Музей
Амурского судостроительного завода

12 июня 1933 года заложен первый камень в строительство Амурского судостроительного завода.

22 февраля 1932 года правительственная комиссия во главе с Я.Б.Гамарником подписала акт о выборе площадки для строительства АСЗ.

В.П.Костенко

(8 (20) сентября 1881 — 14 января 1956).

Корабельный инженер, участник Цусимского сражения, технический руководитель крупнейших в стране Николаевских судостроительных заводов. В советское время возглавлял ряд проектных организаций и внес большой вклад в создание советского торгового и военного флотов.

Детищем В.П.Костенко являются судостроительные заводы в Комсомольске-на-Амуре и в Северодвинске.

ПАРОХОД “КОЛУМБ”
Тип судна — товаро-пассажирское.
Корпус — деревянный (сосна).
Длина (по корпусу), м —58,2.
Ширина (по корпусу), м—10,97.
Ширина габаритная, м —13,7.
Высота борта (на миделе), м —2,87.
Высота с надстройками (от днища), м—11,0.
Осадка порожнем/в грузу, м — 0,84/1,52.
Машина —450 л. с. при 22 об/мин.
Котлы —2 оборотных, давление 11 атм.
Грузоподъемность, т —377.
Место и год постройки — г. Благовещенск, 1912.

В период с 1936 по 1941 годы судостроительный завод построил и сдал государству две первые в своей истории подводные лодки «Л-11» и «Л-12», лидер эсминцев проекта 38, первый эсминец проекта 7.

На Амурской паромной переправе протяженностью 7 км работали железнодорожные паромы «Амур» и «Комсомольск» (1951г, проект 723).

Длина, м	90,66
Ширина, м	18,31
Высота борта, м	17,7
Осадка, м	3,1
Скорость, км/час	20
Запас топлива на 7 суток, т	85
Экипаж, чел.	78
Грузоподъемность каждой платформы, т	60
Максимальная грузоподъемность, т	80
Главная силовая установка проекта 723, дизель-генератор, квт	4x900
проекта 723у, дизель-генератор, квт	4x610

Грузовой дизель-электроход «Наварин»
ледового класса, проект 550 тип "Амгуэма"

Год постройки: 1967 г.
Грузовместимость GT: 8108 рег. т
Длина: 133,14 м
Ширина: 18,84 м
Осадка: 8,75 м
Мощность машины: 7200 л.с.
Скорость: 14,3 уз

дизель-электроход "Амгуэма"

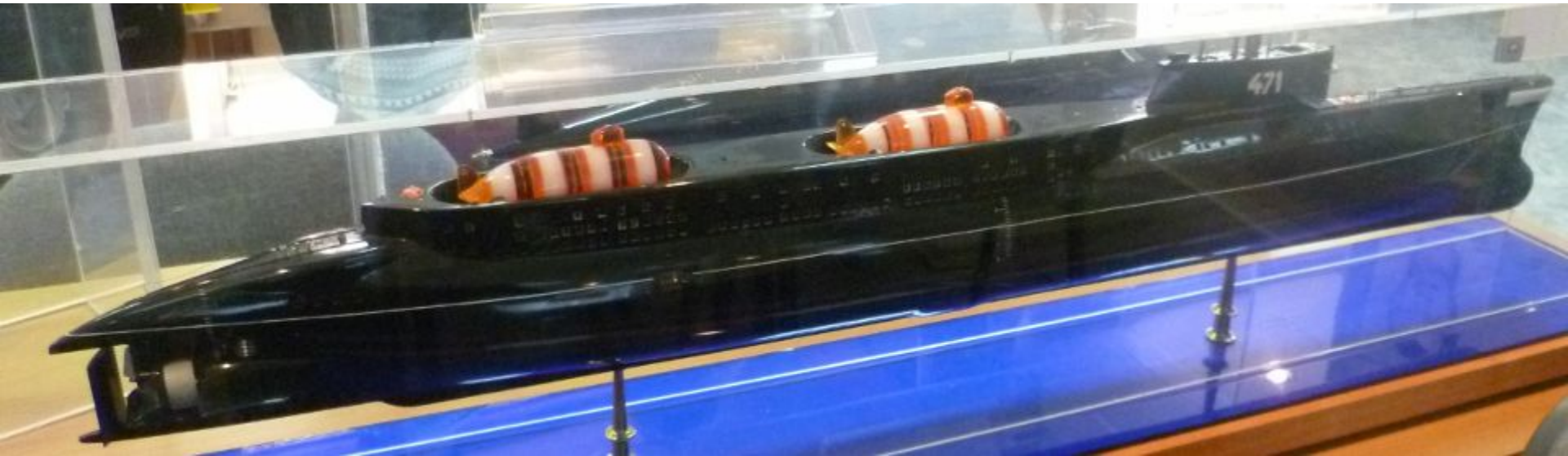
Промысловый бот проект 21230

Морское, стальное, цельносварное, одновинтовое, однопалубное судно с одноярусной стальной рубкой, кормовым расположением машинного отделения. Предназначен для лова рыбы снорреводом, тралом, добычи морепродуктов донными ловушками.

Длина наибольшая, м.	18,7
Ширина, м.	5,5
Высота борта на миделе, м.	2,43
Осадка по КВЛ, м.	1,6
Водоизмещение по грузовую марку/порожнем, т.	80,5/51,2
Емкость грузовых трюмов, куб.м	35
Скорость хода, уз.	9,8
Автономность по запасам топлива, сут.	3
Экипаж, чел.	6

Спасательные подводные лодки пр. 940 ("Ленок")

Водоизмещение с двумя спасательными аппаратами - 3950 т. Длина: 172 м. Ширина 9,7 м.
Скорость: надводная - 15 узл. подводная - 11,5 узл. Макс. глубина погружения: 300 м.
Два подводных спасательных аппарата пр. 1837 (водоизмещение - 46 т., глубина погружения - до 500м., скорость хода - 1,5-2 узл., экипаж - 3 чел., вместимость - 16 чел., дальность плавания - 16,5 миль)



Дизель-электрическая подводная лодка
проект 877. "Варшавянка"
является самой малошумной подводной лодкой в мире
с 1980 по 1994 год Военно-Морскому флоту были сданы
15 единиц

Дизель-электрическая подводная лодка - мишень
проект 690. "Кефаль"
предназначалась для отработки задач боевых кораблей
с 1967 по 1970 год Военно-Морскому флоту были сданы
4 единицы
741

Промысловый мотобот проект 70451 Т

Морское, стальное, цельносварное, одновинтовое, однопалубное судно с одноярусной стальной рубкой. Предназначен для обслуживания ставных неводов и буксировки вспомогательных плавсредств.

ПБ-1

Продолжение экспозиции будет позже