



«АрселорМиттал Темиртау»

Итоги работы по охране труда и технике безопасности за 10 месяцев 2010 г

Казахстан
октябрь 2010

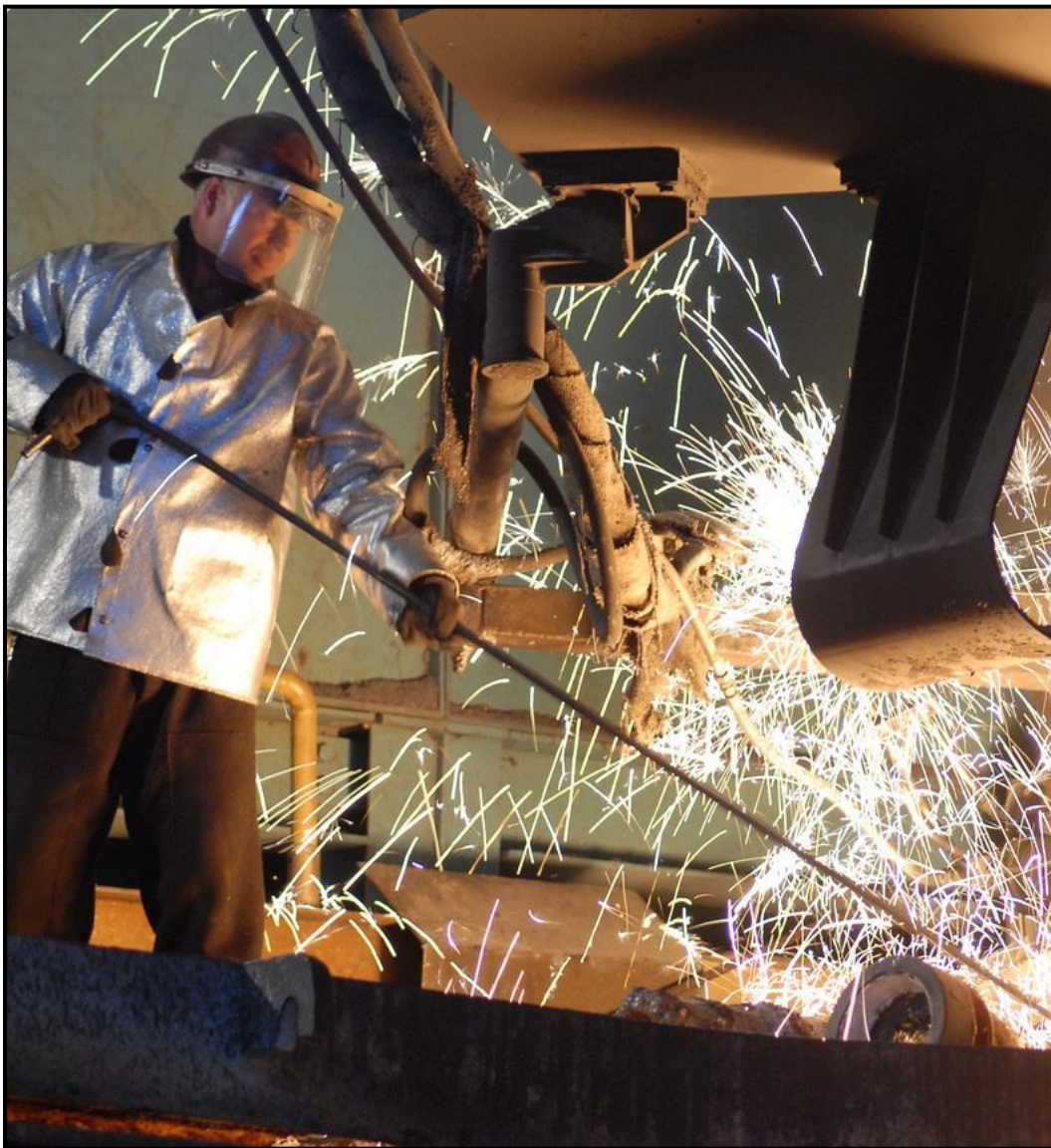




Стальной, Угольный, Железорудный Департаменты



Охрана труда и техника безопасности « АМТ »





Динамика травматизма по годам на

«АрселорМиттал Темиртау» Консолидированная ArcelorMittal



	Чел/часы	Персонал	пот еря т рудоспособно ст и	Смерт ельные	Инвалидно ст ь	Кол-во времени	К.ч.	К.т .
1995	59 812 518	33 606	101	9	3	1421	1,7	0,02
1996	92 776 545	67 316	1475	16	10	27975	15,9	0,30
1997	105 652 521	65 259	1356	14	30	28719	12,8	0,27
1998	95 946 600	61 149	817	14	31	20247	8,5	0,21
1999	91 749 443	56 318	436	17	50	14581	4,8	0,16
2000	91 434 730	55 176	328	7	29	11238	3,6	0,12
2001	90 280 781	54 097	357	7	55	12855	4,0	0,14
2002	90 246 297	53 662	339	4	42	12743	3,8	0,14
2003	90 903 048	53 972	351	8	60	13530	3,9	0,15
2004	89 042 563	52 435	321	36	56	11910	3,6	0,13
2005	85 182 433	50 653	300	13	46	13398	3,5	0,16
2006	80 754 411	48 525	316	53	40	9819	3,9	0,12
2007	79 012 613	47 445	195	3	37	12971	2,5	0,16
2008	76 922 585	46 706	199	45	46	13642	2,6	0,18
2009	70 290 181	43 642	93	9	26	9519	1,3	0,14
10 м 2009	58 627 497	18 947	82	8	25	8168	1,4	0,14
10 м 2010	54 947 505	17 870	65	7	24	7145	1,18	0,13

