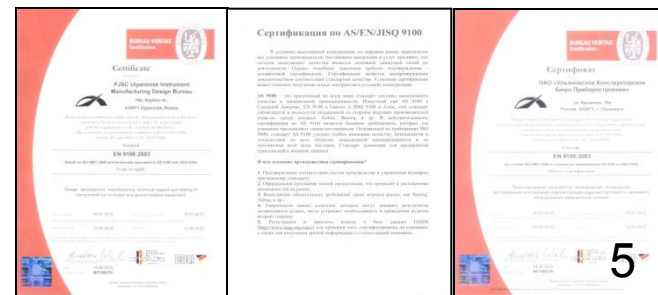
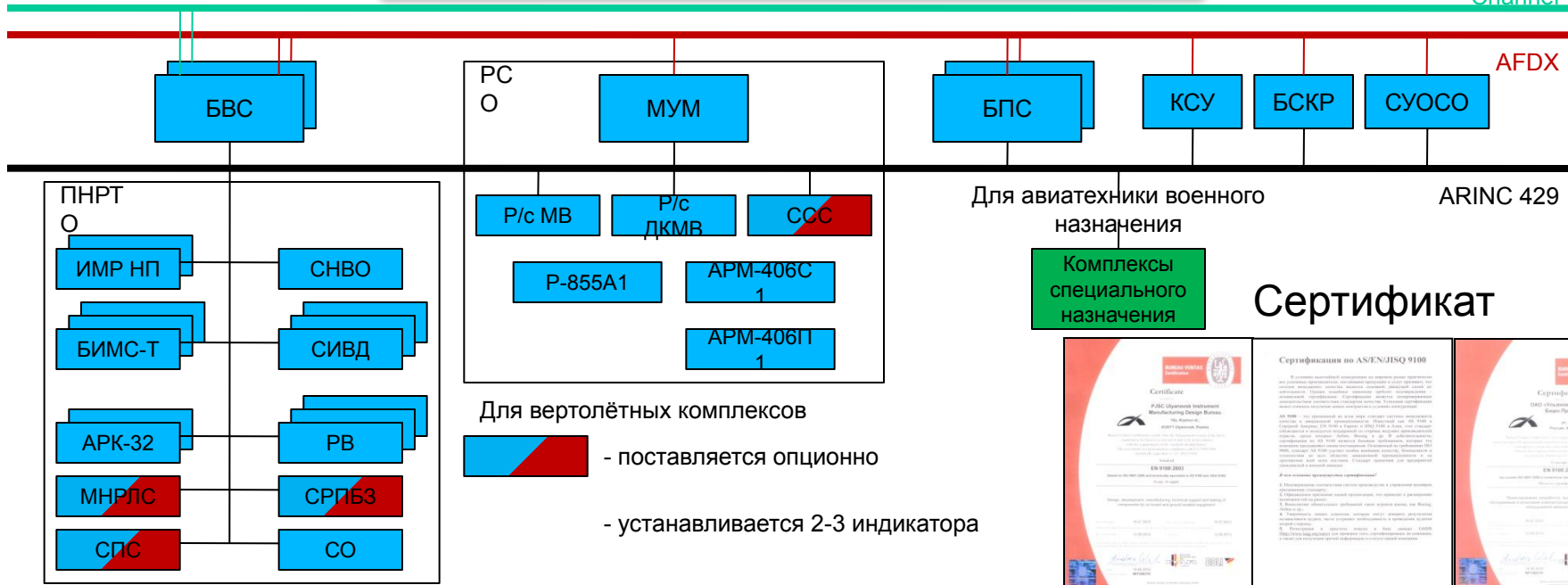


Интегрированный комплекс бортового оборудования на базе интегрированной модульной авионики



- Комплекс открытой архитектуры
- Централизованная вычислительная среда
- Многофункциональные приборы (устройства)

