

Стратегия развития транспортного комплекса Северо-Западного региона.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА
АССОЦИАЦИИ «СЕВЕРО-ЗАПАД»
ЧИЖКОВ Ю.В.

АДМИНИСТРАТИВНОЕ ДЕЛЕНИЕ СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА











СХЕМА ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ, ПРОХОДЯЩИХ ПО ТЕРРИТОРИИ СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА

НИПИ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ И ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

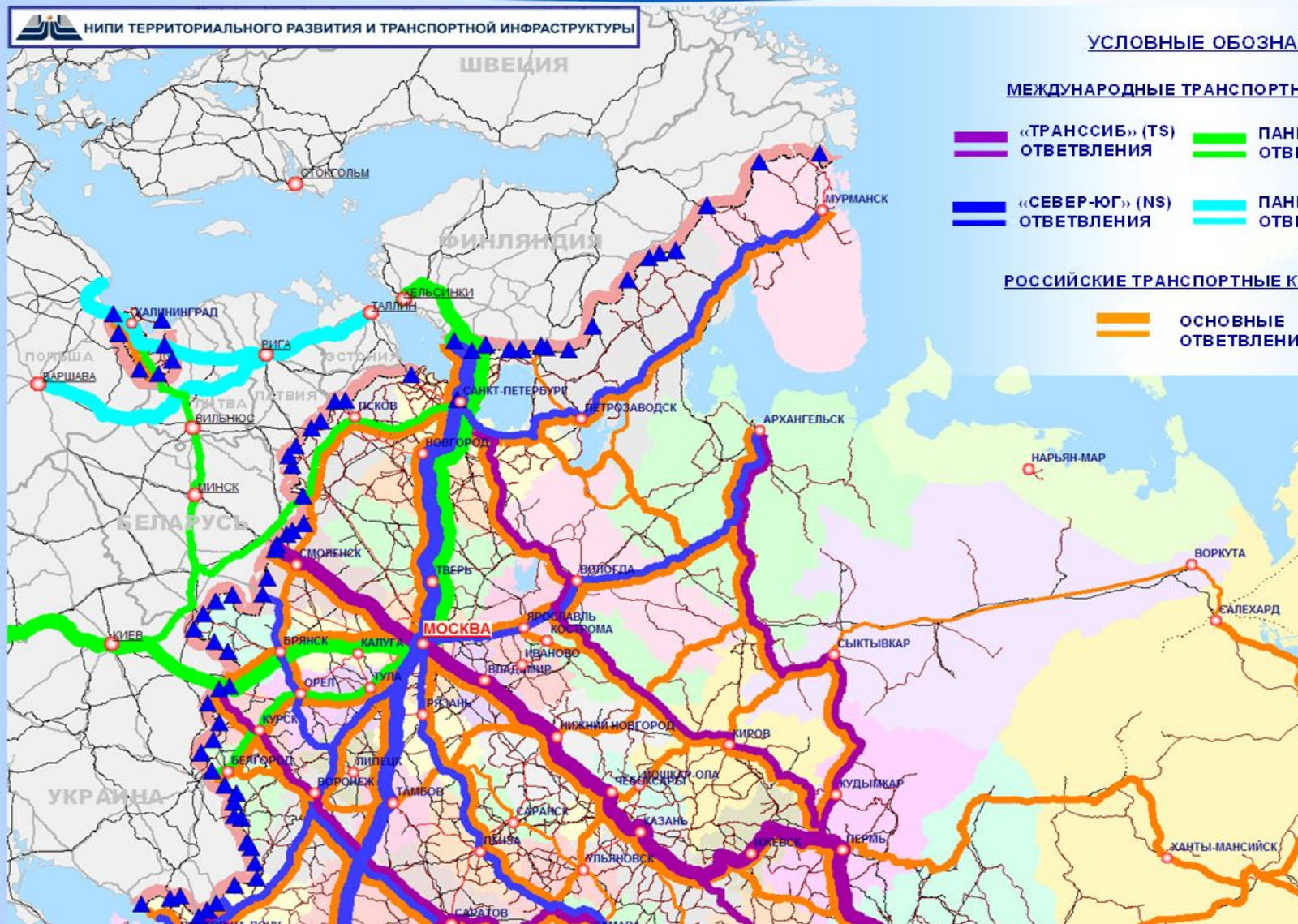
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ

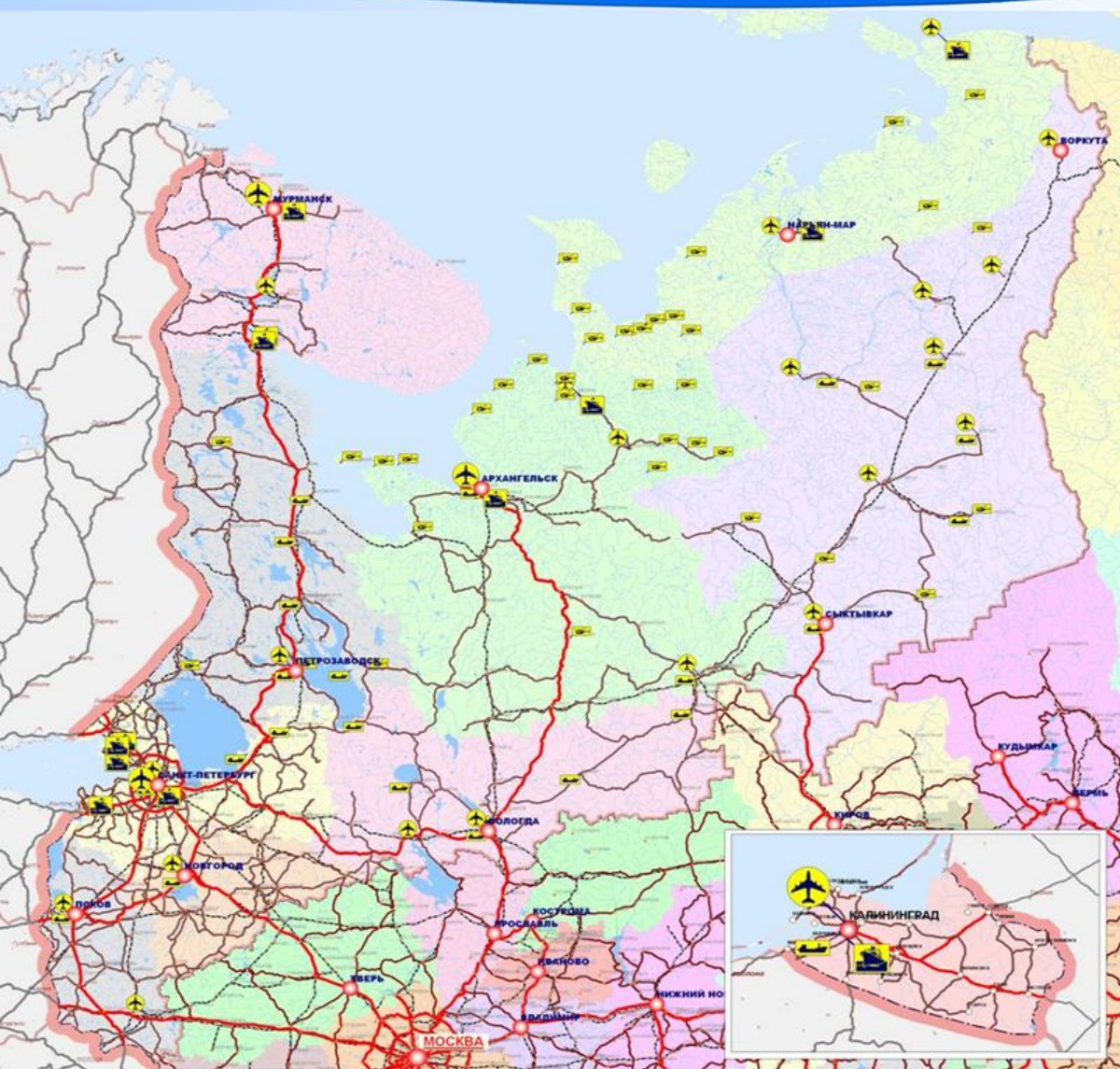
- | | |
|---|---|
|  «ТРАНССИБ» (ТС) |  ПАНЕВРОПЕЙСКИЙ № 9 (РЕ 9) |
|  ОТВЕТВЛЕНИЯ |  ОТВЕТВЛЕНИЯ |
|  «СЕВЕР-ЮГ» (НС) |  ПАНЕВРОПЕЙСКИЙ № 1 (РЕ 1) |
|  ОТВЕТВЛЕНИЯ |  ОТВЕТВЛЕНИЯ |

РОССИЙСКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ

- | | |
|---|-------------|
|  ОСНОВНЫЕ | ОСНОВНЫЕ |
|  ОТВЕТВЛЕНИЯ | ОТВЕТВЛЕНИЯ |



ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА








УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ:

