



*Система добровольной  
сертификации  
«Допуск  
горюче-смазочных материалов  
к применению в различных видах техники»  
(регистрационный номер № РОСС RU.В816.04ФАЦо от 15.07.2011 г.)*



# Основные ГСМ, применяемые в различных видах техники



## Вспомогательные продукты и добавки:

1. Нефтяные растворители - 4 марки;
2. Спирты - 3 марки;
3. Добавки - 6 марок.

## Смазки:

1. Антифрикционные - 37 марок;
2. Консервационные - 3 марки;
3. Уплотнительные - 3 марки.

## Специальные жидкости:

1. Гидравлические - 19 марок;
2. Охлаждающие - 6 марок;
3. Разделительные - 2 марки.



## Масла:

1. Масла для поршневых двигателей - 39 марок;
2. Масла для газотурбинных двигателей - 9 марок;
3. Турбинные - 6 марок;
4. Цилиндровые - 1 марка;
5. Трансмиссионные и редукторные - 20 марок;
6. Компрессорные - 7 марок;
7. Холодильные - 4 марки;
8. Электроизоляционные - 4 марки;
9. Вакуумные - 7 марок;
10. Приборные - 3 марки;
11. Специализированные - 1 марка;
12. Консервационные - 2 марки.

## Топлива:

1. Топлива для поршневых двигателей с искровым зажиганием авиационной техники - 9 марок;
2. Топлива для поршневых двигателей с искровым зажиганием наземной техники - 17 марок;
3. Топлива для авиационных газотурбинных и реактивных двигателей - 7 марок;
4. Топлива для дизельных наземной техники - 10 марок;
5. Топлива для газотурбинных двигателей наземной техники - 15 марок;
6. Топлива для дизелей и газотурбинных двигателей объектов водоизмещающей морской техники - 11 марок;
7. Топлива для двигателей объектов с динамическими принципами поддержания - 17 марок;
8. Топлива для котлов и котлоагрегатов морской техники - 11 марок.

## Основные цели Системы

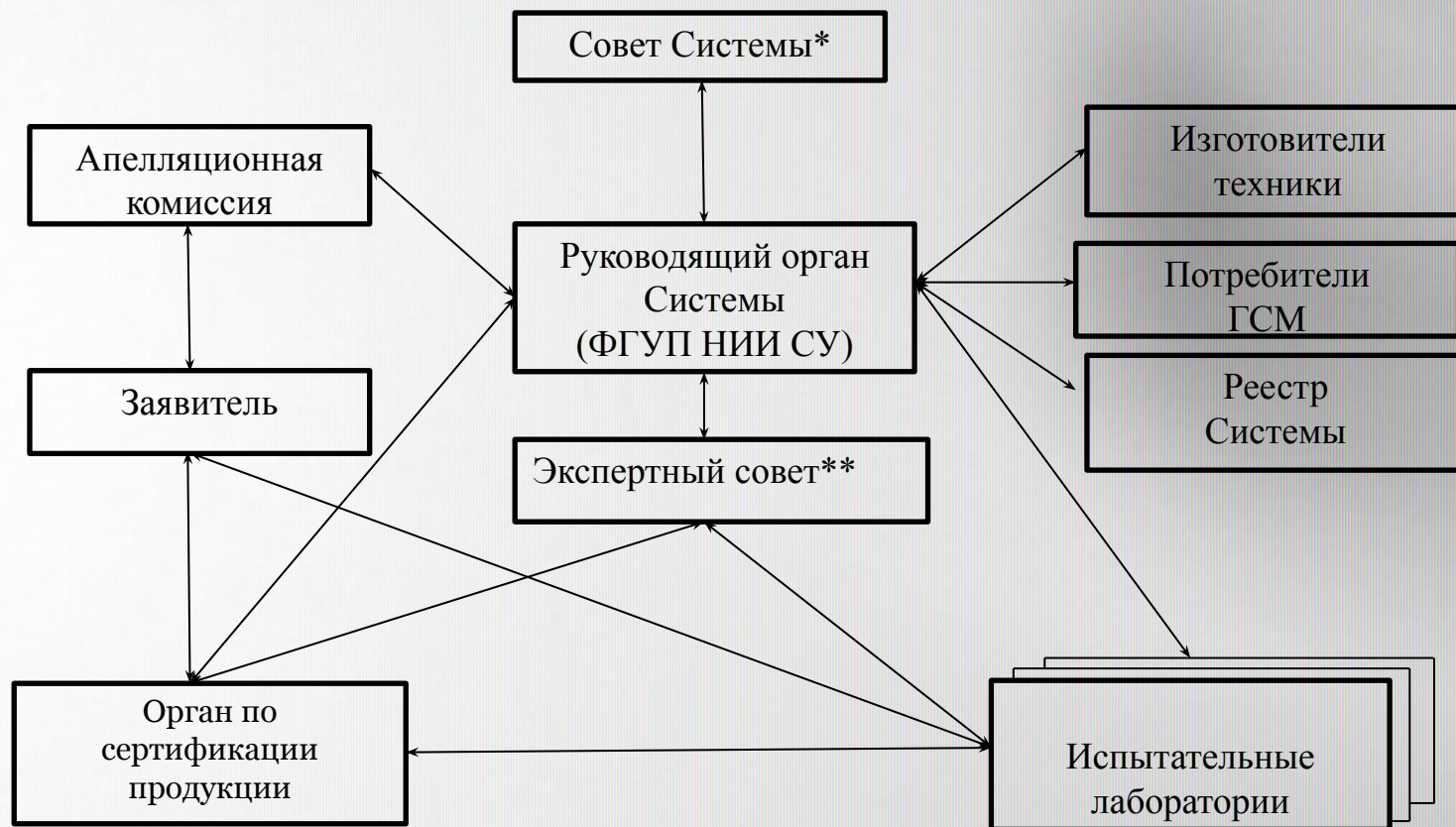
- повышение безопасности эксплуатации техники
- повышение качества применяемых ГСМ

