

AUTOMAX

Гонщики



Зрители



Двигатели



ФОРМУЛА 1





Названия сегодняшних команд-фаворитов у всех на слуху - "Уильяме", "Бенеттон", "Макларен"... Как и имена прославленных пилотов. Кто же не знает, что Михаэль Шумахер выступает за "Феррари", Дэмон Хилл за "Уильяме", а Айртон Сenna выступал за "Макларен". В последнее время в гонках все чаще побеждает финн Мика Хаккинен из команды "Макларен". А вообще за 50 лет существования "Формула-1" открыла миру немало громких имен. Четырехкратный чемпион мира француз Ален Прост, трехкратный чемпион бразилец Нельсон Пике. И конечно, знаменитость из знаменитостей трехкратный чемпион мира бразилец Айртон Сenna... Сenna, национальный герой Бразилии, как знает весь мир, погиб несколько лет назад на трассе. Что поделаешь, Большие гонки - это большой риск, и иной раз на огромной скорости гонщика подстерегают всякие случайности. Хотелось бы, конечно, чтобы трагических эпизодов в Больших гонках было как можно меньше... Правила, по которым проводятся Большие гонки, довольно сложны.





Поначалу проводятся так называемые квалификационные заезды. В них гонщики определяют последовательность, в которой они будут стартовать в основных заездах. Тот, кто показал в "квалификации" лучшее время, в "основе" стартует первым, худшее - последним. Догонять всегда труднее, поэтому уже в квалификационных заездах разворачивается упорная и непримиримая борьба. Однако среди героев Больших гонок не только пилоты, болиды, на которых они мчатся, но и... двигатели машин. Дело в том, что, несмотря на заранее оговоренный объем движков, нет предела их совершенствованию. Здесь идет отчаянная борьба между фирмами-производителями, официальными поставщиками "Формулы-1", за качество и вес, опробуются самые новейшие технические решения. Вот, например, лучшим для болидов в последнее время считался двигатель "Рено". По мощности он уступает "Феррари" или "Пежо", однако за счет новых материалов оказался гораздо легче последних...





А "сброшенный" вес - это дополнительная скорость. В рамках дозволенного Международной автомобильной федерацией конструкторы ищут и другие решения, позволяющие увеличить скорость, - например, совершенствуют аэродинамические характеристики отдельных узлов болида. Как и положено в соревновании идей, у каждой фирмы-производителя многие технические частности остаются для всех тайной за семью печатями и строжайшим образом охраняются. Ну, а вся гоночная машина - это настоящее чудо техники, оснащенное электроникой, сложнейшей системой контроля за "поведением" всех узлов и агрегатов. Впрочем, какой же еще она должна быть, если "Формула-1" считается самым современным видом спорта, отвечающими духу конца XX века. По технической оснащенности болиды нередко сравнивают с самыми совершенными самолетами, и совершенно справедливо... А стоят они огромные деньги! Например, одни только специальные перчатки и костюм гонщику обходятся до 5 тысяч евро! А сам болид стоит около 25 миллионов евро! Представьте, сколько денег теряет команда, когда болид разбивается на огромной скорости!



Хорошо, если водитель выживет. Бывают такие случаи, что водитель находится на волоске от смерти, но остается без единой царапины на теле, а от машины после аварии остается груда разного материала – металла, пластика, резины...

