

ОТКРЫТОЕ СТРАХОВОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

ЯКОРЬ Я АКОР

www.yakor.ru
yakor@yakor.ru

105062, г. Москва,
Подсосенский пер., д.5-7, стр. 2
Тел.: (495) 232-9962



**СТРАХОВАНИЕ СУДОВ, КАТЕРОВ, ЯХТ
И ОТВЕТСТВЕННОСТИ СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ**

Общая информация о компании

Открытое страховое акционерное общество «ЯКОРЬ» основано 27 мая 1991 г. Выбрав себе имя «ЯКОРЬ» вновь созданное общество заявило о себе, как о преемнике одной из крупнейших страховых компаний дореволюционной России.

Лицензии

Лицензия ФССН С № 1621 77 от 27 июля 2007 года, позволяет осуществлять операции по 52 видам страхования, в том числе по страхованию средств водного транспорта, членов экипажей судов, пассажиров и ответственности судовладельцев.

Лицензия ФССН П № 1621 77 от 27 июля 2007 года на осуществление перестрахования.

Лицензия ФСБ России Б 330248 на право проведения работ, связанных с использованием сведений, составляющих государственную тайну.

Акционеры

Акционеры Общества – крупные предприятия дорожного строительства.

Филиалы

Общество располагает 15 филиалами и представительствами в различных городах России.





Финансовые показатели 2009 года

Размер уставного капитала – 250 млн. руб.

Размер собственных средств – 343 млн. руб.

Совокупные активы (валюта баланса) – 1,2 млрд. руб.

Сумма страховых резервов – 484 млн. руб.

В собственности Общества имеется здание, расположенное в центре Москвы.

По итогам 2009 года Общество собрало страховую премию **на сумму 899 млн. руб.**

Страховое Общество «ЯКОРЬ» является участником профессиональных и отраслевых объединений:

- Всероссийского союза страховщиков (ВСС)
- Российского союза автостраховщиков (РСА)
- Консультативного совета РОССТРОЯ
- Российского Пула по страхованию ответственности судовладельцев (P&I Pool)
- Союза российских судовладельцев (СОРОСС)
- Российского Страхового Яхтенного Пула
- Московской торгово-промышленной палаты
- Международного ипотечного клуба (МИК)
- Членом рабочей группы по страхованию при Комитете по рыболовству РФ

Перестраховочная защита

- Страхование Общество «ЯКОРЬ» гарантирует возмещение убытков, понесенных в результате страхового случая как собственными финансовыми ресурсами, так и ресурсами российских и зарубежных перестраховочных компаний.
- Собственное удержание Общества по разным видам страхования достигает 1,5 млн.долл. США.
- Страхование КАСКО морских судов, а также гражданской ответственности судовладельцев защищено облигаторным договором (т.е. распространяемым на все суда застрахованные Страхованием Обществом «ЯКОРЬ»), имеющем емкость 3 млн.долл. США. Лидер программы перестрахования Польское перестраховочное общество Polish Re. Собственное удержание Компании 200 000 долл. США.
- Защиту по договорам факультативного (не попадающему под условия облигаторного договора) перестрахования предоставляют российские Компании, имеющие высокие рейтинги надежности: Страховая группа «Капиталь», Транссибирское перестраховочное общество, Московское перестраховочное общество, Московская страховая компания, Русский страховой центр и др., а также брокеры с многолетним опытом работы: Малакут, Сосьете де Куртаж, Ланкастер, АФМ-Страховые брокеры и консультанты..

Страховое Общество «ЯКОРЬ» является членом Российского Пула по страхованию ответственности судовладельцев (P&I Pool) со дня его основания



В настоящее время Российский P&I Pool объединяет 10 крупных страховых компаний РФ, занимающих доминирующие позиции в секторе морского страхования и перестрахования.

Управляющей компанией Российского P&I Пула с августа 1998 г. является немецкая компания «Zeller Associates GmbH».

Российский P&I Pool осуществляет страхование ответственности российских судовладельцев любых форм собственности и характера деятельности, не исключая возможности привлечения флота стран СНГ и других иностранных государств.

Пул обеспечивает собственное страховое покрытие до 2 млн. дол. США и максимально полное покрытие рисков с лимитом до 500 млн. дол. США.

Страховая защита предоставляется судовладельцам не только по России, но также в странах СНГ, ближнего зарубежья и по всему миру.

