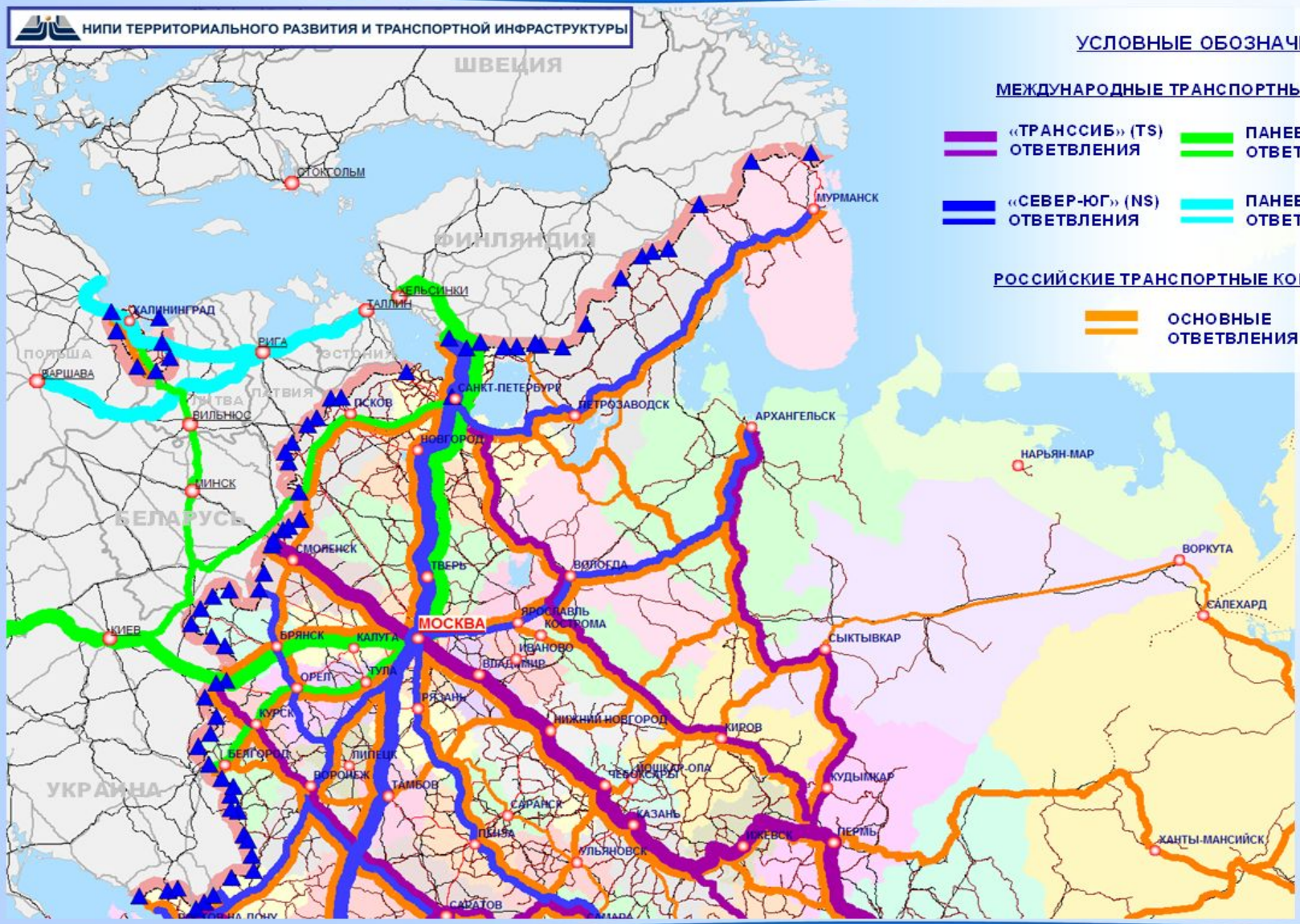
Стратегия развития транспортного комплекса Северо-Западного региона.

.