Охрана труда и техника безопасности «АМТ»



Показатели травматизма по департаментам

СД +УД +Оркен 10 месяцев 2010г - 10 месяцев 2009г



ArcelorMittal

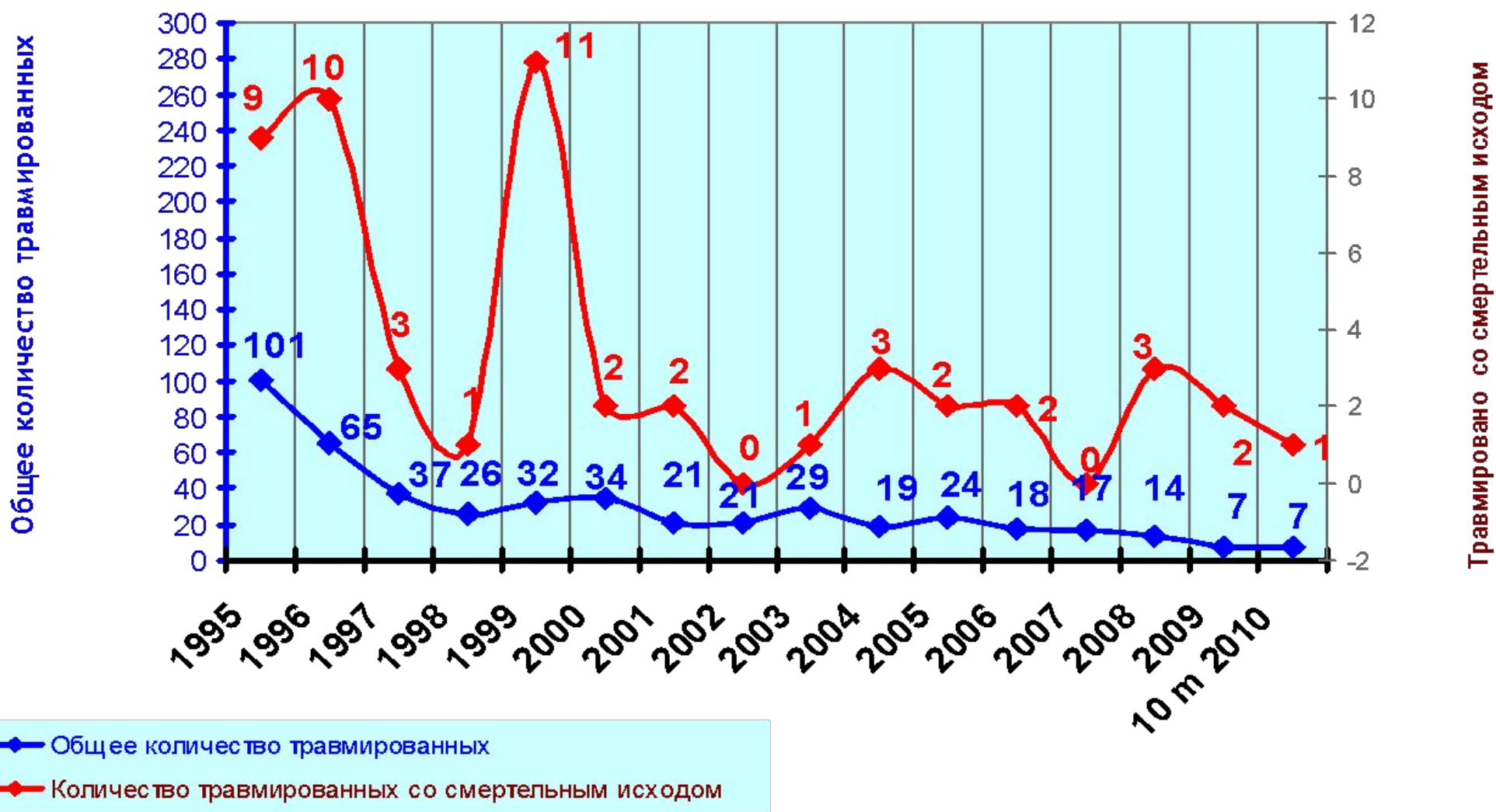
	Сравнительные показатели травматизма за период 10 мес 2010г - 10 мес 2009 г					
	<i>Сталь</i>		<i>Уголь</i>		<i>Оркен</i>	
	2010	2009	2010	2009	2010	2009
Всего	7	6	57	73	1	4
учетных						
случаев						
Из них:						
СМЃ группов.	1/0	2	6/1	6/2	0	1/0
Тяжелые	3	2	21	23	0	0
Коэфф.						
частоты	0,27	0,2	2,35	2,74	0,21	0,8
Коэфф.						
тяжести	0,017	0,02	0,27	0,28	0,05	0,04
Потеря дней						
нетрудосп.	429	555	6488	7436	228	177
Подрядчики	1	1	0	0	1	2
подрядчиками	0	0	0	0	0	2