## Основные задачи Системы

- создание единой процедуры проведения испытаний новых и модернизированных образцов ГСМ;
- развитие лабораторно-стендовой и методической базы приемочных и квалификационных испытаний ГСМ на базе отраслевых НИИ, КБ, изготовителей и эксплуатантов техники;
- проведение метрологической экспертизы и аттестации квалификационных методов испытаний;
- внедрение современных методов проведения аудита ИСМ;
- актуализация нормативных и технических документов.



# Организационная структура Системы



\* - в состав Совета Системы входят: представители НП «Союз авиапроизводителей», Ассоциации «Союз авиационного двигателестроения» и руководители (полномочные представители) организаций участников Системы;

\*\* - в состав Экспертного Совета Системы входят: ведущие специалисты КБ, заводов-изготовителей техники, заводов-изготовителей продукции, НИИ по направлениям и разработчика (автора) продукции.



# Основные функции участников системы



## Совет Системы:

- формирование основных направлений развития Системы;
- рассмотрение предложений по совершенствованию нормативных и методических документов Системы;
- определение политики Системы, правил сертификации, правил аттестации экспертов, ОС и ИЛ.

## Руководящий орган Системы:

- организация и координация деятельности участников Системы;
- обеспечение единой технической политики в области сертификации в сфере действия Системы;
- утверждение организационно-методических документов Системы;
- участие в создании и совершенствовании нормативно-технической базы по сертификации;
- определение номенклатуры продукции, работ, услуг, которая сертифицируется в Системе;
- взаимодействие с предприятиями, организациями и учреждениями исполнительной власти и бизнеса;
- установление принципов ценообразования при сертификации и аттестации;
- взаимодействие с органами зарубежных стран и международными организациями по вопросам сертификации;
- контроль за выполнением участниками положений Системы.

## Апелляционная комиссия:

- прием и рассмотрение заявлений, апелляций (жалоб) по поводу действий органов по сертификации и испытательных лабораторий;
- составление предложений, рекомендаций Руководящему органу Системы по предупреждению повторения апелляций (жалоб).

## Экспертный совет:

- разработка программ по испытанию ГСМ;
- разработка и утверждение методик проведения испытаний ГСМ;
- рассмотрение результатов испытаний и подготовка заключения о возможности использования ГСМ (о допуске к очередному этапу испытаний).

## Орган по аттестации:

- аттестация экспертов, ОС и ИЛ;
- ведение учета и базы данных выданных сертификатов соответствия, свидетельств об аттестации экспертов, ОС и ИЛ.

## Орган по сертификации:

- проведение сертификации в соответствии с правилами Системы;
- участие в подготовке и согласовании программ обучения экспертов по направлению и проведение стажировок кандидатов в эксперты;
- подготовка представлений на кандидатов в эксперты для Реестр Системы;
- организация работы ЭС Системы;

## Испытательные лаборатории

- идентификация и проведение испытаний продукции;
- оформление протоколов испытаний, отчетов, заключений по результатам испытаний.

