



Департамент развития транспортного комплекса

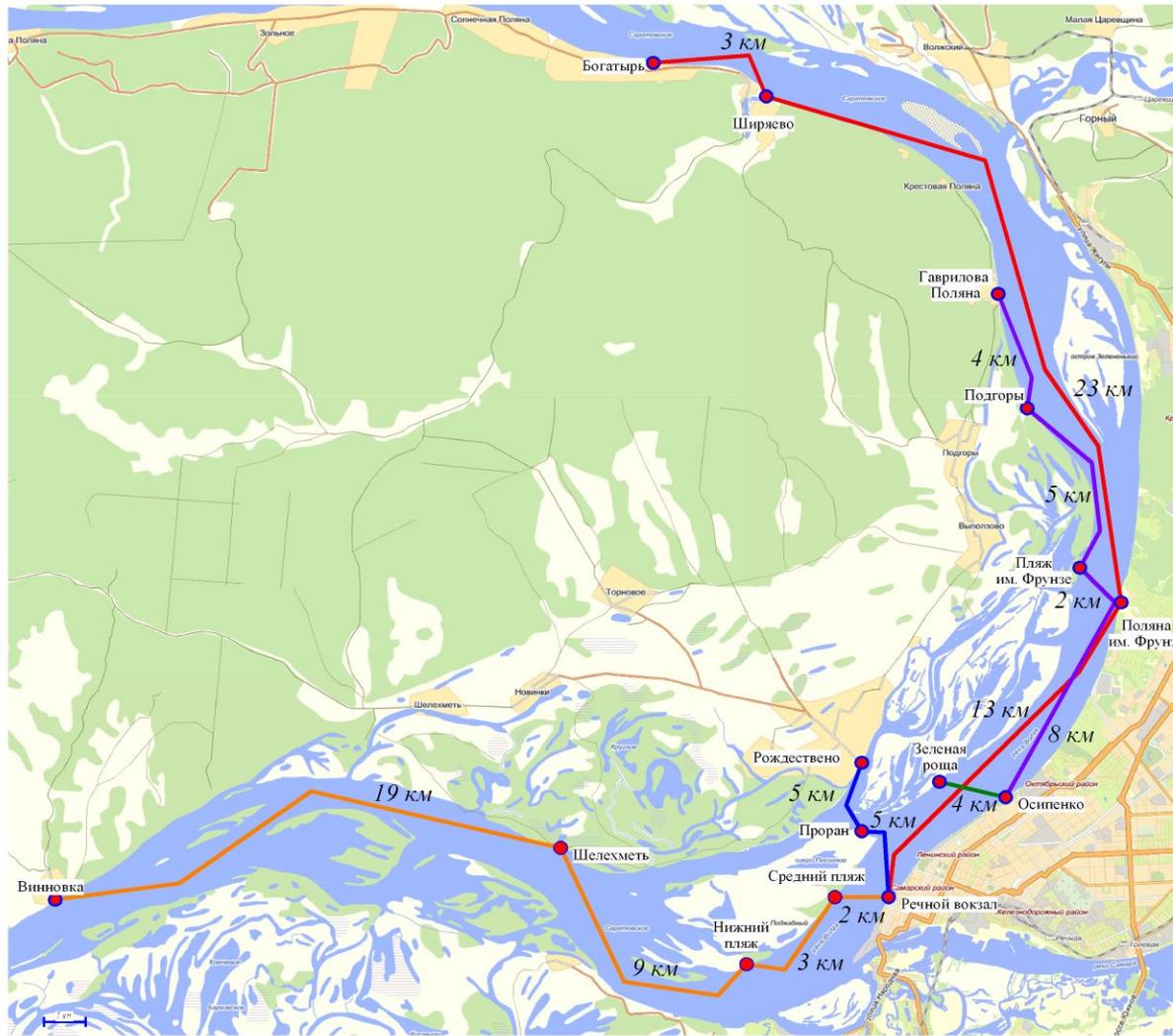


Схема речных пригородных пассажирских перевозок
ООО "Самарское речное пассажирское предприятие"