Дополнительную информацию можно получить на сайте: www.russian-pool.com

Страховое Общество «ЯКОРЬ» - ассоциированный член Союза российских судовладельцев (СОРОСС)



СОРОСС – некоммерческая организация, объединяющая более 80 российских судоходных и иных компаний, осуществляющих морские и речные перевозки, содействующих развитию торгового мореплавания в РФ. Общий дедвейт флота членов СОРОССа составляет около 12 млн. тонн.

Союз осуществляет: координацию деятельности членов Союза;

Комплекс мероприятий по развитию российского торгового мореплавания;

Представительство законных интересов и защиту прав судовладельцев в сфере социально – трудовых отношений, при взаимодействии с органами государственной власти и с профессиональными союзами;

Декларацию позиции и защиту интересов членов Союза на национальном и международном уровне по общеэкономическим, правовым, эксплуатационным, техническим и другим вопросам судоходства;

Дополнительную информацию можно получить на сайте: www.soross.morflot.ru



Рейтинги и основные итоги деятельности Страхового Общества «ЯКОРЬ» в 2009 году

- По данным агентства «РосБизнесКонсалтинг» Страховое Общество «ЯКОРЬ» является одним из 100 крупнейших страховщиков России по общим показателям.
- По рейтингу агентства «Эксперт РА» СО «ЯКОРЬ» вошло в 50 крупнейших страховых компаний по добровольным видам страхования и занимает:
 - 14 место по страхованию строительно-монтажных рисков;
 - 19 место по страхованию средств водного транспорта и гражданской ответственности судовладельцев;
 - 30 место по страхованию грузов.
- «Национальный банковский журнал» включил СО «Якорь» в TOP 10 по ренкингу стрессоустойчивости среди страховых компаний.

1. Сумма собранной страховой премии по договорам страхования средств водного транспорта и гражданской ответственности судовладельцев составила 36 939 000 руб.; Выплачено страховое возмещение в размере 10 692 000 руб.; Такая же сумма определена для резерва заявленных, но неурегулированных убытков;
2. Общее количество действующих договоров страхования средств водного транспорта и гражданской ответственности судовладельцев – 611. Среди них договоры, заключенные на основании собственных правил, а так же на условиях Российского страхового яхтенного Пула и Российского P&I Пула по страхованию гражданской ответственности судовладельцев;
3. СО «Якорь» обладатель памятного «Знака качества» издательского дома «LUXURY LIFE AWARDS – КРАСИВОЕ ДЕЛО» за лучшие страховые программы для маломерных судов, катеров и яхт. В апреле 2010 года награждено дипломом 18 международной выставки «Boat&Yacht Show» в Москве за активную роль в развитии яхтенного рынка в России и за рубежом.

СТРАХОВАНИЕ СРЕДСТВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА (КАСКО – Н&М МОРСКИХ И РЕЧНЫХ СУДОВ)

Объекты страхования -

средства водного транспорта, включая: корпус судна, судовые помещения, внутреннюю отделку, устройства и системы, главные двигатели, главные и вспомогательные дизель-генераторы, механизмы, котлы, а также прочее оборудование и снаряжение.

Объём страхового покрытия:

- убытки вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной) или расходы по устранению повреждений его корпуса, механизмов, машин, оборудования, происшедших по любым причинам, кроме особо оговоренных;
- убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна;
- необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна;
- необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка.

По дополнительному соглашению могут возмещаться:

- убытки, которые Страхователь обязан оплатить владельцу другого судна вследствие столкновения судов;
- убытки от потери фрахта в результате страхового случая по основному договору КАСКО ;
- убытки, происшедшие вследствие военных действий или военных мероприятий и их последствий, гражданских войн, народных волнений, трудовых конфликтов;

Период страхования: устанавливается по согласованию сторон. Договор может быть заключен на определенный срок, либо на конкретный рейс.

Тарифы по страхованию средств водного транспорта определяются индивидуально, на основании сведений из письменного заявления Страхователя.

