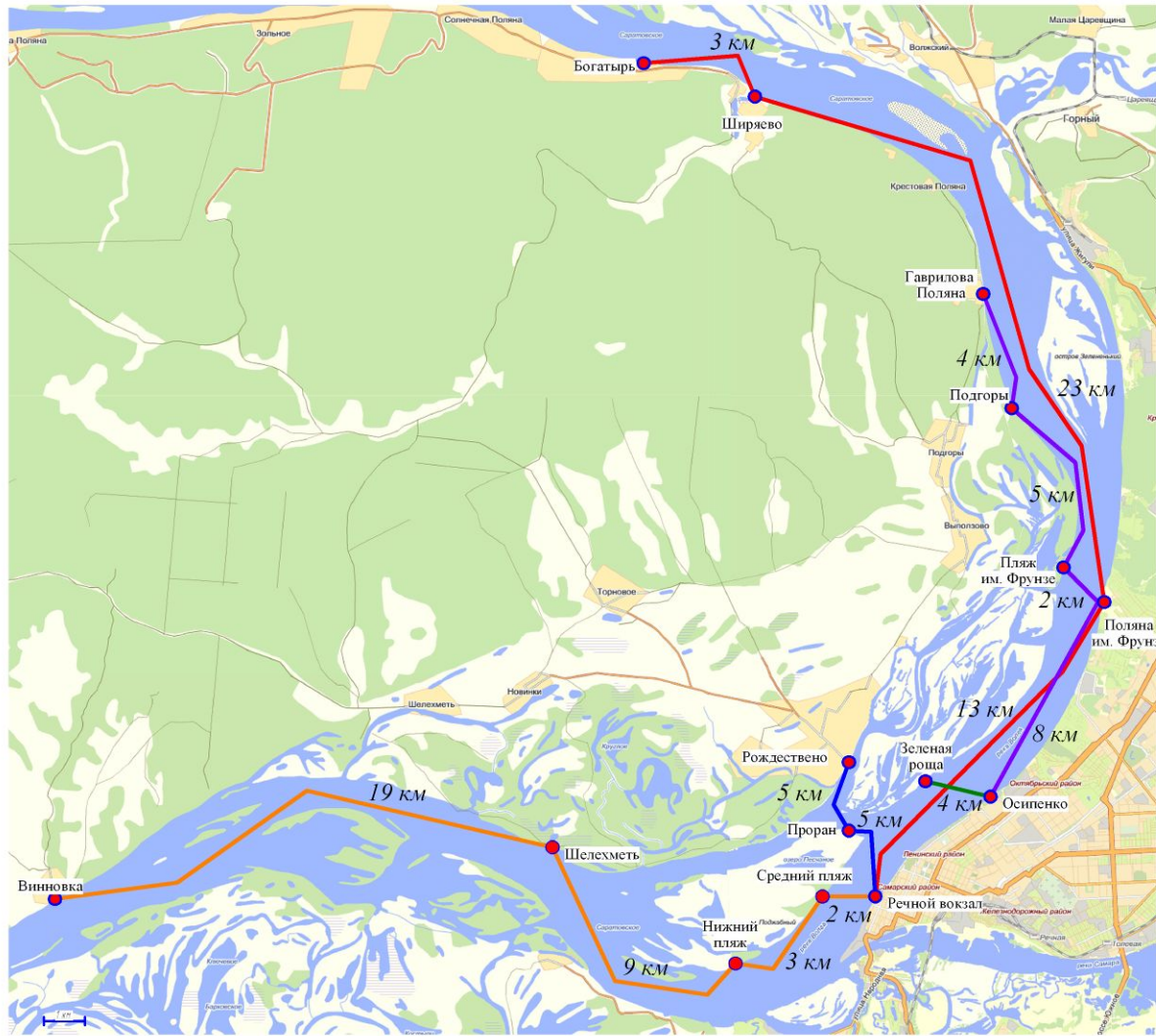




# Департамент развития транспортного комплекса



- Речной вокзал - Винновка  
33 км, 2 часа 20 мин.
- Речной вокзал - Рождествено  
10 км, 45 мин.
- Речной вокзал - Богатырь  
39 км, 3 часа 15 мин.
- Осипенко - Зеленая роща  
4 км, 15 мин.
- Осипенко - Гаврилова Поляна  
19 км, 1 час 15 мин.

Схема речных пригородных пассажирских перевозок  
ООО "Самарское речное пассажирское предприятие"



