



*Система добровольной
сертификации
«Допуск
горюче-смазочных материалов
к применению в различных видах техники»
(регистрационный номер № РОСС RU.В816.04ФАЦо от 15.07.2011 г.)*



Основные ГСМ, применяемые в различных видах техники



Вспомогательные продукты и добавки:

1. Нефтяные растворители - 4 марки;
2. Спирты - 3 марки;
3. Добавки - 6 марок.

Смазки:

1. Антифрикционные - 37 марок;
2. Консервационные - 3 марки;
3. Уплотнительные - 3 марки.

Специальные жидкости:

1. Гидравлические - 19 марок;
2. Охлаждающие - 6 марок;
3. Разделительные - 2 марки.



Масла:

1. Масла для поршневых двигателей - 39 марок;
2. Масла для газотурбинных двигателей - 9 марок;
3. Турбинные - 6 марок;
4. Цилиндровые - 1 марка;
5. Трансмиссионные и редукторные - 20 марок;
6. Компрессорные - 7 марок;
7. Холодильные - 4 марки;
8. Электроизоляционные - 4 марки;
9. Вакуумные - 7 марок;
10. Приборные - 3 марки;
11. Специализированные - 1 марка;
12. Консервационные - 2 марки.

Топлива:

1. Топлива для поршневых двигателей с искровым зажиганием авиационной техники - 9 марок;
2. Топлива для поршневых двигателей с искровым зажиганием наземной техники - 17 марок;
3. Топлива для авиационных газотурбинных и реактивных двигателей - 7 марок;
4. Топлива для дизельных наземной техники - 10 марок;
5. Топлива для газотурбинных двигателей наземной техники - 15 марок;
6. Топлива для дизелей и газотурбинных двигателей объектов водоизмещающей морской техники - 11 марок;
7. Топлива для двигателей объектов с динамическими принципами поддержания - 17 марок;
8. Топлива для котлов и котлоагрегатов морской техники - 11 марок.

Основные цели Системы

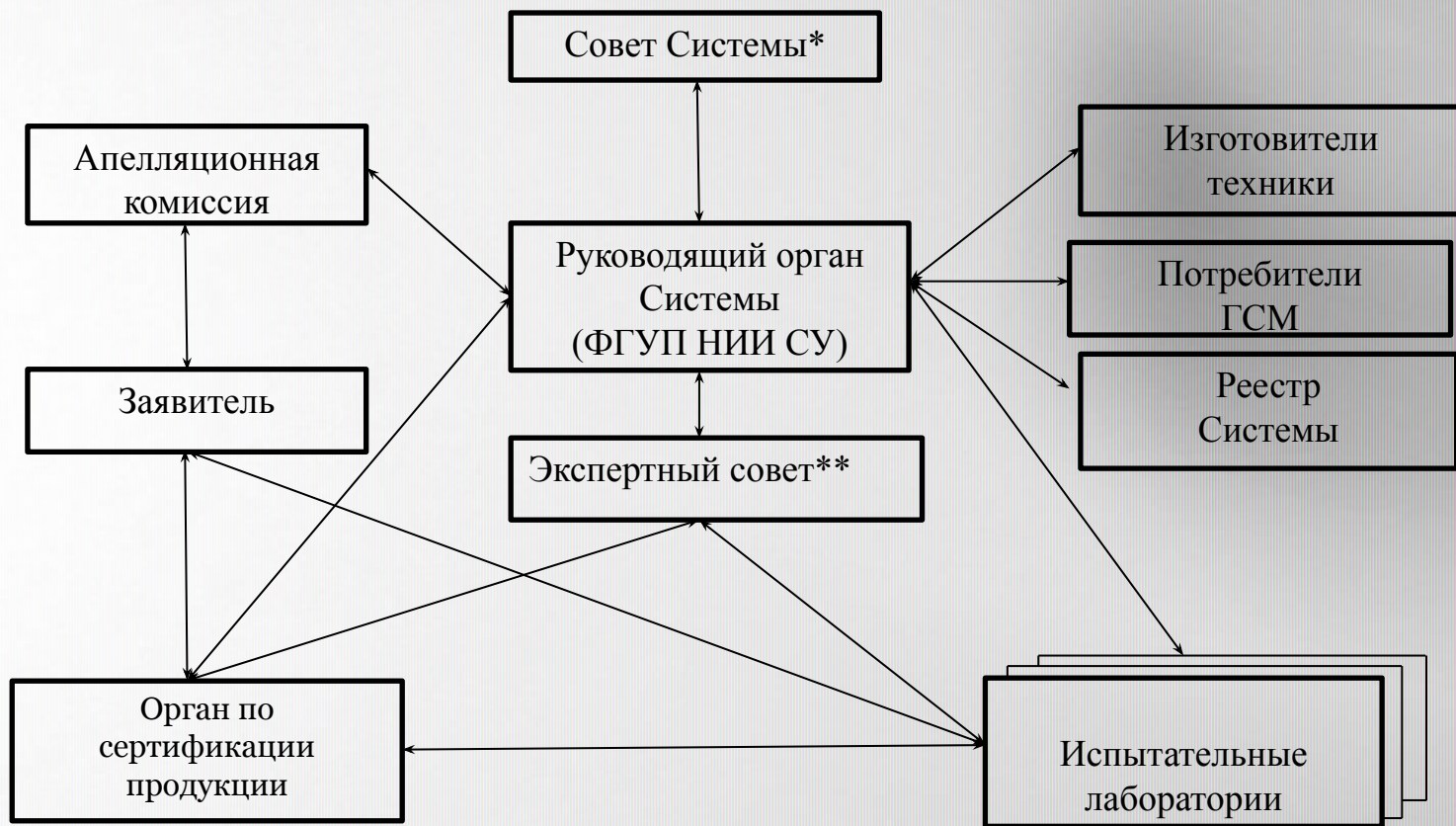
- повышение безопасности эксплуатации техники
- повышение качества применяемых ГСМ