ArcelorMittal

Динамика травматизма по годам (персонал АМТ Стальной департамент)

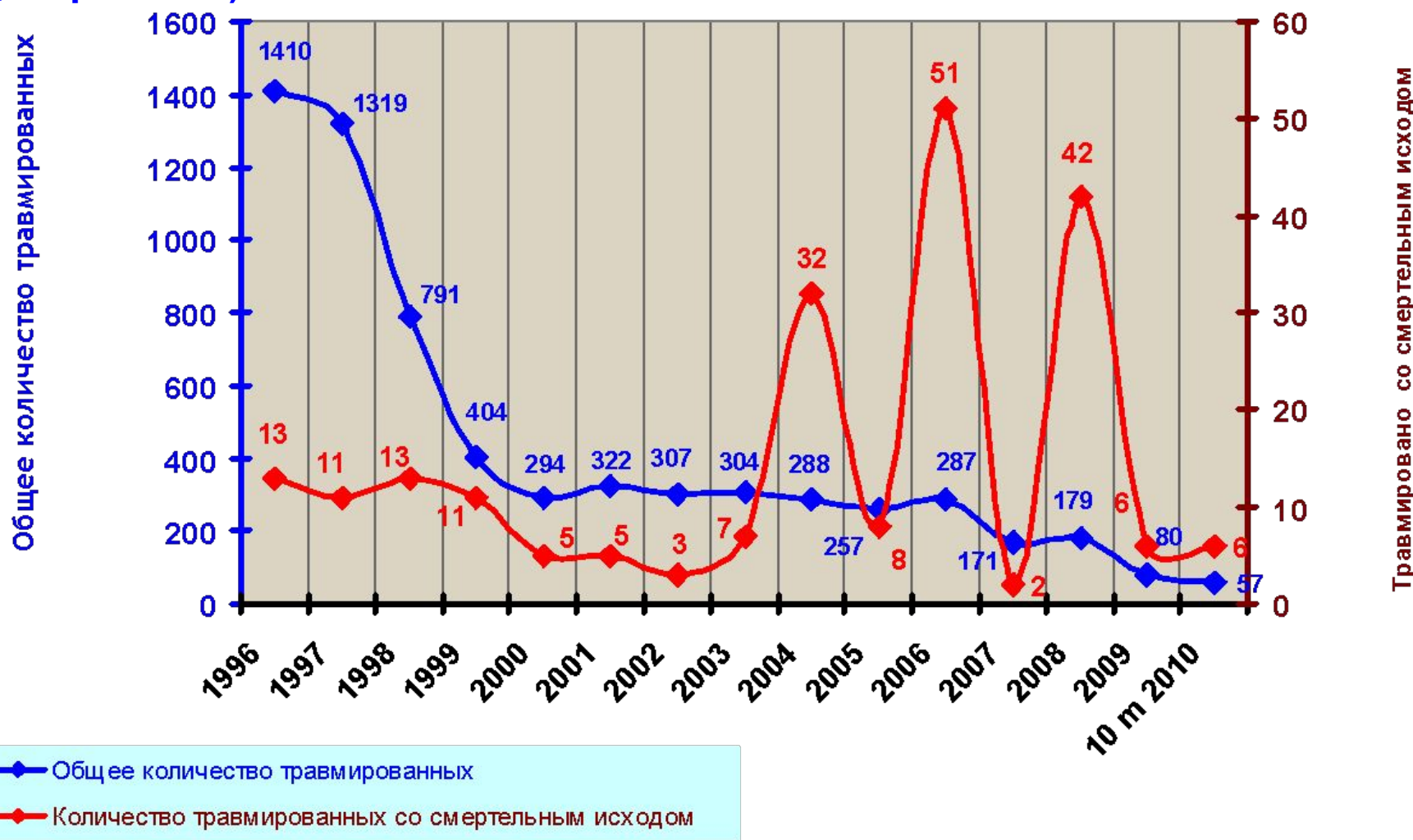
Охрана труда и техника безопасности « АМТ »





Динамика травматизма по годам (персонал АМТ Угольный департамент)

Охрана труда и техника безопасности «АМТ»