Департамент развития транспортного комплекса

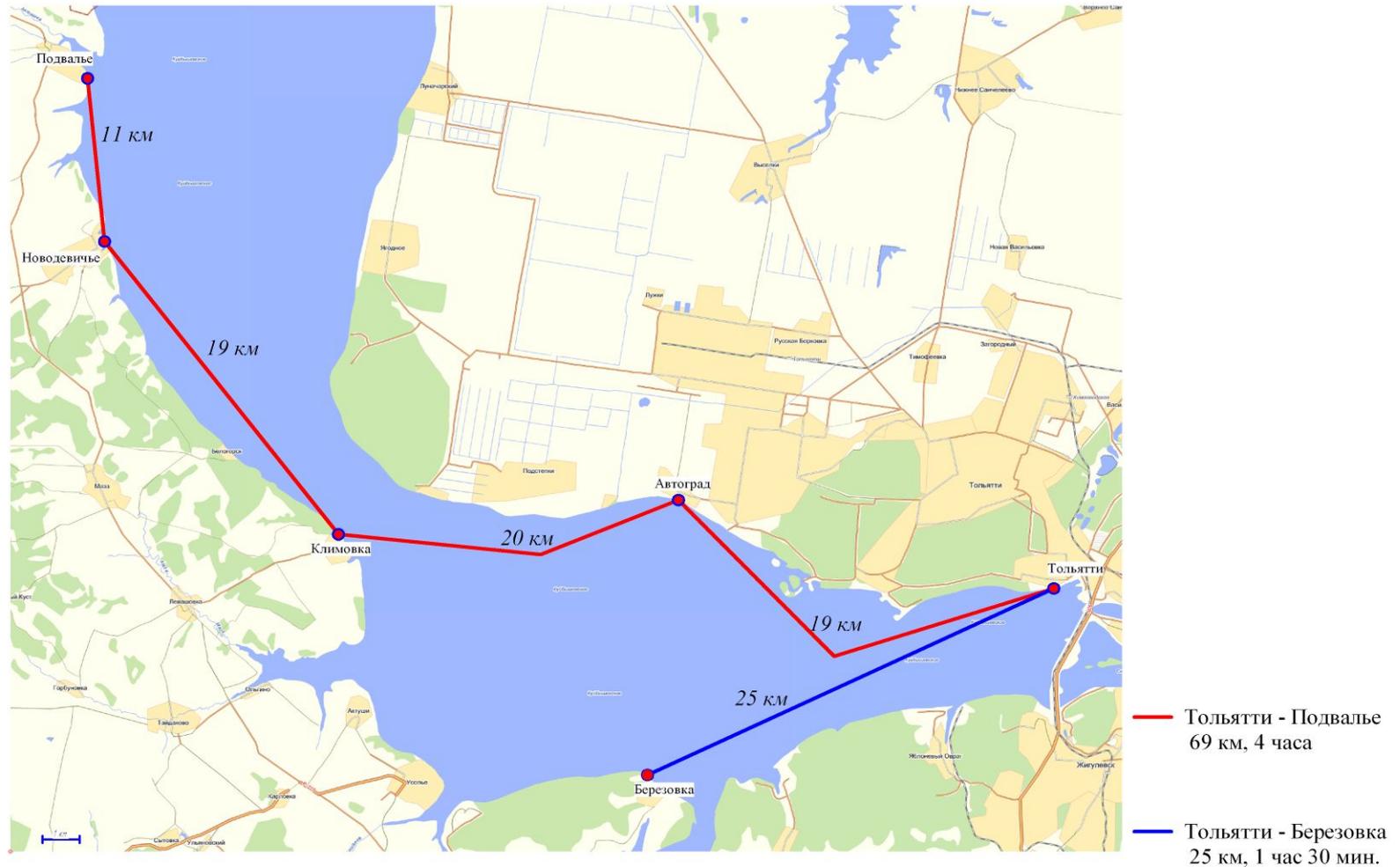


Схема речных пригородных пассажирских перевозок ОАО "Порт Тольятти"



Департамент развития транспортного комплекса

Финансирование мероприятий за счет средств областного бюджета по обеспечению пассажирских перевозок речным транспортом в 2011 году

Мероприятие	Планируемое финансирование, тыс. руб.	Фактическое финансирование, тыс. руб.	выполнения %
Субсидии на компенсацию расходов:	60000,0	57499,5	95,8
-ООО СРПП;	50000,0	44990,4	89,98
- ОАО «Порт Тольятти»	2525,0	2525,0	100
Субсидии на проведение капитально-восстановительного ремонта (ООО СРПП)	42000,0	39269,3	93,5
Субсидии на обновление и переоборудование пристаней (ООО СРПП)	19000,0	18854,278	99,2
Субсидии приобретение судов на воздушной подушке	6500,0	6270,0	96,5



Департамент развития транспортного комплекса

Работа речного транспорта в 2011 году

По Самарской области в навигацию 2011 года

перевезено пассажиров, в том числе: 1,05 млн. человек

ООО «СРПП» 546,2 тыс. человек

ОАО «Порт Тольятти» 22,3 тыс. человек

Произведен капитально-восстановительный ремонт 8 водоизмещающих судов

Закуплено два судна на воздушной подушке для организации перевозки пассажиров в зимнее время по маршруту Самара- Рождествено

Произведен ремонт 11 пристаней и дебаркадеров



Департамент развития транспортного комплекса

Работа воздушного транспорта в 2011 году

В 2011 году в международном аэропорту Курумоч обслужено 1,74 млн. пассажиров, что почти на 11 % больше аналогичного показателя 2010 года

В рамках выполнения Федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России (2002 – 2010гг.)», подпрограммы «Гражданская авиация» ведутся работы по проекту «Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч», реализация которого позволит аэропорту организовать отправки воздушных судов всех типов без ограничения по взлетной массе.

В 2011 году начаты работы по реконструкции взлетно-посадочной полосы -2 (ИВПШ 2) и прилегающих рулежных дорожек.

За счет средств федерального бюджета в 2011 году выполнены работы на сумму более 1,2 млрд. рублей