Fiber Channel

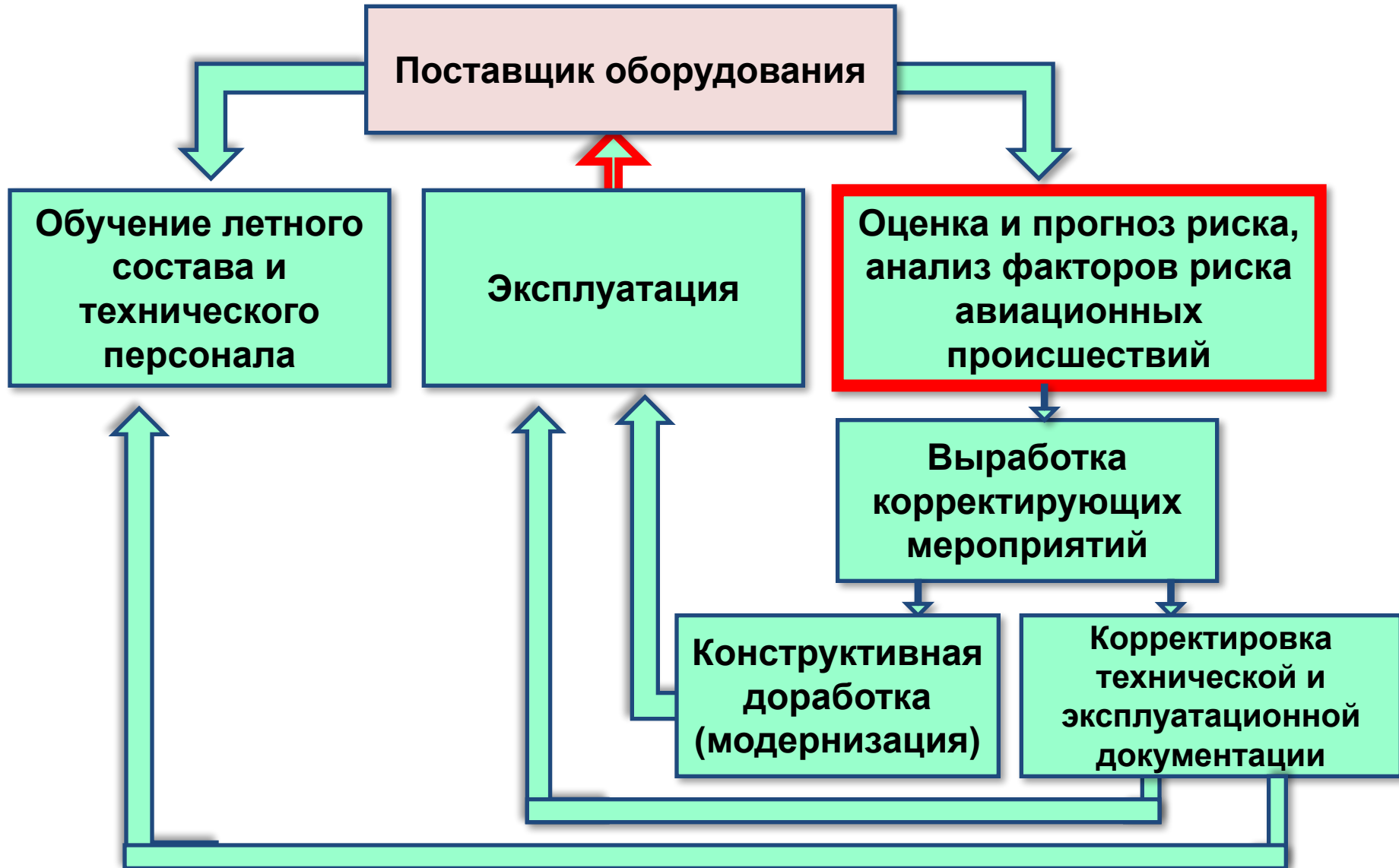


## Поправка №101 к Международным стандартам и рекомендуемой практике Летная годность воздушных судов Приложение 8 к Конвенции о ИКАО