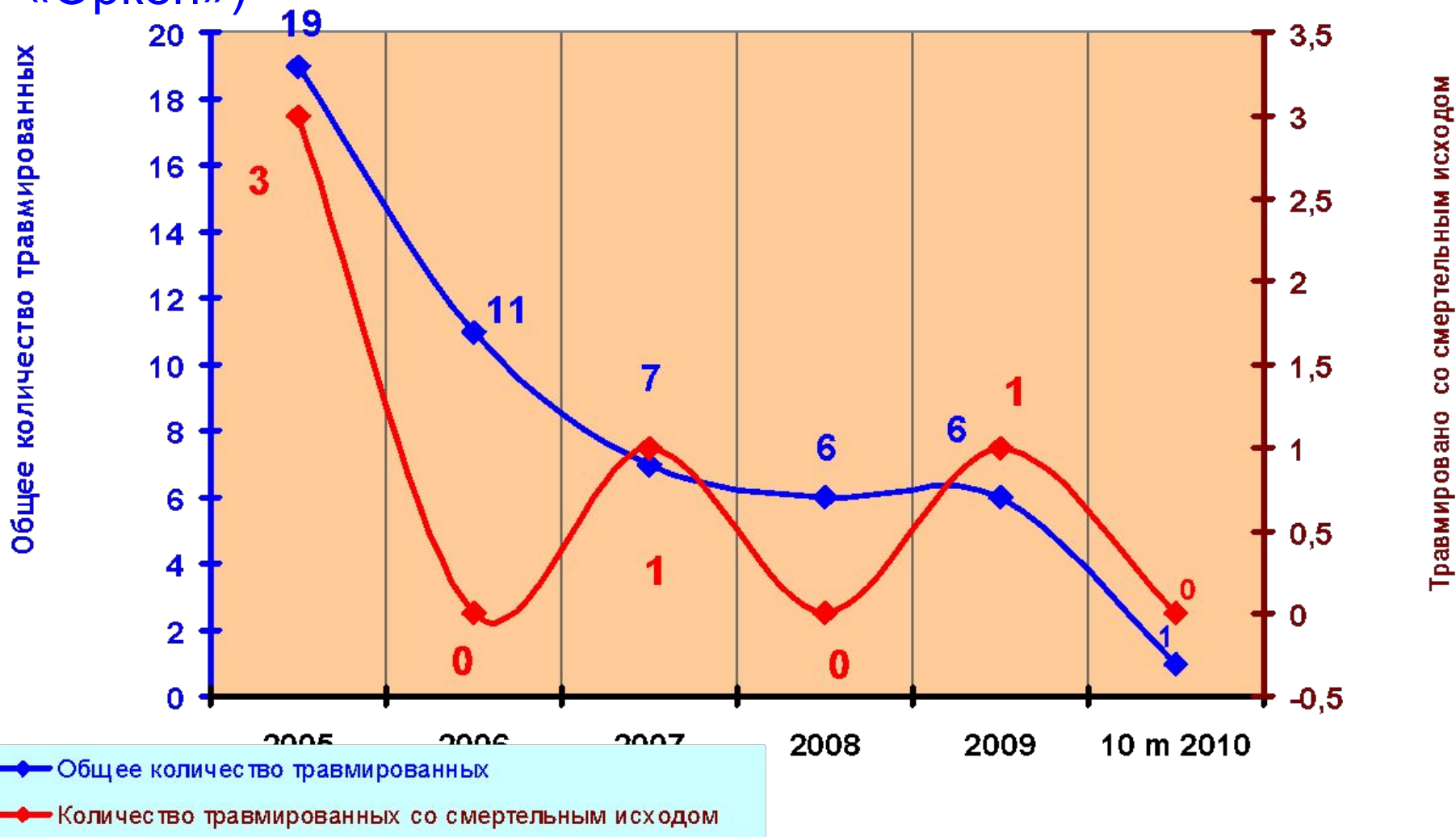




ArcelorMittal

Динамика травматизма по годам (персонал АМТ ТОО «Оркен»)

Охрана труда и техника безопасности «АМТ»





Тяжелые случаи в 2010 г Steel ArcelorMittal

- В **стальном департаменте**— допущено **3 тяжелых случая**:
- **27.01.10г** на станции «Углерудная» УЖДТ монтер пути цеха по текущему содержанию и ремонту пути **Сыздыков** после окончания работ по очистке стрелки, с целью доехать до помещения стрелочного поста №3, самовольно, в нарушении требований Правил технической эксплуатации на железнодорожном транспорте, залез на автосцепку между 4 и 5 вагонами состава (состоящего из 15 вагонов). При подъезде к помещению на ходу спрыгнул с автосцепки, при этом правая нога попала под колесную пару вагона, получил ампутацию голени.
- **Причина:** Грубое нарушение ПБ на ж.д.транспорте.
- **Выполненные мероприятия:** Обстоятельства случая проработаны со всем персоналом. Проведены внеочередные инструктажи и проверки знаний по ТБ и БД монтерам пути, СЦБ УЖДТ.
- **22.02.2010г** водитель бульдозера АТЦ **Тилеубай Б.** в складе рудоусреднения ДСФ производил работы по подаче штабеля железорудного концентрата в течку конвейера РЛК-19«В». В 21:50 Тилеубай Б. вышел из кабины бульдозера проверить работу В этот момент произошло обрушение стенки штабеля, и смерзшимся куском концентрата придавило правую ногу получил перелом правой голени.
- **Причина:** Нахождение пострадавшего в опасной зоне возможного обрушения. Неуд. организация работ служащими агломерационного производства: не выставлены предупреждающие знаки о возможном обрушении штабеля железорудного концентрата
- **Выполненные мероприятия:** Вывешены предупреждающие плакаты на въездных проёмах складов сыпучих материалов. Провели внеочередные инструктажи по ТБ и БД персоналу связанному с перемещением и перевозкой сыпучих материалов. Обстоятельства проработаны с персоналом комбината.





