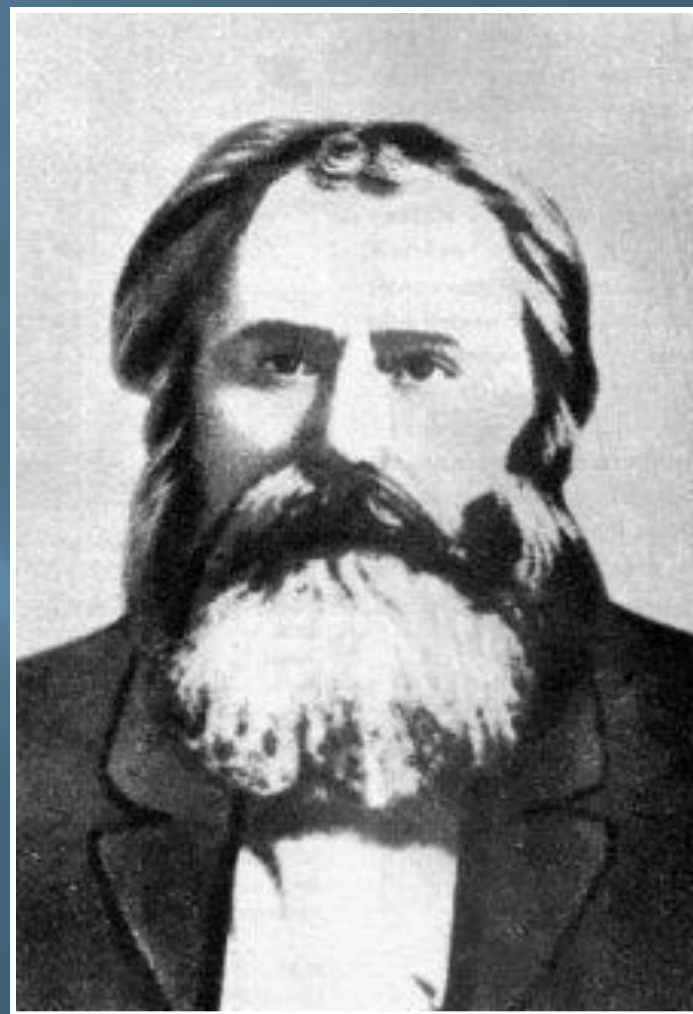


ВОЛЖСКИЙ САМОРОДОК

Ф. А. Блинов





**Село Никольское.
Современный вид.**

Федор Абрамович Блинов родился 25 июля 1831 года в семье старообрядцев, живших в селе Никольское Черкасского уезда Саратовской губернии. Вскоре младенца крестили. Совершив “таинства крещения”, местный дьячок нацарапал мелким почерком в метрической книге: “Федор”. Родители — “деревни Никольской (графа) Уварова временнообязанный крестьянин Федор Абрамов Блинов и законная жена его Матрена Афанасьевна, оба православного исповедования...”.

Обычное крестьянское детство того времени - работа с малых лет, барщина на помещика. С техникой впервые познакомился, работая с отцом в кузнице. Тогда-то и возник его интерес к технике, желание познакомиться с ней на практике. Где в то время проще всего мог реализовать это желание крестьянский парень из приволжской деревни? Конечно же на Волге, по которой ходят красавцы пароходы - чудеса техники!