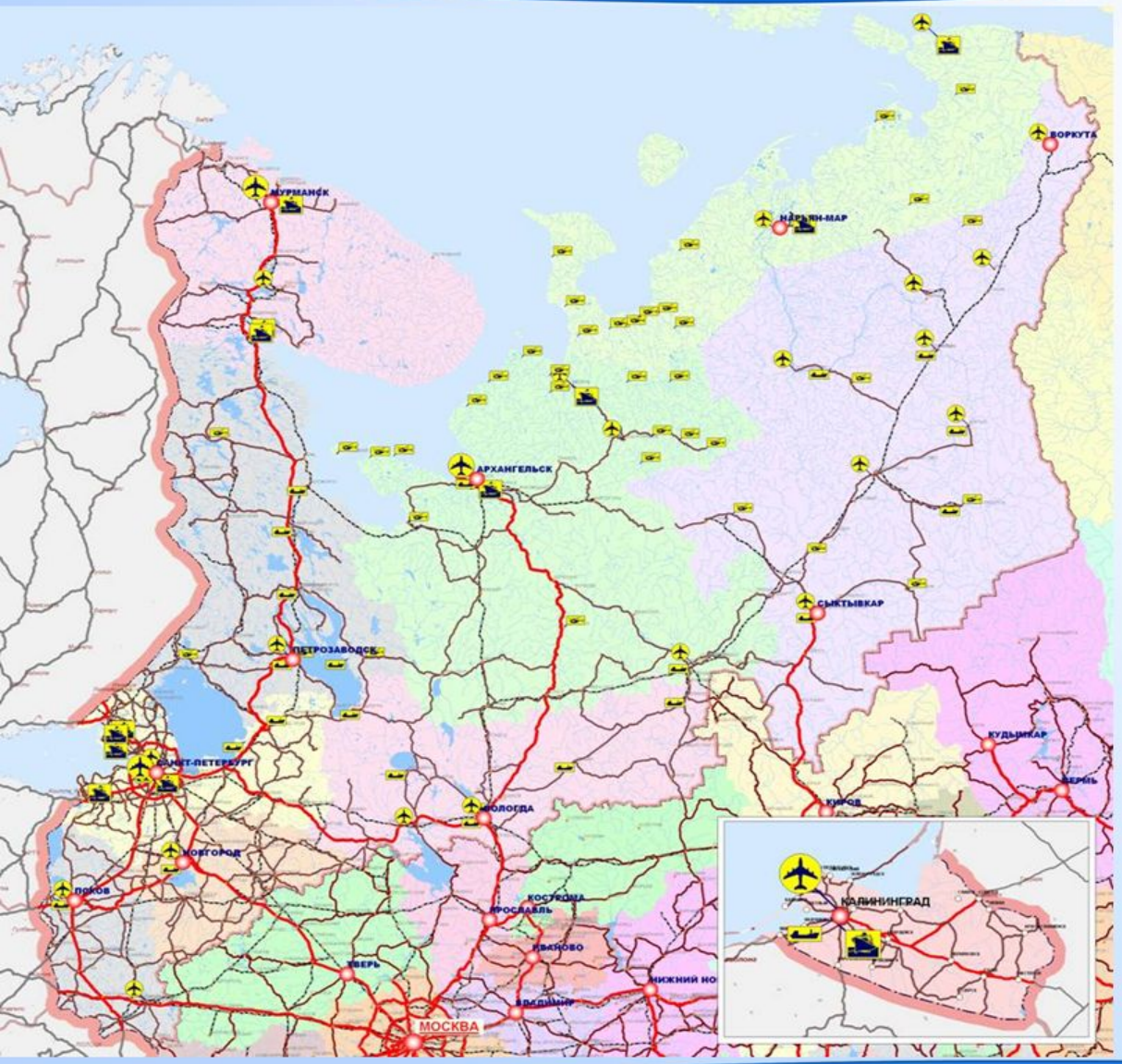
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА
АССОЦИАЦИИ «СЕВЕРО-ЗАПАД»
ЧИЖКОВ Ю.В.