Тяжелый случай в 2010г Steel

ArcelorMittal

- **31 августа в доменном цехе** при установке шлакового перевала на чугунной летки № 4 доменной печи № 4 (перевал не допускает попадание чугуна в шлак, делается из песка). Горновой Андрушков утрамбовывал шлаковый перевал, находясь непосредственно на перевале, при этом оступился и попал двумя ногами в шлаковую прямую (канаву глубиной 300 мм) с незастывшими продуктами плавки от предыдущего выпуска. В результате чего получил термический ожог 3 степени, S-15% левого предплечья, обеих конечностей.
- **Причины:**
 - 1.Нарушение технологического процесса
 - образование углубления на дне шлаковой канавы
 - непринятие мер технологическим персоналом по удалению остатков жидких продуктов плавки из шлаковой канавы
 - 2.Недооценка риска пострадавшим о наличии жидких продуктов плавки в шлаковой канаве при выполнении работ
 - 3.Недостатки в обучении безопасным методам труда, отсутствие допуска к самостоятельной работе
 - 4.Неудовлетворительный контроль со стороны служащих доменного цеха за безопасным производством работ подчиненного персонала.





Смертельный несчастный случай в 2010 г Steel



ArcelorMittal

Охрана труда и техника безопасности «АМТ»

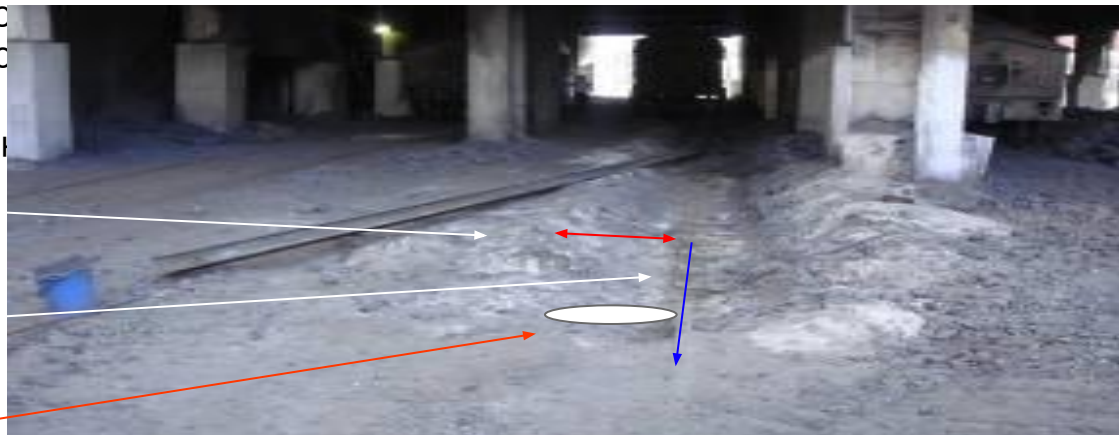
- 28.06.2010 г 15:20 цех по текущему содержанию и ремонту пути УЖДТ бригада из 8ми монтеров пути производили демонтаж залитого шлаком участка ж.д.пути №.6 под ДП-4. В 15:20 после разъединения болтовых креплений накладок, рельс, имеющий упругую деформацию, сдвинулся в сторону и ударил монтера пути Кусаинова Д. находившегося рядом. Пострадавший был госпитализирован в ЦБ г. Темиртау с тупой травмой живота. После проведенной операции Кусаинов умер в больнице 28.06.2010г в 22 часа.

Причины:

1. Грубое нарушение пострадавшим требований инструкции по охране труда для монтеров пути, нарушение последовательности при демонтаже рельсов на ж.д.пути.
2. Отсутствие оценки риска в опасной зоне возможно
3. Неудовлетворительная работа, недостаточный уровень безопасным выполнении персонала.

Демонтируемый рельс сдвинулся на 2,5 м

Первоначальное положение рельса



Местонахождение пострадавшего



Смертельные несчастные случаи в 2010г в Угольном департаменте



ArcelorMittal

Охрана труда и техника безопасности «АМТ»

12.02.10г 11:50 горнорабочий подземного участка УПР-1 Губарев М., прибыл за скрепляющими элементами в материальный склад и находился возле шахтной вагонетки во время въезда автомашины КАМаз задним ходом. Водитель автомашины не заметил Губарева М., находившегося в складе, и придавил его движущимся КАМазом к вагонетке. Пострадавший скончался на месте.

Причины:

- Грубая неосторожность пострадавшего, нахождение в опасной зон
- Нарушение требований Корпоративного стандарта Транспортные средства и управление транспортом
- Неудовлетворительная организация производства работ
- **Выполненные мероприятия:**
- Проведены внеплановые инструктажи по ведению погрузочно-разгрузочных работ
- Проведена проверка наличия карт безопасности ведения погрузочно-разгрузочных работ
- Проведен внеочередной инструктаж водителям УТТ и работникам предприятий, ознакомление со схемами и порядком движения транспорта по территориям предприятий, в складах, цехах, расположенных на территории предприятий УД.