ПРЕИМУЩЕСТВА ДОГОВОРОВ СТРАХОВАНИЯ КАСКО МОРСКИХ И РЕЧНЫХ СУДОВ ЗАКЛЮЧАЕМЫХ СТРАХОВЫМ ОБЩЕСТВОМ «ЯКОРЬ»



- На суда, принимаемые на страхование, не накладываются ограничения по типу, году постройки, флагу и надзорному классификационному обществу (регистру).
- Возможность проведения предстрахового сюрвейерского осмотра судов за счет Страховщика.
- Страхование флота, составом не менее трех судов, по единому льготному тарифу.
- Сниженный страховой тариф для речных судов с учетом периода их нахождения в отстое.
- Возможность оплаты страховой премии в рассрочку: поквартально или в иные оговоренные сроки.
- При нахождении судов в безопасном порту 30 и более последовательных суток, Страхователь имеет право на возврат части страховой премии.
- Использование при рассмотрении аварийных случаев собственной и привлеченных корреспондентских сетей более чем в 600 портах мира.
- Поломки механизмов и оборудования судна, вызванные небрежностью и нарушениями порядка обслуживания членами экипажа, признаются страховыми случаями.
- Выплата страхового возмещения в течении 5 рабочих дней после оформления страхового акта.

СТРАХОВАНИЕ СУДОВ В ПОСТРОЙКЕ, РЕМОНТЕ



Страховая программа предназначена для страховой защиты предприятий судостроительной и судоремонтной индустрии. Предусматривает возможность «пакетного» набора рисков для страхования в период ремонта и постройки судов.

Договор страхования состоит из трех секций: страхование имущества; страхование гражданской ответственности; страхование гарантийных обязательств.

Секция I. Страхование имущества

Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском гибели, утраты или повреждения строящегося (находящегося в ремонте) судна, его отдельных частей.

Страховые риски, на случай наступления, которых производится страхование: повреждение, гибель или пропаша судна без вести в результате опасностей мореплавания, от любого непредвиденного или внезапного материального воздействия, а так же наступивших в результате пожара при проведении сварочных работ, возгорания из-за короткого замыкания электропроводки, взрыва газовых баллонов, используемых для сварочных работ, стихийных бедствий, пороков в конструкции, столкновения с неподвижными и плавучими объектами.

Договор может действовать на всех этапах контракта по строительству/ремонту судов:

- на территории верфи/ судоремонтного предприятия/ плавучего или сухого доков;
- при перевозке судна и его частей по территории страхования;
- во время спуска на воду;
- в ходе буксировки в пределах порта или места постройки;
- при буксировке за пределами порта;
- в период проведения ходовых, швартовых испытаний.

СТРАХОВАНИЕ СУДОВ В ПОСТРОЙКЕ, РЕМОНТЕ



Секция II. Страхование гражданской ответственности

Объектом страхования являются имущественные интересы Застрахованного лица (Страхователя), связанные с риском возникновения обязанности возместить вред жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц, причиненный Застрахованным лицом в связи с осуществлением работ по постройке или ремонту судна.

Выгодоприобретателями по данной секции являются третьи лица.

Страховая сумма - лимит страхового возмещения, устанавливается по соглашению сторон Договора.

Страховые риски - возникновение ответственности Страхователя (Застрахованного лица) за причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц в том числе в результате:

- столкновения застрахованного судна с любым другим судном;
- взаимодействия с другими плавучими или неподвижными объектами;

При причинении физического ущерба, пострадавшим могут быть возмещены:

- заработок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности;
- уменьшение заработка в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья;
- дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья потерпевшего
- расходы на погребение;
- часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на иждивении пострадавшего, или имевшие право на получение от него содержания.

В случае причинения имущественного ущерба возмещению подлежит:

- убытки вследствие гибели или повреждения любого другого судна или имущества;
- убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна, а также расходы по спасанию.

СТРАХОВАНИЕ СУДОВ В ПОСТРОЙКЕ, РЕМОНТЕ

Секция III. Страхование гарантийных обязательств

Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском непредвиденных расходов в период гарантийных обязательств, возникших вследствие недостатков допущенных при строительстве или ремонте судна, но выявленных в гарантийный период, а также недостатков, допущенных при выполнении гарантийных работ.

При страховании гарантийных обязательств страховым случаем признается возникновение непредвиденных расходов Страхователя, связанных с его обязанностью устранить повреждения (дефекты) объекта строительства, которые возникли (проявились) в период действия гарантийных обязательств Страхователя и явились следствием:

- недостатков, допущенных при производстве строительных или ремонтных работ на судне, выявленных в период гарантийной эксплуатации;
- недостатков, допущенных при выполнении гарантийных обязательств лицом или лицами, в пользу которых заключено страхование.