-  ФЕДЕРАЛЬНЫЕ
-  ОСНОВНЫЕ РЕГИОНАЛЬНЫЕ

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ

-  АЭРОПОРТЫ (МЕЖДУНАРОДНЫЕ АВИАЛИНИИ)
-  АЭРОПОРТЫ (ВНУТРЕННИЕ АВИАЛИНИИ)
-  АЭРОПОРТЫ (МЕСТНОЕ СООБЩЕНИЕ)
-  МОРСКИЕ ПОРТЫ
-  РЕЧНЫЕ ПОРТЫ

КОМПЛЕКСНЫЕ ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА СЕВЕРО-ЗАПАДА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

- ⇒ несоответствие транспортной инфраструктуры требованиям сетевой логистики;
- ⇒ недостаточность таможенных складов и логистических центров, что является сдерживающим фактором для развития дистрибуционной деятельности, и негативно сказывается на процессах оптимизации транспортных потоков;
- ⇒ недостаточная проработанность действующих транспортных схем ведёт к увеличению перепробега, необоснованным простоям, задержкам транспорта на постах пограничного и таможенного контроля и, в конечном итоге, вызывает рост транспортных издержек;
- ⇒ неурегулированность и необоснованность тарифов ряда естественных монополистов;
- ⇒ отсутствие или недостаточность транспортных коммуникаций для освоения природных ресурсов, особенно северных территорий округа.

КРАТКИЕ ИТОГИ ВНЕШНЕЙ ТРОГОВЛИ СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА ЗА ЯНВАРЬ-ИЮНЬ 2009 ГОДА

- ⇒ товарооборот уменьшился на 44%;
- ⇒ стоимостные объёмы экспорта и импорта сократились равномерно на 44%;
- ⇒ соотношение стоимостных объёмов экспорта и импорта в товарообороте составило 52% : 48%;
- ⇒ в торговле со странами СНГ: сокращение стоимостного объёма экспорта на 38%, импорта - на 40%;
- ⇒ в торговле со странами дальнего зарубежья: стоимостной объём экспорта уменьшился на 45%, стоимостной объём импорта - на 44%;
- ⇒ в товарной структуре экспорта: снижение стоимостных объёмов по всем укрупнённым товарным группам, структурные сдвиги незначительны;
- ⇒ структурные сдвиги импорта значительны: вырос удельный вес продовольственных товаров, снизилась доля машин, оборудования и транспортных средств;
- ⇒ основные страны-контрагенты в экспорте: Нидерланды (17,8%), Соединённое Королевство (10,6%), Швейцария (7,5%), Италия (6,8%);
- ⇒ основные страны-контрагенты в импорте: Китай (13,1%), Германия (11,9%), Финляндия (6,6%), Бразилия (4,7%), США (4,7%).

Все сравнения выполнены по отношению к январю-июню 2008 года.

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОГО И МЕЖДУНАРОДНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

- ⇒ совместное исследование структуры и объёмов имеющихся и перспективных грузопотоков;
- ⇒ исследование сценариев социально-экономического развития заинтересованных в сотрудничестве регионов и стран;
- ⇒ формирование согласованной тарифной политики, обеспечивающей привлекательность приоритетных транспортных маршрутов и повышение уровня загрузки инфраструктуры;
- ⇒ гармонизация правовой базы в сфере транспорта, совершенствование процедур, связанных с пересечением границы, улучшение налогового регулирования и администрирования;
- ⇒ развитие механизмов обязательного страхования на транспорте, особенно в случае транспортировки опасных и особо опасных грузов;
- ⇒ совершенствование природоохранной деятельности и обеспечение экологической безопасности ;
- ⇒ разработка комплекса мер, направленных на повышение уровня комплексной безопасности на транспорте.

БАЗОВАЯ ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

- ⇒ **данные о перспективах социально-экономического развития;**
- ⇒ **анализ грузовой базы, исследование тенденций развития внутреннего и внешнего рынков;**
- ⇒ **исследование существующих и прогнозирование перспективных товаротранспортных потоков;**
- ⇒ **оценка и учёт территориального, финансового, кадрового, энергетического и иного ресурсного обеспечения;**
- ⇒ **анализ рисков возникновения аварийных и чрезвычайных ситуаций, а также определение мер по их предупреждению и ликвидации последствий.**

Спасибо за внимание!

190000, Санкт-Петербург, наб. реки Мойки, д.76, офис 525

Тел.: (812) 315-44-31

(812) 570-68-52

Факс: (812) 576-39-45

e-mail: uv47@mail.ru

<http://www.n-west.ru>