Смертельные несчастные случаи в 2010г в Угольном департаменте



ArcelorMittal

Охрана труда и техника безопасности «АМТ»

- 14.04.2010 г в 09:00 в управлении технологического транспорта УД водитель Келлер А.Н. проник в опасную зону под переднюю часть автобуса ЛИАЗ, который не был заторможён стояночным тормозом из-за его неисправности пытался перемкнуть отверткой эл. контакты стартера, с целью завести автобус
- При выполнении данной операции двигатель автобуса завелся, автобус пришел в движение и переехал водителя, Келлер получил травмы не совместимые с жизнью



Наружный смотровой люк двигателя автобуса



Смотровой люк гидромеханической коробки передач (ГМП) внутри автобуса

Причины:

- Применение неправильного опасного приёма в работе:
 - нахождение в опасной зоне
 - не принятие мер по затормаживанию автобуса



О смертельных несчастных случаях в 2010 г в Угольном департаменте



ArcelorMittal

11.05.2010 г в 20:20 КПУ машинист тепловоза Микрюков В.Н обнаружил помощника машиниста **Грузинского И.Ю.** (возр. 26 лет), лежащим на земле возле тепловозной подножки (пострадавший не помнил, что произошло). В 21:45 вновь произошло ухудшение состояния здоровья скорая помощь, доставила пострадавшего в больницу, где была произведена операция гематома мозга. 26 мая Грузинский скончался в больнице.

Причины:

1. Нарушения трудовой и производственной дисциплины выразившихся: в выполнении работ на ж/д станции «Сабурхан» без составителя отпущенного локомотивной бригадой. требований п.11.13 «Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Республики Казахстан»
2. Нарушения требований безопасности эксплуатации железнодорожного транспорта выразившееся в нахождении пострадавшего на подножке полувагона со стороны ямы выгрузочных углей при движении поезда

Место выхода Грузинского И.Ю. из ямы привозных углей



Железнодорожный путь, по которому двигался состав

Яма привозных углей



Смертельные несчастные

случаи в 2010 г в угольном департаменте



ArcelorMittal

23.06.2010 22:40 групповой несчастный случай на шахте им.

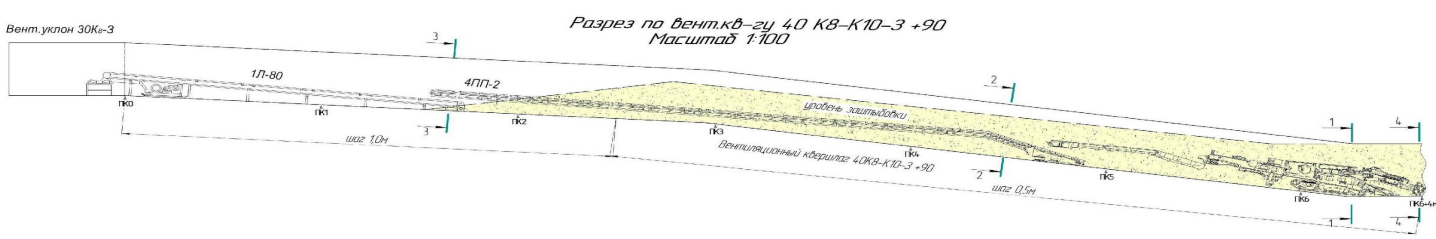
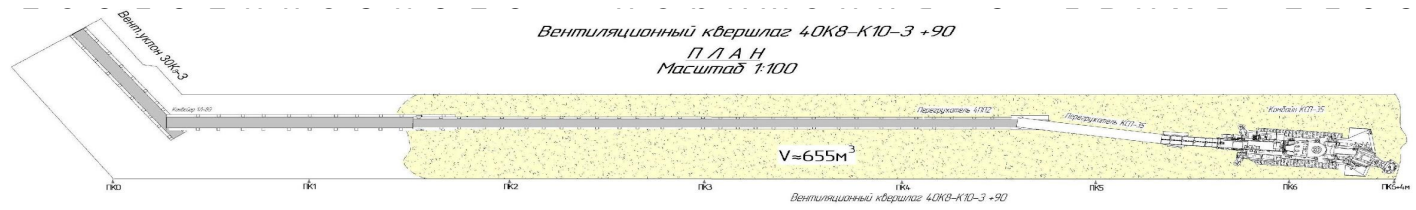
Кузембаева в забое вентиляционного квершлага 40 К8-К10-3+90. К10-3 произошел внезапный выброс угля и газа. В аварийном забое работало четыре человека, (2 чел. получили отравление газом выведены на поверхность, 2 чел. Засыпаны углем). Проходчики **Жумашев С.Ш.**(возр.50 лет) и **Абдрахманов М.А.**(возр.29 лет) засыпаны горной массой (смертельно).