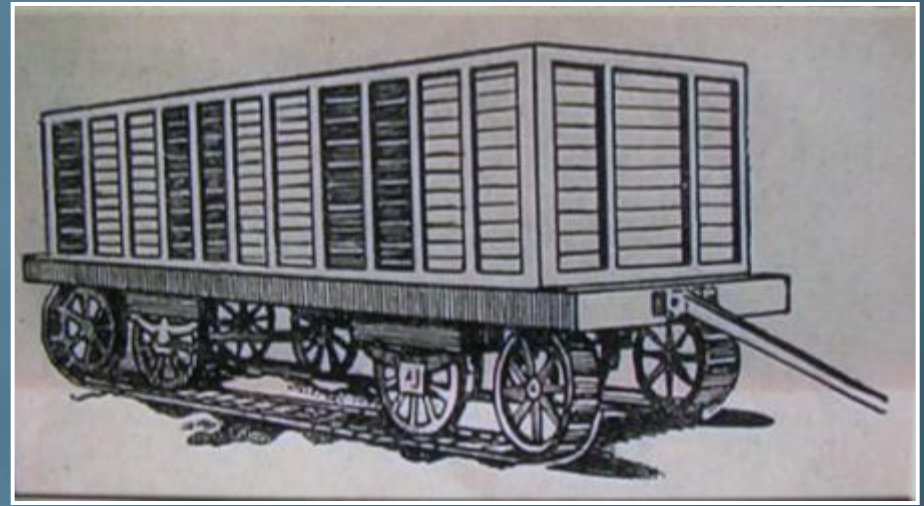
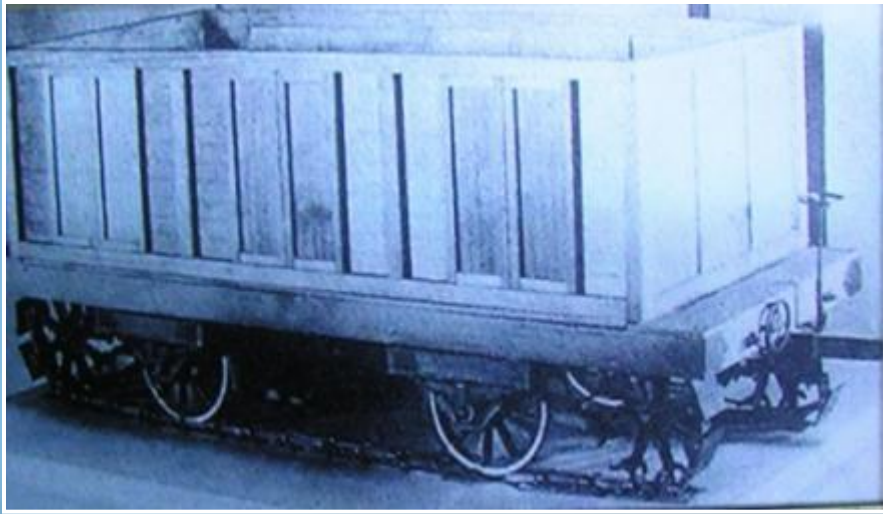


Волжский пароход

Получив у помещика «вольную», Блинов отправляется на Волгу. Поступил на пароход «Геркулес», на котором служил почти четверть века. По всему волжскому пароходству он слыл опытным механиком, способным не только отремонтировать оборудование, но и улучшить любую машину, изготовить сложную деталь. Однажды, когда лопнул гребной вал, и все считали, что нужен новый, Блинов предложил неожиданное решение - разрезать вал на две части, чтобы паровые машины отдельно приводили гребные колеса. Это значительно ускорило ремонт и улучшило маневренность - «Геркулес» мог свободно поворачиваться даже на месте, выключая одну из машин.