АДМИНИСТРАТИВНОЕ ДЕЛЕНИЕ СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА

СХЕМА ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ, ПРОХОДЯЩИХ ПО ТЕРРИТОРИИ СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА



ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ:

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ

ОСНОВНЫЕ РЕГИОНАЛЬНЫЕ

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ

АЭРОПОРТЫ (МЕЖДУНАРОДНЫЕ АВИАЛИНИИ)

АЭРОПОРТЫ (ВНУТРЕННИЕ АВИАЛИНИИ)

АЭРОПОРТЫ (МЕСТНОЕ СООБЩЕНИЕ)

МОРСКИЕ ПОРТЫ

РЕЧНЫЕ ПОРТЫ

КОМПЛЕКСНЫЕ ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА СЕВЕРО-ЗАПАДА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

- несоответствие транспортной инфраструктуры требованиям сетевой логистики;
- недостаточность таможенных складов и логистических центров, что является сдерживающим фактором для развития дистрибуционной деятельности, и негативно сказывается на процессах оптимизации транспортных потоков;
- недостаточная проработанность действующих транспортных схем ведёт к увеличению перепробега, необоснованным простоям, задержкам транспорта на постах пограничного и таможенного контроля и, в конечном итоге, вызывает рост транспортных издержек;
- неурегулированность и необоснованность тарифов ряда естественных монополистов;
- отсутствие или недостаточность транспортных коммуникаций для освоения природных ресурсов, особенно северных территорий округа.

КРАТКИЕ ИТОГИ ВНЕШНЕЙ ТРОГОВЛИ СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА ЗА ЯНВАРЬ-ИЮНЬ 2009 ГОДА

- товарооборот уменьшился на 44%;
- стоимостные объёмы экспорта и импорта сократились равномерно на 44%;
- соотношение стоимостных объёмов экспорта и импорта в товарообороте составило 52% : 48%;
- в торговле со странами СНГ: сокращение стоимостного объёма экспорта на 38%, импорта - на 40%;
- в торговле со странами дальнего зарубежья: стоимостной объём экспорта уменьшился на 45%, стоимостной объём импорта - на 44%;
- в товарной структуре экспорта: снижение стоимостных объёмов по всем укрупнённым товарным группам, структурные сдвиги несущественны;
- структурные сдвиги импорта значительны: вырос удельный вес продовольственных товаров, снизилась доля машин, оборудования и транспортных средств;
- основные страны-контрагенты в экспорте: Нидерланды (17,8%), Соединённое Королевство (10,6%), Швейцария (7,5%), Италия (6,8%);
- основные страны-контрагенты в импорте: Китай (13,1%), Германия (11,9%), Финляндия (6,6%), Бразилия (4,7%), США (4,7%).

Все сравнения выполнены по отношению к январю-июню 2008 года.

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОГО И МЕЖДУНАРОДНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

- ⇨ совместное исследование структуры и объёмов имеющихся и перспективных грузопотоков;
- ⇨ исследование сценариев социально-экономического развития заинтересованных в сотрудничестве регионов и стран;
- ⇨ формирование согласованной тарифной политики, обеспечивающей привлекательность приоритетных транспортных маршрутов и повышение уровня загрузки инфраструктуры;
- ⇨ гармонизация правовой базы в сфере транспорта, совершенствование процедур, связанных с пересечением границы, улучшение налогового регулирования и администрирования;
- ⇨ развитие механизмов обязательного страхования на транспорте, особенно в случае транспортировки опасных и особо опасных грузов;
- ⇨ совершенствование природоохранной деятельности и обеспечение экологической безопасности ;
- ⇨ разработка комплекса мер, направленных на повышение уровня комплексной безопасности на транспорте.

БАЗОВАЯ ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

- ⇨ данные о перспективах социально-экономического развития;
- ⇨ анализ грузовой базы, исследование тенденций развития внутреннего и внешнего рынков;
- ⇨ исследование существующих и прогнозирование перспективных товаротранспортных потоков;
- ⇨ оценка и учёт территориального, финансового, кадрового, энергетического и иного ресурсного обеспечения;
- ⇨ анализ рисков возникновения аварийных и чрезвычайных ситуаций, а также определение мер по их предупреждению и ликвидации последствий.

Спасибо за внимание!

190000, Санкт-Петербург, наб. реки Мойки, д.76, офис 525
Тел.: (812) 315-44-31
(812) 570-68-52
Факс: (812) 576-39-45
e-mail: uv47@mail.ru
http://www.n-west.ru