ПРЕИМУЩЕСТВА ДОГОВОРОВ СТРАХОВАНИЯ СУДОВ В ПОСТРОЙКЕ И РЕМОНТЕ, ПРЕДЛАГАЕМЫХ СТРАХОВЫМ ОБЩЕСТВОМ «ЯКОРЬ»

- Суда принимаются на страхование без ограничений по типу, году постройки и флагу судна;
- Рассрочка оплаты страховой премии по согласованию;
- Самостоятельный выбор рисков и лимитов ответственности, необходимых для страхования;
- Возможность страхования не с первых дней (месяцев) начала работ по строительству судна;
- При необходимости, получение «неоспариваемой» части страхового возмещения до момента окончательного рассмотрения страхового случая и предоставления всех необходимых документов;
- Дополнительное страхование судна на рейс-переход от места постройки к месту назначения, после подписания актов приема передачи;
- Система скидок для партнеров и застрахованных по другим видам страхования.



СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СУДОВОЛАДЕЛЬЦА



Объекты страхования:

имущественные интересы Страхователя, связанные с возмещением вреда, причиненного жизни и здоровью или имуществу третьих лиц при эксплуатации судна.

Страхование осуществляется на условиях ОАО СО «ЯКОРЬ» или Российского Р&I Пула. Риски предлагаемые для страхования:

- ответственность перед физическими лицами, иными, чем экипаж застрахованного судна;
- ответственность перед членами экипажа застрахованного судна;
- расходы по отклонению судна от заданного маршрута;
- ответственность за перевозку беженцев и безбилетных пассажиров;
- ответственность за столкновения застрахованного судна с другими судами;
- ответственность за гибель и повреждение имущества, включая гибель или повреждение плавучих и неподвижных объектов;
- ответственность за загрязнение окружающей среды;
- ответственность по договорам буксировки;
- ответственность за удаление остатков кораблекрушения;
- ответственность за груз перевозимый на застрахованном судне;
- ответственность по доле судна в общей аварии и расходах по спасанию;
- специальное вознаграждение спасателям;
- ответственность за имущество на застрахованном судне;
- ответственность в связи с наложением штрафов на застрахованное судно;
- расходы по спасанию жизни;
- карантинные расходы;
- расходы по расследованию обстоятельств страхового случая.

СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СУДОВЛАДЕЛЬЦА



Дополнительное покрытие:

- военные риски;
- ответственность фрахтователя;
- ответственность возникающая в результате девиации;
- риски забастовок;
- страхование ответственности перед третьими лицами, связанной с эксплуатацией контейнеров;
- страхование юридических расходов и судебных издержек.

Преимущества договоров страхования гражданской ответственности судовладельцев, предлагаемых Страховым Обществом «ЯКОРЬ»

- Возможность пакетного набора рисков, необходимых для страхования;
- Поквартальная оплата страховой премии;
- Наличие корреспондентской сети более чем в 600 портах мира;
- Определение лимитов (страховых сумм) ответственности страховщика по каждому риску с учетом потребностей Страхователя и норм, установленных требованиями законодательства РФ, международными конвенциями;
- Оформление дополнительных сертификатов, голубых карт, иных документов по формам необходимым для предъявления в иностранных портах;
- Признание полиса Российского Р&I Пула в территориальных водах Японии, в связи с наличием специальной аккредитации в Министерстве земель и транспорта Японии;
- Предоставление гарантий в целях предотвращения угрозы или снятия ареста с застрахованного судна, включая банковские гарантии.



СТРАХОВАНИЕ ЭКИПАЖЕЙ МОРСКИХ И РЕЧНЫХ СУДОВ ОТ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ И БОЛЕЗНЕЙ



Объекты страхования: Экипаж судна, согласно судовой роли.

Членам экипажа или Выгодоприобретателям по закону производятся выплаты страхового обеспечения за период временной утраты трудоспособности, в случае наступления инвалидности или смерти застрахованного. Оплате могут подлежать расходы по оказанию медицинской помощи, доставке и сопровождению пострадавшего или тела в порт приписки судна, пункт найма для работы на судне или к месту жительства.

Объём страхового покрытия:

Страховым случаем считается внезапное и кратковременное событие, заболевание, повлекшее за собой расстройство здоровья члена экипажа или его смерть.

Период страхования: устанавливается на время исполнения членом экипажа своих обязанностей при нахождении на борту судна. В страховой период может включаться время затраченное на дорогу от дома до судна и обратно.

Страховая премия (взнос): величина страховой премии зависит от заявленных Страхователем сумм страхового покрытия и условий по договору.