Основные задачи Системы

- создание единой процедуры проведения испытаний новых и модернизированных образцов ГСМ;
- развитие лабораторно-стендовой и методической базы приемочных и квалификационных испытаний ГСМ на базе отраслевых НИИ, КБ, изготовителей и эксплуатантов техники;
- проведение метрологической экспертизы и аттестации квалификационных методов испытаний;
- внедрение современных методов проведения аудита ИСМ;
- актуализация нормативных и технических документов.



Организационная структура Системы



* - в состав Совета Системы входят: представители НП «Союз авиапроизводителей», Ассоциации «Союз авиационного двигателестроения» и руководители (полномочные представители) организаций участников Системы;

** - в состав Экспертного Совета Системы входят: ведущие специалисты КБ, заводов-изготовителей техники, заводов-изготовителей продукции, НИИ по направлениям и разработчика (автора) продукции.



Основные функции участников системы



Совет Системы:

- формирование основных направлений развития Системы;
- рассмотрение предложений по совершенствованию нормативных и методических документов Системы;
- определение политики Системы, правил сертификации, правил аттестации экспертов, ОС и ИЛ.

Руководящий орган Системы:

- организация и координация деятельности участников Системы;
- обеспечение единой технической политики в области сертификации в сфере действия Системы;
- утверждение организационно-методических документов Системы;
- участие в создании и совершенствовании нормативно-технической базы по сертификации;
- определение номенклатуры продукции, работ, услуг, которая сертифицируется в Системе;
- взаимодействие с предприятиями, организациями и учреждениями исполнительной власти и бизнеса;
- установление принципов ценообразования при сертификации и аттестации;
- взаимодействие с органами зарубежных стран и международными организациями по вопросам сертификации;
- контроль за выполнением участниками положений Системы.

Апелляционная комиссия:

- прием и рассмотрение заявлений, апелляций (жалоб) по поводу действий органов по сертификации и испытательных лабораторий;
- составление предложений, рекомендаций Руководящему органу Системы по предупреждению повторения апелляций (жалоб).

Экспертный совет:

- разработка программ по испытанию ГСМ;
- разработка и утверждение методик проведения испытаний ГСМ;
- рассмотрение результатов испытаний и подготовка заключения о возможности использования ГСМ (о допуске к очередному этапу испытаний).

Орган по аттестации:

- аттестация экспертов, ОС и ИЛ;
- ведение учета и базы данных выданных сертификатов соответствия, свидетельств об аттестации экспертов, ОС и ИЛ.

Орган по сертификации:

- проведение сертификации в соответствии с правилами Системы;
- участие в подготовке и согласовании программ обучения экспертов по направлению и проведение стажировок кандидатов в эксперты;
- подготовка представлений на кандидатов в эксперты для Реестр Системы;
- организация работы ЭС Системы;

Испытательные лаборатории

- идентификация и проведение испытаний продукции;
- оформление протоколов испытаний, отчетов, заключений по результатам испытаний.