Причины:

Комиссия, осмотрев место несчастного случая, опросив очевидцев и причастных лиц, изучив техническую документацию, пришла к выводу, что причиной несчастного случая явилась: авария из-за внезапного выброса угля и газа, который произошел в результате наличия по трассе проведения забоя вентиляционного квершлага 40 К8-К10-3+90 м. непрогнозируемого

сложного
костями
азаться

Схема расположения
оборудования и
механизмов после
внезапного выброса





Смертельные несчастные случаи в случае в 2010 г. в угольном департаменте



ArcelorMittal

26.06.2010 21:10 УТТ УД, на угольном складе шахты имени Костенко машинисты 4х бульдозеров принимали уголь из шахты возле галерей No.1,3.

В 21 час для загрузки угля были поставлены железнодорожные вагоны.

Бригадир погрузки технологического комплекса шахты Бердега Д.В. дал команду машинистам бульдозеров отогнать бульдозеры из опасной зоны приёмного бункера галереи No.1 угольного склада.

В 21:40 во время работы питателя маш. бульдозера Жахметов Н.Ж. (Возраст 41 год, стаж 8 лет) проник в опасную зону схода угольной массы в приёмный бункер, провалился в образовавшуюся воронку (диам.1,5м глубина 7м) был засыпан угольной массой.



Причины:

Грубая неосторожность пострадавшего, выразившаяся в нахождении в опасной зоне работы питателя



Что сделано в вопросах охраны труда за 10 мес. 2010г

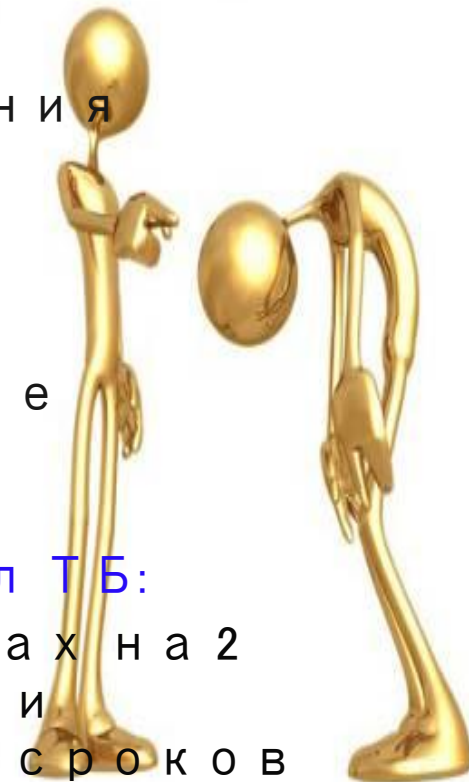


- Разработана Программа мероприятий согласно выданных рекомендаций компанией «IRCA», достижения третьего уровня по каждому стандарту профилактики смертельных несчастных случаев в 2010г во всех департаментах компании:
- Проведено обучение по Глобальным стандартам персонала трёх департаментов 37544 чел.
- Руководители подразделений обучены методологии проведения аудита по Глобальным стандартам
- Проведен детальный пересмотр перечней опасностей и рисков с учетом требований Глобальных стандартов
- Идентифицировано оборудование подлежащее изоляции
- Составлены реестры замкнутых пространств
- Подготовлены реестры автотранспорта для снабжения дополнительными сигналами и ремнями безопасности
- Разрабатываются действия в аварийных ситуациях по каждому Глобальному стандарту
- Проводятся аудиты консультирование 10 мес 2010 г в вопросах от топ-



Выполнение стандарта «Управление подрядными организациями»

- Проводится отбор подрядных организаций (квалификация, обучение, наличие СИЗ, приспособлений, инструмента, планы работы по ТБ)
- Проводится обучение подрядчиков – за 10 мес. 2010г по вопросам OHSAS, Глобальным стандартам обучили **1812** чел.
- Постоянный мониторинг применения средств защиты, оборудования, механизмов, инструментов и квалификации персонала на соответствие требованиям нормативным документам по охране труда
- Меры к работникам подрядных организаций за нарушения правил ТБ:
 - отстранение от работы на объектах на 2 недели на период обучения и сдачи экзаменов по ТБ (без пролонгации сроков выполнения работ)





Обучение 10 мес. 2010г

- Проведено теоретическое и практическое обучение на различных курсах, по профессии, повышение квалификации, пром. безопасности всего в 3х департаментах – **24 952 чел.**
- Обучены по вопросам функционирования системы OHSAS 18001, Глобальным стандартам **37 544** чел.:
- СД – 14 653 чел.
- Оркен – 3081 чел.
- УД – 19811 чел.





Что сделано 10 месяцев 2010г по вопросам охраны труда :



- Проведено комплексных обследований состояния охраны труда в подразделениях 3х департаментов – **88**, выявлено **9163** несоответствий
- Проведено аудитов на уровне цехов **303 574**, выявлено **558 617** несоответствий:
- СД – аудитов 230724, несоответствий 449086
- УД – аудитов 48636, несоответствий 82679
- Оркен – аудитов 24214, несоответствий 26852
- Проводится постоянный мониторинг за выполнением мероприятий по исклечению несоответствий.
- Проведены совещания:
 - руководящего комитета «Стремление к нулевому уровню производственного травматизма», с анализом функцио системы управления охраны труда
 - с руководителями подрядных организаци итогам работы за 10 месяцев в 2010г
 - Внедрены проекты