# Департамент развития транспортного комплекса

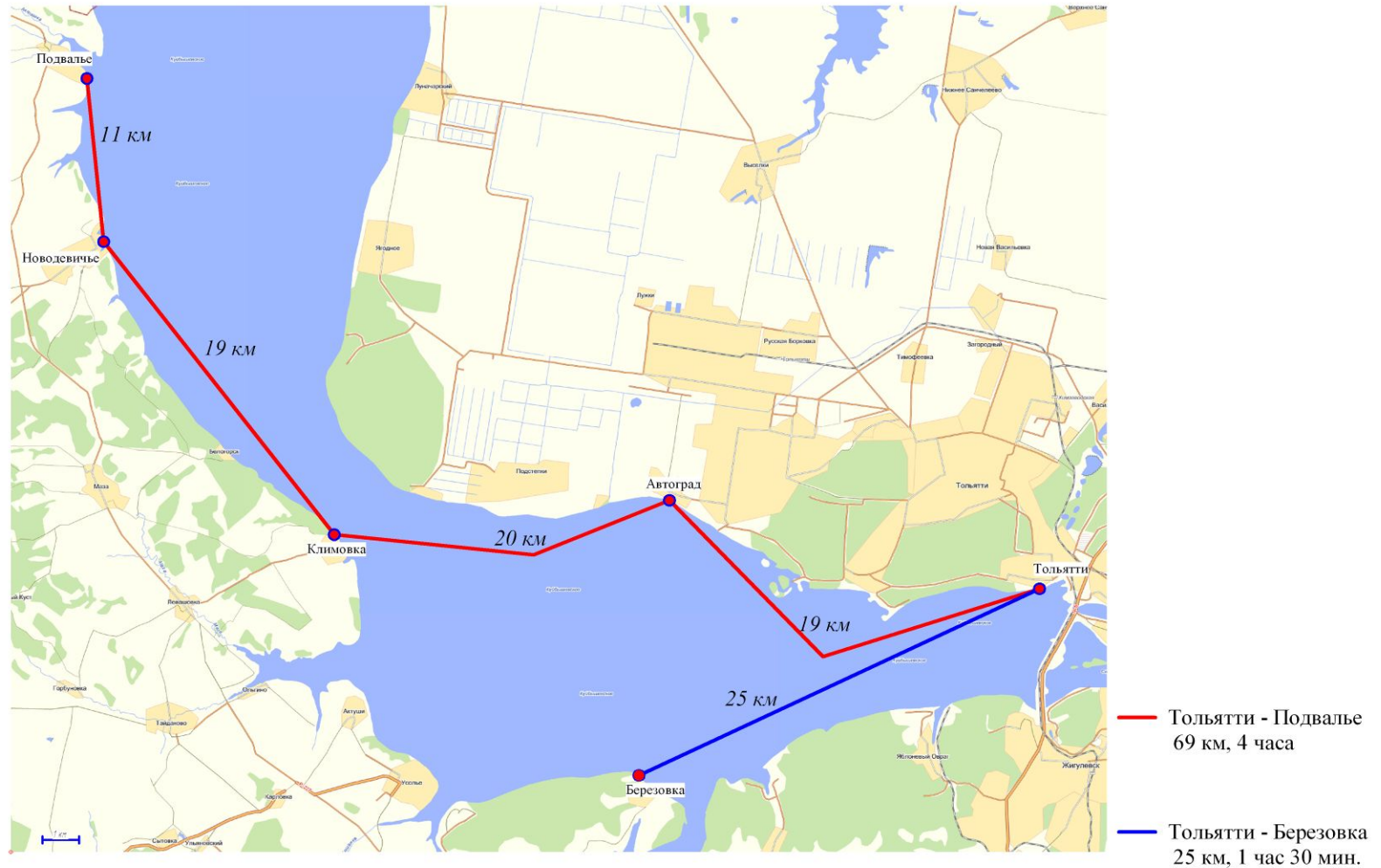


Схема речных пригородных пассажирских перевозок ОАО "Порт Тольятти"





# Департамент развития транспортного комплекса

Финансирование мероприятий за счет средств областного бюджета по обеспечению пассажирских перевозок речным транспортом в 2011 году

Мероприятие	Планируемое финансирование, тыс. руб.	Фактическое финансирование, тыс. руб.	выполнения %
Субсидии на компенсацию расходов:	60000,0	57499,5	95,8
-ООО СРПП;	50000,0	44990,4	89,98
- ОАО «Порт Тольятти»	2525,0	2525,0	100
Субсидии на проведение капитально-восстановительного ремонта (ООО СРПП)	42000,0	39269,3	93,5
Субсидии на обновление и переоборудование пристаней (ООО СРПП)	19000,0	18854,278	99,2
Субсидии приобретение судов на воздушной подушке	6500,0	6270,0	96,5



# Департамент развития транспортного комплекса

## Работа речного транспорта в 2011 году

По Самарской области в навигацию 2011 года

перевезено пассажиров, в том числе: 1,05 млн. человек

ООО «СРПП» 546,2 тыс. человек

ОАО «Порт Тольятти» 22,3 тыс. человек

Произведен капитально-восстановительный ремонт 8 водоизмещающих судов

Закуплено два судна на воздушной подушке для организации перевозки пассажиров в зимнее время по маршруту Самара- Рождествено

Произведен ремонт 11 пристаней и дебаркадеров





# Департамент развития транспортного комплекса

## Работа воздушного транспорта в 2011 году

В 2011 году в международном аэропорту Курумоч обслужено 1,74 млн. пассажиров, что почти на 11 % больше аналогичного показателя 2010 года

В рамках выполнения Федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России (2002 – 2010гг.)», подпрограммы «Гражданская авиация» ведутся работы по проекту «Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч», реализация которого позволит аэропорту организовать отправки воздушных судов всех типов без ограничения по взлетной массе.

В 2011 году начаты работы по реконструкции взлетно-посадочной полосы -2 (ИВПШ 2) и прилегающих рулежных дорожек.

За счет средств федерального бюджета в 2011 году выполнены работы на сумму более 1,2 млрд. рублей