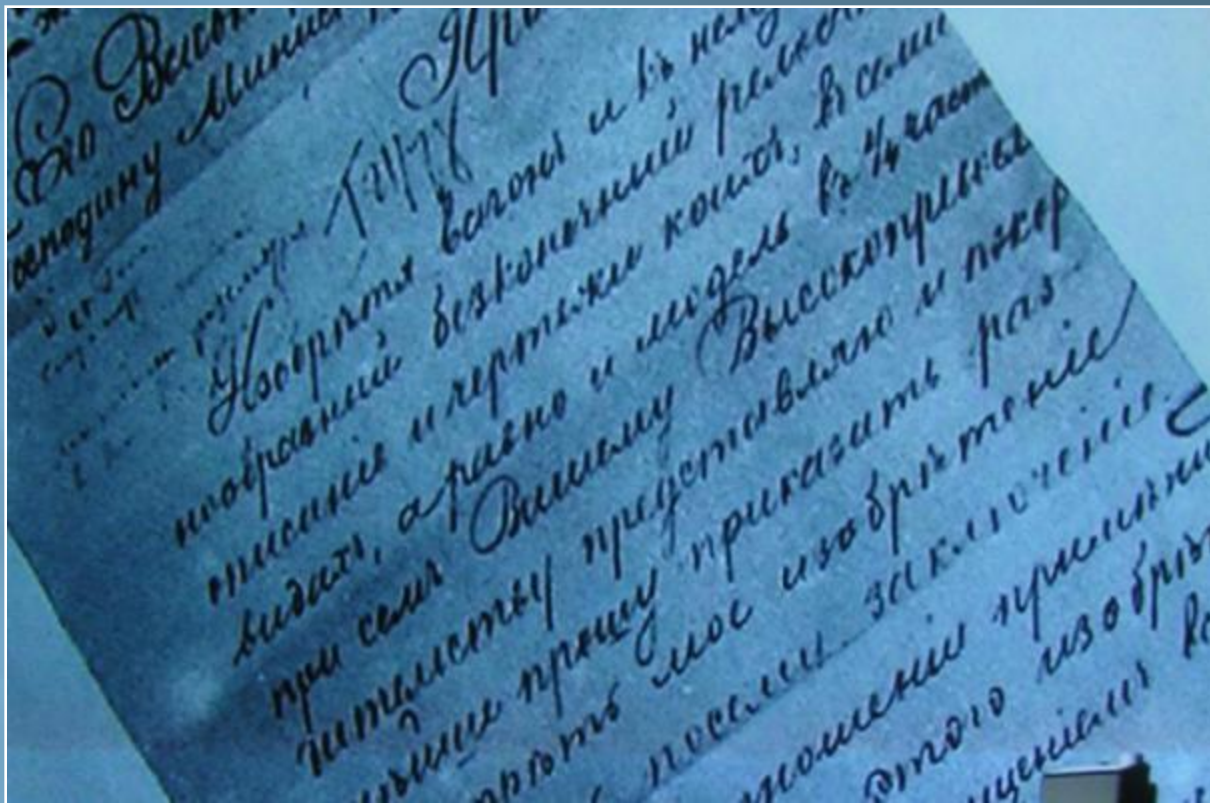
Первое изобретение Ф. Блинова



Реконструкция вагона.

В начале 1877 года, скопив небольшие деньги, Блинов возвращается в родное Никольское. Он решил заняться свободной творческой деятельностью - мечтает построить «самоход», который облегчил бы крестьянский труд на пахоте и во всякого рода перевозках.

В 1877 году Федор Абрамович изобретает «вагон» на гусеничном ходу.



В 1878 году купец Канунников, рассчитывая на прибыли от внедрения гусеничного хода, вошел с ходатайством в Департамент торговли и мануфактур с прошением о выдаче Блинову привилегии, каковая за № 2245 и была получена год спустя. Вводная часть гласила: «Привилегия, выданная из Департамента торговли и мануфактур в 1879 году крестьянину Федору Блинову, на особого устройства вагон с бесконечными рельсами для перевозки грузов по шоссейным и проселочным дорогам...»



В начале 1880 года Федор Абрамович переезжает в уездный город Вольск, где устраивается механиком на цементный завод с условием, что ему предоставят возможность построить «вагон». Одновременно он занимается устройством городского водопровода и по заказам купцов проектирует быстроходные речные буксиры. Летом 1880 года «вагон» построен, и Блинов испытывает его на пахоте, грунтовых дорогах и даже на болотистой местности.