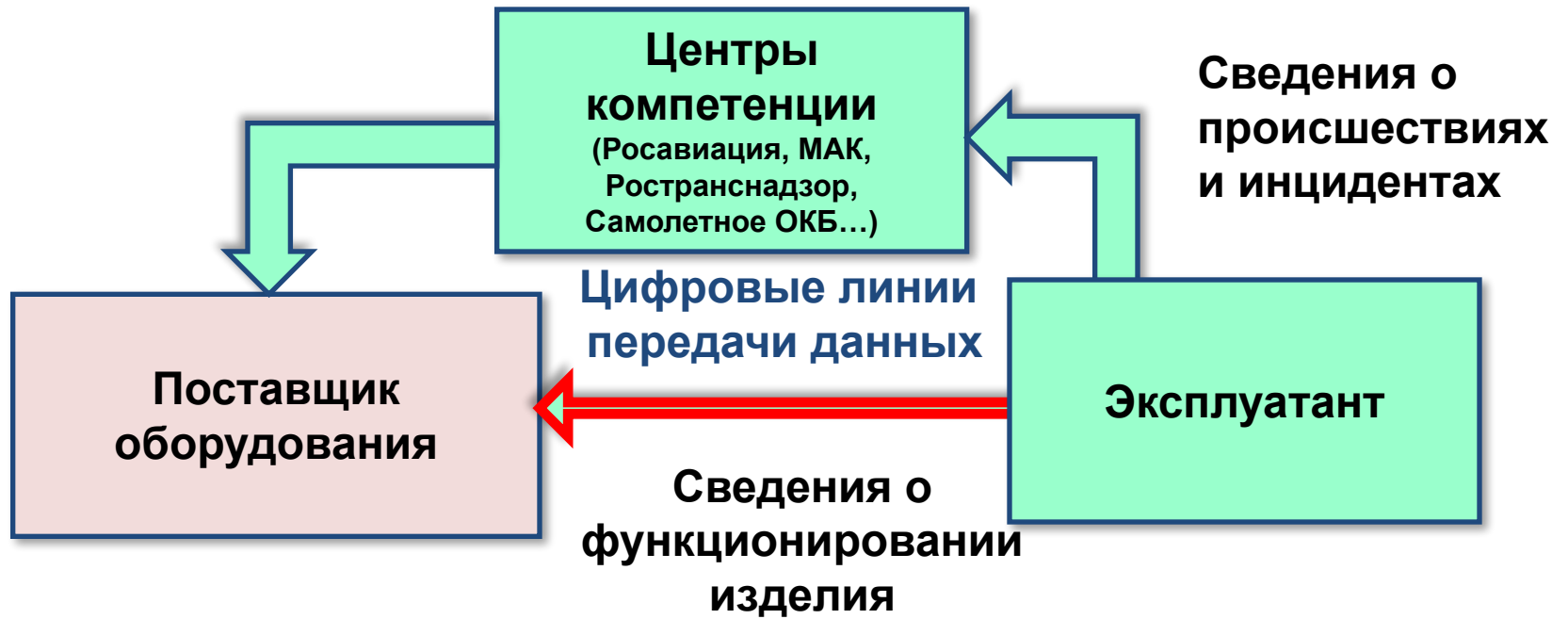
ИКАО требует, что бы с 14.11.13 в рамках своей программы по безопасности полетов **организация , ответственная за типовую конструкцию или изготовление воздушного судна** внедряла СУБП, которая:

- а) определяет риски для безопасности полетов;
- б) обеспечивает принятие коррективных действий, необходимых для поддержания согласованного уровня безопасности полетов;
- в) предусматривает проведение постоянного мониторинга и регулярной оценки уровня безопасности полетов;
- г) имеет своей целью постоянное повышение общей эффективности системы управления безопасностью полетов.

# Направления реализации Поправки №101 Приложение 8<sup>7</sup> Конвенции о ИКАО



# Направления реализации Поправки №101 Приложение 8 к Конвенции о ИКАО



....**Эффективная система управления безопасностью полетов «приводится в действие данными»** Руководство по Управлению Безопасностью Полетов Doc. 9859