Сумма страхового покрытия (в долларах США)	Пособие по временной утрате трудоспособности		Страховая премия (в долларах США) / год
	% / от страховой суммы в день	\$ / день	
3 000	0,1%	3	25,2
3 000	0,2%	6	37,8
3 000	0,3%	9	50,1
5 000	0,1%	5	42,0
5 000	0,2%	10	63,0
5 000	0,3%	15	83,5
8 000	0,1%	8	67,2
8 000	0,2%	16	100,8
8 000	0,3%	24	133,6
10 000	0,1%	10	84,0
10 000	0,2%	20	126,0
10 000	0,3%	30	167,0
15 000	0,1%	15	126,0
15 000	0,2%	30	189,0
15 000	0,3%	45	250,5

Тарифы по страхованию компенсации расходов при оказании неотложной помощи, расходов при неотложной медицинской транспортировке, расходов по репатриации (имеют силу только при нахождении судна за пределами Российской Федерации):

№№	Сумма страхового покрытия (в долл. США)	Страховая премия (в долл. США) / год
1.	2 000	35,00
2.	5 000	50,00
3.	8 000	60,00

СТРАХОВАНИЕ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ, КАТЕРОВ И ЯХТ



Страхование судов физических и юридических лиц осуществляется по программам Страхового Общества «ЯКОРЬ» или Российского страхового яхтенного Пула, лидером - управляющей компанией которого является Страховое Общество «ЯКОРЬ».



Пул Российских страховых компаний по страхованию маломерных судов, катеров, яхт и ответственности судовладельцев - добровольное объединение страховых компаний для осуществления операций по совместному страхованию и перестрахованию маломерных судов, катеров и яхт на принципах солидарной ответственности. На 1 апреля 2010 года в Пул входят 4 страховые компании: Страховое Общество «ЯКОРЬ», ОАО «ГСК«Югория», ОАО Страховая группа «Московская Страховая Компания», ОСаО «РЕСО-Гарантия».

Объекты страхования

На страхование принимаются маломерные суда, катера, яхты и гражданская ответственность судовладельцев.

СТРАХОВАНИЕ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ, КАТЕРОВ И ЯХТ

Объем страхового покрытия при страховании КАСКО:

- Убытки вследствие полной гибели застрахованного судна, фактической или конструктивной, в том числе в результате подъема/спуска на воду.
- Расходы по устранению повреждений корпуса, механизмов, оборудования застрахованного судна, в том числе в результате его подъема/спуска на воду.
- Убытки вследствие утраты, гибели или повреждения застрахованного судна, его частей, механизмов и оборудования в результате кражи, грабежа, разбойного нападения.
- Убытки от повреждения застрахованного судна, его частей, механизмов и оборудования в результате противоправных действий третьих лиц (вандализм, хулиганство).
- Необходимые и целесообразные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размеров возмещаемого убытка в результате страхового случая.
- Необходимые и целесообразные расходы по спасанию застрахованного судна.



Объем страхового покрытия при страховании гражданской ответственности владельца маломерного судна, катера, яхты:

- Ущерб, причиненный в результате столкновения застрахованного судна с судами третьих лиц.
- Ущерб, причиненный жизни и здоровью третьих лиц, в том числе в силу своих служебных обязанностей имеющих право посещать и находиться на застрахованном судне в процессе его эксплуатации.
- Ущерб, причиненный плавучим и неподвижным объектам, не являющимися судами.
- Ущерб, причиненный загрязнением окружающей природной среде.
- Ущерб, причиненный жизни и здоровью членов экипажа и пассажиров застрахованного судна.



Период страхования: на год, на рейс, только на период навигации, только на период хранения-отстоя.

ПРЕИМУЩЕСТВА СТРАХОВАНИЯ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ, КАТЕРОВ И ЯХТ НА УСЛОВИЯХ РОССИЙСКОГО СТРАХОВОГО ЯХТЕННОГО ПУЛА



- Возможность заключения комбинированного договора страхования - полиса: КАСКО маломерного судна и гражданской ответственности судовладельца. Оформление полиса в англо – русской версии.
- Дистанционное заключение договоров страхования и урегулирование убытков. Признание Сторонами электронной подписи и сканированных версий оригиналов документов.
- Полугодовая рассрочка оплаты страховой премии.
- Страхование без ограничений по типу, году постройки, флагу судна, регионам плавания.
- Возможность страхования на период участия в спортивных соревнованиях, регатах.
- В случае столкновения судов, полностью или частично принадлежащих одному Страхователю, он будет иметь право на получение возмещения, как если бы суда принадлежали разным владельцам.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА СТРАХОВАНИЯ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ, КАТЕРОВ И ЯХТ ПО ПРОГРАММАМ СТРАХОВОГО ОБЩЕСТВА «ЯКОРЬ»