Село Балаково



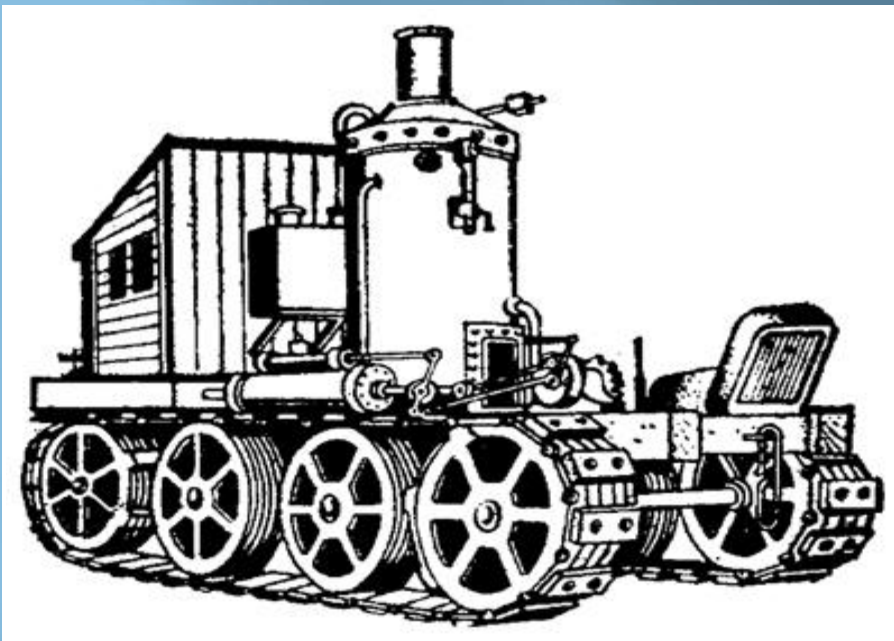
**Дом Ф. Абрамова на улице
Никольской. Современный
вид.**

Осенью 1881 года Блинов переезжает в село Балаково Саратовской губернии, неподалеку от Вольска.



Пожарный насос Блинова. Ныне один экземпляр хранится в Музее истории города.

Там он организует ремонтные мастерские и приступает к строительству «самохода» - трактора на гусеничном ходу. Одновременно выполняет многочисленные заказы по ремонту и изготовлению сельскохозяйственного инвентаря. В 1887 году Блинов арендует небольшой чугунолитейный завод «Благословление», на котором налаживает широкий выпуск пожарных насосов.



В 1888 году первый образец «самохода» был изготовлен. Он имел устройство, аналогичное «вагону», но вместо пароконной упряжки был установлен паровой котел на шесть атмосфер, работавший на нефти. Котел приводил в движение две тихоходные паровые машины мощностью 10-12 лошадиных сил при 40 оборотах в минуту. Каждая гусеница приводилась отдельно. Поворот «самохода» обеспечивался выключением или включением соответствующей машины. Впервые самоход был испытан на улицах Балаково.



**Награда Ф. А. Блинова
1896 года.**

В 1889 году «самоход» был показан в работе на сельскохозяйственной выставке в Саратове. В 1896 году его улучшенная конструкция демонстрировалась на Нижегородской промышленной и художественной выставке. Блинов получил на выставке серебряную медаль... за пожарный насос и похвальную грамоту за «самоход».



**Экспозиция Вольского
краеведческого музея,
посвященная Блинову.**



Служба в Балаковском храме.

Потеряв всякую надежду на помощь российских капиталистов в производстве гусеничных тракторов, вернувшись с выставки, Блинов решил открыть сам такой завод в Балакове. Блинов начал строить опытный образец нефтяного двигателя. Существует поверье, что идея собственной модели калоризаторной нефтянки пришла ему во время богослужения в церкви Единоверческой. Глядя на кадило, которым помахивал священник Лев Саблин, Блинов сообразил, что вместо наружного, раскаленного докрасна калоризатора можно использовать раскаленные угли, он тихонько вышел из церкви и поспешил домой.