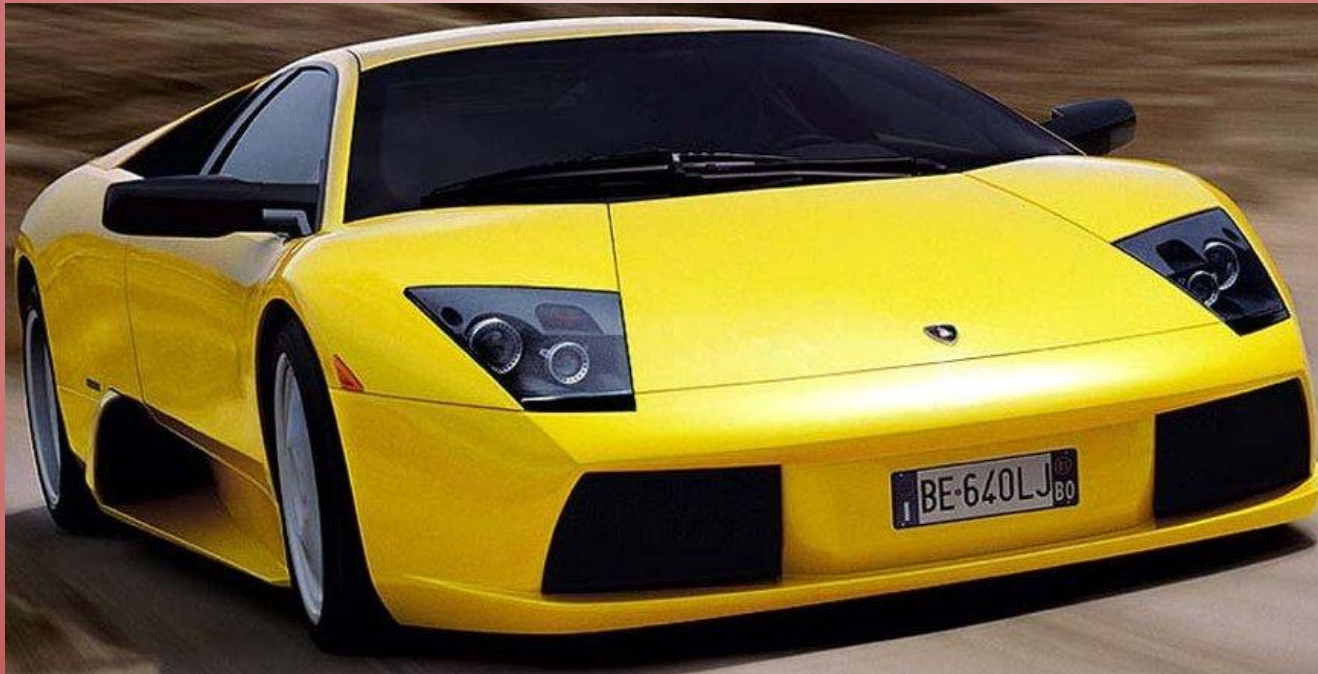
Помимо гонщиков и болидов, есть у Больших гонок и другие, более скромные герои. Это техники, входящие в каждую команду. Мало того, что они готовят машину к гонкам с не меньшей, если не с большей тщательностью, чем готовится к полету реактивный самолет, им приходится принимать в соревнованиях и самое непосредственное участие. Время от времени для каждого гонщика наступает короткий "антракт". Опорожнив бак и истрелав огромной скоростью шины, болид сходит с трассы и устремляется к своему ремонтному боксу. Вот тут-то и начинается спектакль на загляденье! Слаженная бригада техников демонстрирует чудеса оперативности. Машина мигом поднимается на домкратах или воздушной подушке, колеса заменяются, одновременно заправляется топливом бак... И всем этим точь-в-точь как дирижер оркестра управляет специальный человек. Всего несколько мгновений, и болид вновь выскакивает на трассу. Рекордное время технического обслуживания в боксе - 9,2 секунды.



Неофициальный рекорд, установленный на тренировке, и того меньше - 5,6 секунды. Даже поверить трудно! Словом, соревнуются во время гонок не только пилоты. А зрители с восторгом и замиранием сердца следят за действиями всех участников. Ведь мужество, отвага, умение бороться за победу и даже достойно проиграть, всегда были одними из самых привлекательных человеческих свойств. Но если в наши дни "Формула-1" - самый современный вид спорта, интересно, за какими соревнованиями будут следить зрители XXI века? Может быть, за гонками на ракетах по маршруту Земля-Луна? Впрочем, такое предположение лежит, как говорится, на поверхности. А человек невероятно изобретателен, и решения его могут быть самыми неожиданными...

*Читайте в следующем номере:  
"Чемпионы дальних дорог"*

Над номером работали:  
Реунов Алексей Александрович,  
Сметанин Роман Андреевич



*г. Черепаново, декабрь 2007г.*