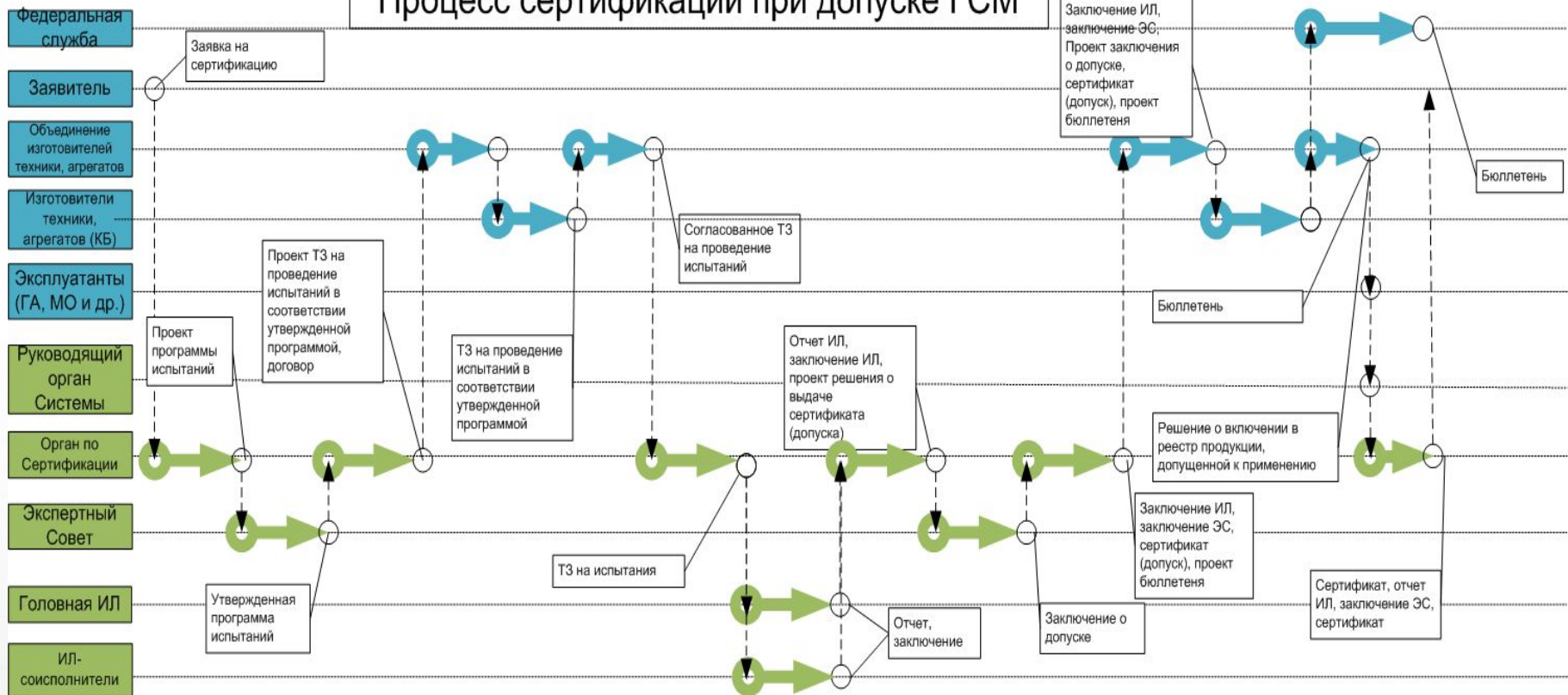
Заявители – Нефтяные компании, нефтеперерабатывающие заводы, оптовые поставщики ГСМ и др.

Изготовители техники – КБ и заводы-изготовители техники и агрегатов.

Потребители ГСМ – Авиакомпании, аэропорты министерства и службы, эксплуатирующие военную технику и технику двойного назначения.

Процесс сертификации

Процесс сертификации при допуске ГСМ





Планируемые участники Системы



ФГУП «НИИСУ»

НП «Союз авиапроизводителей»

Ассоциация «Союз авиационного двигателестроения»

ФГУП «ЦИАМ им. Баранова»

ФГУП «ВИАМ»

ФГУП «ГосНИИ ГА»

НАМИ-ХИМ

25 ГосНИИ химмотологии МО РФ

ОАО «ВНИИ НП»

Конструкторские бюро, заводы-изготовители техники (узлов и агрегатов), нефтяные компании, заводы-изготовители ГСМ, НИИ, разработчики продукции и другие заинтересованные организации



Выводы

Развитие Системы добровольной сертификации «Допуск горюче-смазочных материалов к применению в различных видах техники» позволит повысить безопасность эксплуатации авиационной техники и качество горюче-смазочных материалов, предотвратить попадание на авиационную технику ГСМ, не обеспечивающих гарантированную безопасную её эксплуатацию.