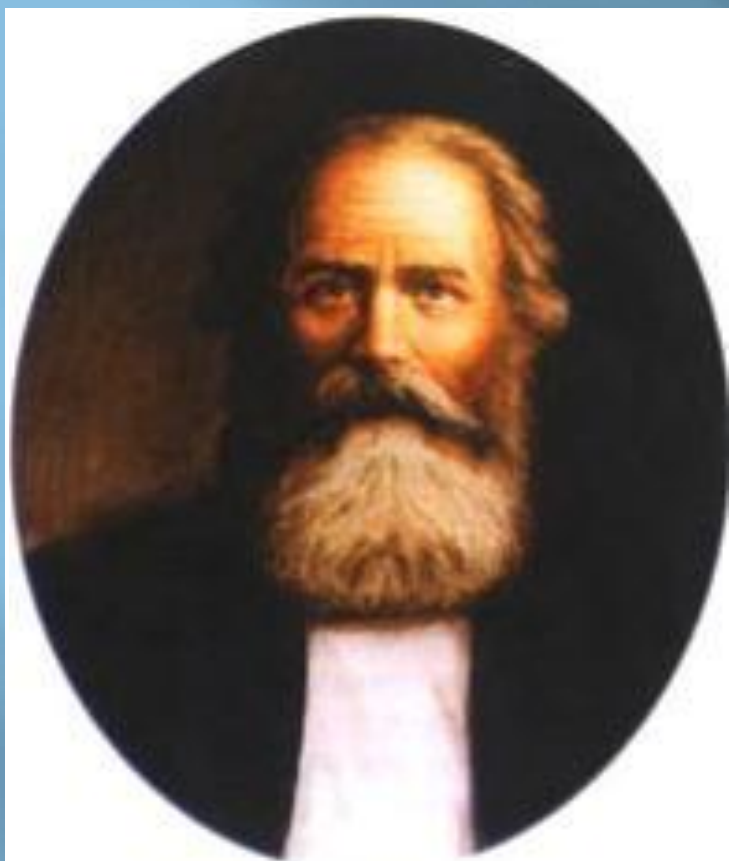


Балаковская нефтянка



**Здание Балаковского техникума.
Построено на месте завода Блинова.**

Изобретение нового типа четырехтактного двигателя внутреннего сгорания, работающего на сырой нефти, дало право Блиновым открыть на рубеже XIX и XX веков новое производство: “Фабрика нефтяных двигателей и пожарных насосов “Благословение” П.Ф. Блинова”. Фабрику Блинов - сын построил рядом с механическим заводом Ф.А. Блинова.



Федор Абрамович

БЛИНОВ

1831-1902

Часто на заводе и жил сам изобретатель, особенно когда проектировался новый вариант гусеничного трактора. Но воплотить в металле гусеничный трактор с двигателем внутреннего сгорания Блинову помешали болезнь .

..Перед смертью Федор Абрамович был в полном сознании. Сын Порфирий наклонился к отцу, который с любовью и надеждой посмотрел ему в глаза.

— Прощу, Проня, дострой самоход с новым двигателем. Пусть на нем стоит блиновская марка. Там, где он появится, будет жива в народе память обо мне...



Однажды в беседе с будущим последователем идеи тракторизации России учеником Яшей Маминым Блинов произнес пророческие слова: “Не поняли меня купцы, не поняли, над чем я работаю, но если доживешь, Яша, то увидишь, какое колоссальное дело будет выполнено этими машинами”.

Пророчество Блинова сбылось. Еще при жизни Я.В. Мамина (уже в 1938 году) Советский Союз вышел на первое место в мире по выпуску гусеничных тракторов. В годы Великой Отечественной войны выпускались танки Т-34. Так, спустя полвека восторжествовала в широком масштабе идея волжского механика-самоучки Федора Абрамовича Блинова и его учеников-последователей, вписавших первую и главную строку в историю гусеничного трактора.





**Памятник Ф.А. Блинову.
Установлен в селе Никольском
Вольского района Саратовской
области**



**Мемориальная доска. Город
Балаково Саратовской области.**

«Я русский мужик, думал и делал для России».

Творец русского трактора с гусеничным ходом Федор Абрамович Блинов предвосхитил появление подобных тягачей и тракторов, получивших распространение лишь в XX в.

Список литературы.

- ▣ А.А. Деревянченко, А.Г. Чулков. Волжский самородок.
- ▣ Балаковская нефтянка /Балаковские вести, 1987, № 24.
- ▣ Деревянченко А.А. У реки великороссов. Балаково: ТОО Август, 1994. – 289 с.
- ▣ А.А. Деревянченко. Волжский дизель. – Саратов, издательство Саратовского университета, 1986.- 142 с.
- ▣ <http://elosar.narod.ru>

Авторы

Презентация создана командой
«EV VIVA история»
МОУ СОШ № 25
города Балаково Саратовской области.