Анализ взысканий за нарушения по технике безопасности за 10 месяцев 2010 год



ArcelorMittal

Персонал АМТ	С т а л ь	У г о л ь	О р к е н	В с е г о
Лишено премии	4096	1598	349	6043
Дисциплинарная ответственность всего:	181	2004	252	2437
Замечание	7	14	157	178
Выговор, Строгий выговор	171	1978	105	2254
Уволено (СД –восстановлен с лишением премии)	3	12	3	18
Персонал подрядных организаций	С т а л ь	У г о л ь	О р к е н	В с е г о
Лишено премии	108	0	35	143
Дисциплинарная ответственность (Замечание Выговор Строгий выговор)	88	0	65	153
Расторгнут контракт	3	0	12	15



Новое в спецодежде

ArcelorMittal

- Защитные очки европейской фирмы «UVEX»
- Ботинки, сапоги на термостойкой подошве для работ в горячих цехах
- беруши многократного использования фирмы 3M
- Костюмы со светоотражающими полосами
- Зимние костюмы для работ на открытом воздухе





Постоянное улучшение в вопросах охраны труда:



ArcelorMittal

- Информирование работников о состоянии дел в области охраны труда проводится на сменно-встречных собраниях, в СМИ (газеты, телевидение)
- Расследование всех инцидентов (в т.ч. микротравм) согласно действующего законодательства РК и стандарта расследования происшествий
- Изменения в действующей системы внутренних аудитов производственных площадок (топменеджеры – еженедельно, руководителей подразделений – ежедневно)
- Проведение взаимопроверок в цехах, на уровне производств, департаментов

Консолидированный 10 мес 2010г





Краткосрочные экшен-планы (4кв 2010 г):



ArcelorMittal

- **Отработать до конца 2010г без смертельного производственного травматизма**
- **Выполнить бизнес-план 2010г снижение производственного травматизма на 10%**
- Осуществлять постоянный мониторинг по наведению порядка по культуре производства, состояния рабочих мест и производственных площадей
- Повысить качество, эффективность проведения **аудитов** производственных площадок по охране труда на всех уровнях от топ менеджеров до мастеров
- Проводить встречные аудиты (**взаимопроверки**) в цехах, на уровне производств, департаментов
- Осуществлять постоянный мониторинг за выполнением технических и организационных мероприятий согласно программ, **внедрением и функционированием Глобальных стандартов**
- Проводить на регулярной основе обучение рабочего персонала и служащих по **Глобальным стандартам и OHSAS 18001**
- Продолжить работу по программе **«Стюарды»**



Долгосрочные планы в вопросах охраны труда в 2010-2015гг



- Обучение персонала
- Проведение аудитов на всех уровнях от топ менеджеров до рабочих, (взаимопроверок)
- Проведение заседаний Комитетов и проектных групп «Стремление к нулевому уровню травматизма»
- Достижение 3 уровня по каждому Глобальному стандарту профилактики несчастных смертельных случаев во всех департаментах в 2010 году, с последующим достижением в 2015 году 5 уровня по всем стандартам
- Постоянный мониторинг функционирования Глобальных стандартов
- Контроль за выполнением внутренних стандартов предприятия на основе «Глобальных корпоративных стандартов»
- Соответствие международному стандарту OHSAS 18001 с прохождением ресертификационных аудитов
- Выполнение технических и организационных мероприятий согласно программам



ArcelorMittal

Программа «Здоровье»

- Улучшение условий труда
- Аттестация рабочих мест
- Контроль соблюдения допустимого уровня шума и вибрации, допустимой концентрации пыли, газов, аэрозолей
- Санитарно-гигиеническое обучение работников
- Контроль за использованием средств индивидуальной защиты
- Анализ общей и профессиональной заболеваемости с анализом основных причин
- Проведение профилактического медицинского осмотра
- Проведение комплекса профилактического лечения на амбулаторно-поликлиническом, стационарном, санаторном уровнях
- Проведение реабилитационного лечения больных с профессиональными заболеваниями и последствиями производственных травм
- Проведение предсменного и послесменного алко и нарко контроля
- Создание единого современного лечебно-диагностического центра



Цели на 2010 год

- Проведение подготовки к внедрению OHSAS 18001: 2007 в Угольном департаменте и ТОО «Оркен» в 2010г
- Достичь 3 уровень по каждому Глобальному стандарту профилактики несчастных смертельных случаев в 2010г.
- Снижение общего уровня производственного травматизма в СД, УД и Оркен



Показатели производственного травматизма и план снижения на 2010г



	Steel			Coal			IRON		
	10 мес. 2010г (факт)	2010 год (план)	2011 год (план)	10 мес. 2010г (факт)	2010 год (план)	2011 год (план)	10 мес. 2010г (факт)	2010 год (план)	2011 год (план)
Кэф. тяжести	0,017	0,018	0,017	0,27	0,22	0,019	0,05	0,04	0,036
Кэф. частоты	0,27	0,19	0,18	2,35	2,0	1,8	0,21	0,9	0,81
Смертель ные	1	0	0	6	0	0	0	0	0
Подрядчи ки (смерт.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0