АО "Казахстанский центр
государственно-частного партнерства"

Перспективы проектов ГЧП в транспортной инфраструктуре

Тилебалдинов Кайрат Рахатович

Астана, 30 ноября 2009г.

Текущие концессионные проекты

До принятия Закона РК «О концессиях»

№	Название концессионного проекта	Концедент	Стоимость строительства	Договор концессии
1	Строительство и эксплуатация новой железнодорожной линии «Станция Шар-Усть-Каменогорск»	МТК	24 300 млн. тенге	Концессионное соглашение подписано 06 июля 2005 года АО «Досжан темир жолы».

Концессионные проекты, по которым заключены договора концессии (согласно постановлению Правительства Республики Казахстан от 28 ноября 2006 года №1127)

№	Название концессионного проекта	Концедент	Стоимость строительства	Договор концессии
1	Железнодорожный участок Ералиево-Курык	МТК	7 568 млн. тенге	Договор концессии заключен 14 декабря 2007 года с ТОО «Астана-АРЭК».
2	Железнодорожный участок Коргас-Жетиген	МТК	93 047 млн. тенге	Договор концессии заключен 18 апреля 2008 года с ТОО «ENRC Logistics».
3	Пассажирский терминал международного аэропорта Актау	Акимат Мангистауской области	7 862,8 млн.тенге	Договор концессии заключен 3 декабря 2007 года с «ATM Grup Uluslararasi Havalimani Yapim Yatirim ve Isletme Ltd.Sti.».

Планируемые концессионные проекты

На стадии конкурса

№	Наименование проекта	Мощность проекта
1	Реконструкция автомобильной дороги «**Алматы-Хоргос**»	301 км, 6 полосная дорога I категории
2	Реконструкция автомобильной дороги «**Алматы-Капшагай**»	104 км, 4 полосная дорога I категории

Планируется проведение конкурса

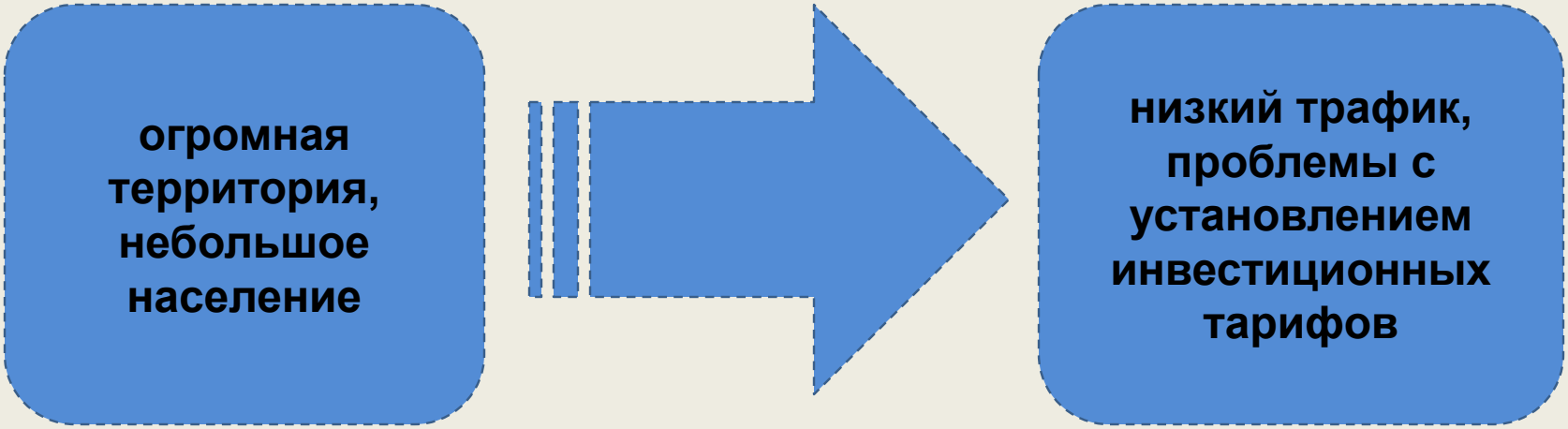
№	Наименование проекта	Мощность проекта
1	Реконструкция автомобильной дороги «**Астана-Караганда**»	238 км, 2 полосная дорога II и III категории

Проблемные вопросы

- недостаточное качество разработки предпроектной и проектной документации, в том числе по причине в результате недостаточного времени на подготовительный предтендерный период;

- неэффективное прогнозирование планирование финансовых, социальных и других показателей реализации проектов;

Специфика Республики Казахстан



** S – 2 724 900 кв.м,*
нас. ≈ 16,4 млн. чел.

Предложения по совершенствованию законодательства

- систематизация порядка планирования проектов на этапе концессионного предложения и ТЭО. Внесены предложения по требованиям к ТЭО, порядку разработки ТЭО концессионных предложений, общие требования к концессионным предложениям
- совершенствование порядка выпуска инфраструктурных облигаций и предоставления поручительства государства. Предложено исключить из Закона Республики Казахстан «О концессиях» требование об обязательном выпуске концессионером инфраструктурных облигаций при получении других мер гос.поддержки
- упрощение квалификационных требований к новым юридическим лицам, специально созданным в целях реализации концессионного проекта. В частности, предложено требование о наличии собственного капитала в размере 20% от стоимости проекта предъявлять не к вновь созданному юридическому лицу, а к его учредителям
- порядок проведения конкурса по выбору концессионера с уточнением компетенции независимых экспертов и Центра ГЧП
- определение порядка оценки реализации концессионных проектов. Внесены предложения по закреплению за МЭБП функции оценки реализации концессионных проектов с привлечением Центра ГЧП

Расширение сфер применения ГЧП

Спасибо за внимание!