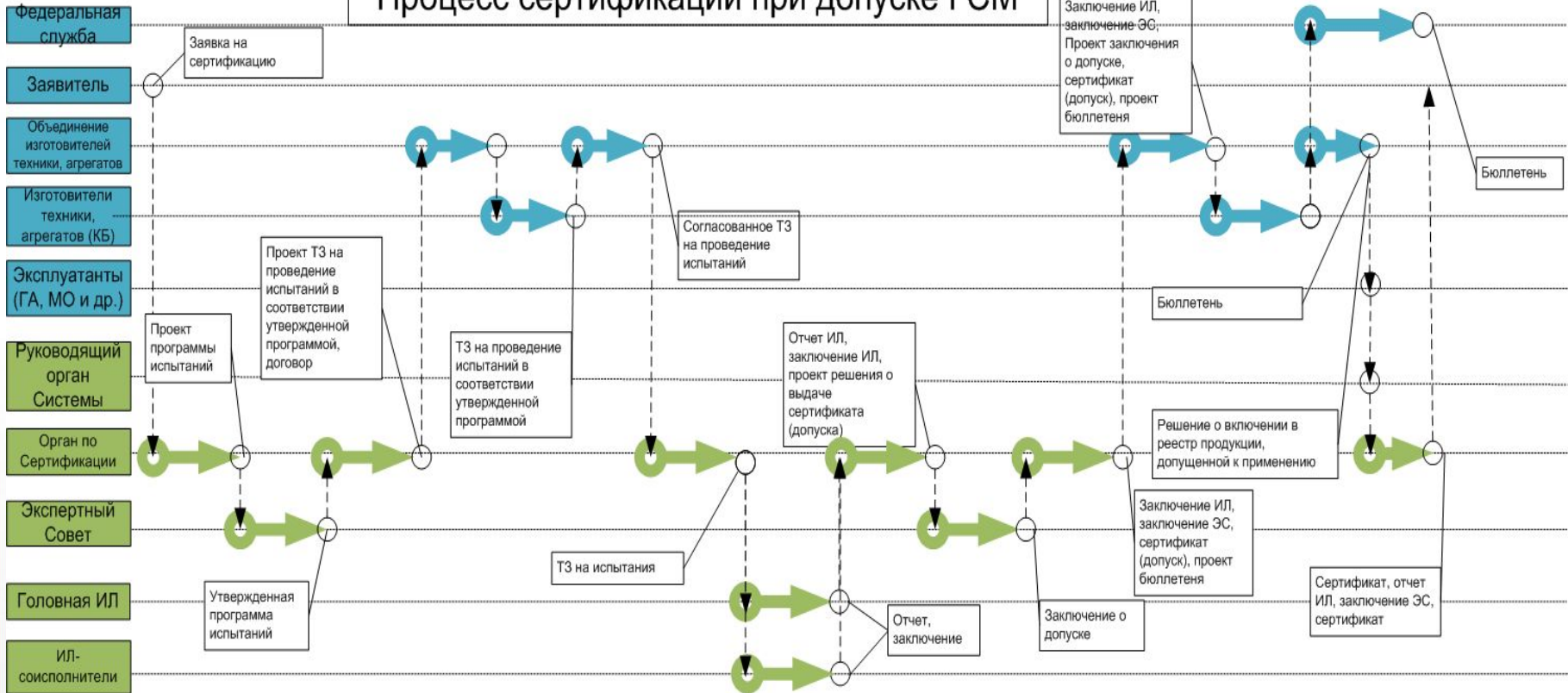
**Заявители** – Нефтяные компании, нефтеперерабатывающие заводы, оптовые поставщики ГСМ и др.

**Изготовители техники** – КБ и заводы-изготовители техники и агрегатов.

**Потребители ГСМ** – Авиакомпании, аэропорты министерства и службы, эксплуатирующие военную технику и технику двойного назначения.

# Процесс сертификации

## Процесс сертификации при допуске ГСАМ





# Планируемые участники Системы



ФГУП «НИИСУ»

НП «Союз авиапроизводителей»

Ассоциация «Союз авиационного двигателестроения»

ФГУП «ЦИАМ им. Баранова»

ФГУП «ВИАМ»

ФГУП «ГосНИИ ГА»

НАМИ-ХИМ

25 ГосНИИ химмотологии МО РФ

ОАО «ВНИИ НП»

Конструкторские бюро, заводы-изготовители техники (узлов и агрегатов), нефтяные компании, заводы-изготовители ГСМ, НИИ, разработчики продукции и другие заинтересованные организации



## Выводы

Развитие Системы добровольной сертификации «Допуск горюче-смазочных материалов к применению в различных видах техники» позволит повысить безопасность эксплуатации авиационной техники и качество горюче-смазочных материалов, предотвратить попадание на авиационную технику ГСМ, не обеспечивающих гарантированную безопасную её эксплуатацию.