- Льготный тариф страхования для судов эксплуатирующихся на внутренних водных путях Российской Федерации.
- Дополнительные скидки по судам с профессиональными капитанами, имеющим большой опыт судовождения, а также Страхователям застрахованным в Страховом Обществе «ЯКОРЬ» по другим видам, корпоративным клиентам.
- Поквартальная рассрочка оплаты при общей страховой премии свыше 90 000 рублей.
- Возможность признания условий хранения застрахованных катеров и яхт в зимнее время в коттеджах, личных домах, гаражах, на территории промышленных предприятий как условий соответствующих требованиям охраняемой стоянки.

СЮРВЕЙЕРСКИЕ КОМПАНИИ – ПАРТНЕРЫ СТРАХОВОГО ОБЩЕСТВА «ЯКОРЬ»

Страхование Общество «ЯКОРЬ» сотрудничает с сертифицированными независимыми инспекторскими компаниями и ассоциациями, предоставляющими полный спектр сюрвейерских услуг, как на территории РФ, так и других стран мира.

Партнерами Общества являются: Cunningham Lindsey Europe, TMN Survey Group Association, Seames, Югсюрвей и другие.



Cunningham Lindsey Europe - крупнейшая сюрвейерская компания в Европе, входящая в группу компаний Cunningham Lindsey Group. **Широкая сеть филиалов позволяет оказывать услуги во всех Европейских странах.**

TMN Survey Group Association – широко известная ассоциация, которая является сетью сюрвейерных компаний и агентов, действующих как в Европе, так и за ее пределами.

Компания Seames - сертифицирована Бюро Веритас по стандарту ISO 9002, является членом Торгово-Промышленных Палат России и Белоруссии, имеет необходимые лицензии Госгортехнадзора РФ, а так же Министерства Транспорта РФ. Признана Морским и Речным Регистрами России.

Дополнительную информацию о компаниях можно получить на сайтах:

www.cunninghamlindsey.com;

www.tmn-veys.cjm/pages/home.htm;

www.seames.ru





СТРАХОВОЕ

ОБЩЕСТВО

**Судоходные и судоремонтные компании – клиенты Страхового Общества «ЯКОРЬ»
(2007-2009)**

Наименование организации:	Используемые страховые программы:
ФГУП «Росморпорт» Азово-Черноморский филиал ФГУП «Росморпорт» Туапсинский филиал ФГУ «Администрация морского порта Новороссийск» ФГУ «Администрация морского порта Туапсе» ООО «ЕвроТЭК - Универсал»	Специальные комплексные страховые программы
ООО «Светловская Судоремонтная компания» ФГОУ БГА ООО «Судоремонт - Балтика», г. Калининград КСЗ «Балтика»	Строительно-монтажные риски, суда в постройке и ремонте
ОАО «Западное пароходство» ООО «Дальневосточные морские перевозки» ООО «БалтСтройПодряд» ОАО «Арктическое морское пароходство» Azia Shipping Holdings Ltd. Mermaid Marine Ltd. Goldmark Industries Ltd. Sertia Systems Co., Ltd. LTD. ALGA SHIPPING Co., Ltd. Tanaïs Shipping Ltd Балтийская и Кингиссепская таможня ООО «Балт-Шток»	ООО «Пелискер» ООО "Арктиктранс" ООО "Маритим Калининград" ООО «Новоморниипроект» Transatlantic Shipping Services Storm Marine Ltd. Toyama Kaigai Boeki Co. Ltd. MAR DER PLATA SHIPPING ЗАО "Навигатор" ООО «Аргогаз» Дальневосточное отделение РАН

Информация для контактов:



Местонахождение: г. Москва, Подсосенский пер., д.5-7, стр.2



Тел.: (495) 232-99-62

Факс: (495) 232-99-62

**Департамент морского страхования
Александров Сергей - Директор департамента
alexandrov@yakor.ru**

**Одинев Сергей – Заместитель директора департамента
odinev@yakor.ru**

**Адрес электронной почты: yakor@yakor.ru
Адрес страницы в сети Интернет: www.yakor.ru;
www.yaht-insurance.ru**