Разработка объединенного программного комплекса для определения стоимости ремонта ТС, программы тестирования специалистов по оценке

Общественное объединение
БЕЛОРУССКАЯ АССОЦИАЦИЯ ЭКСПЕРТОВ И СЮРВЕЙЕРОВ НА ТРАНСПОРТЕ
Капустин В.В. ОО «БАЭС», к.т.н.

Правовые акты, нормативная документация
-Инструкции по страхованию
-Правила определения размера причиненного вреда…
-Методики по определению размера вреда

Обучение и повышение квалификации специалистов по определению стоимости транспортных средств (ТС)

-Подбор слушателей курсов
-Разработка методического обеспечения курсов
-Учеба, стажировка
-Семинары, конференции
- Тестирование, аттестация в ББТС

Научно-исследовательская работа по методическому обеспечению

-Концепция, разработка но й редакции Правил и методик
определения размера вреда
-Определение и постоянное обновление стоимости нормо-часа ремонтных работ для различных типов ТС и регионов РБ
-Обновление базы данных справочников и программного
обеспечения по оценке Аудатекс, Евротакс, НАМИ и модуля БАЭС
-Разработка Программного комплекса

Инжиниринг оценочной деятельности
-Инжиниринг организации услуг по оценочной деятельности
-Разработка методики использования обеспечения оценщиком
-Применение Кодекса хорошей практики оценщика
-Обновление и администрирование белорусско-российского сайта по оценке ТС «autoexp.org»

Функциональная схема программного комплекса определения стоимости ремонта ТС

1

ОСНОВНЫЕ ОБОЛОЧКИ ПРОГРАММЫ

X_i

ПОСТОЯННЫЕ ДАННЫЕ
-идентификация ТС
-комплектация ТС
-трудоемкость ремонта ТС

Y_j

2

РЕГИОНАЛЬНЫЙ МОДУЛЬ

X_p

ПЕРЕМЕННЫЕ ДАННЫЕ
-стоимость материалов-частей
-нормо-час, износ, пробег ТС
-макеты документов

Y_{jp}

3

РАСЧЕТ ПО НАЦИОАНАЛЬНОМУ СТАНДАРТУ ОЦЕНКИ

$\sum Y$

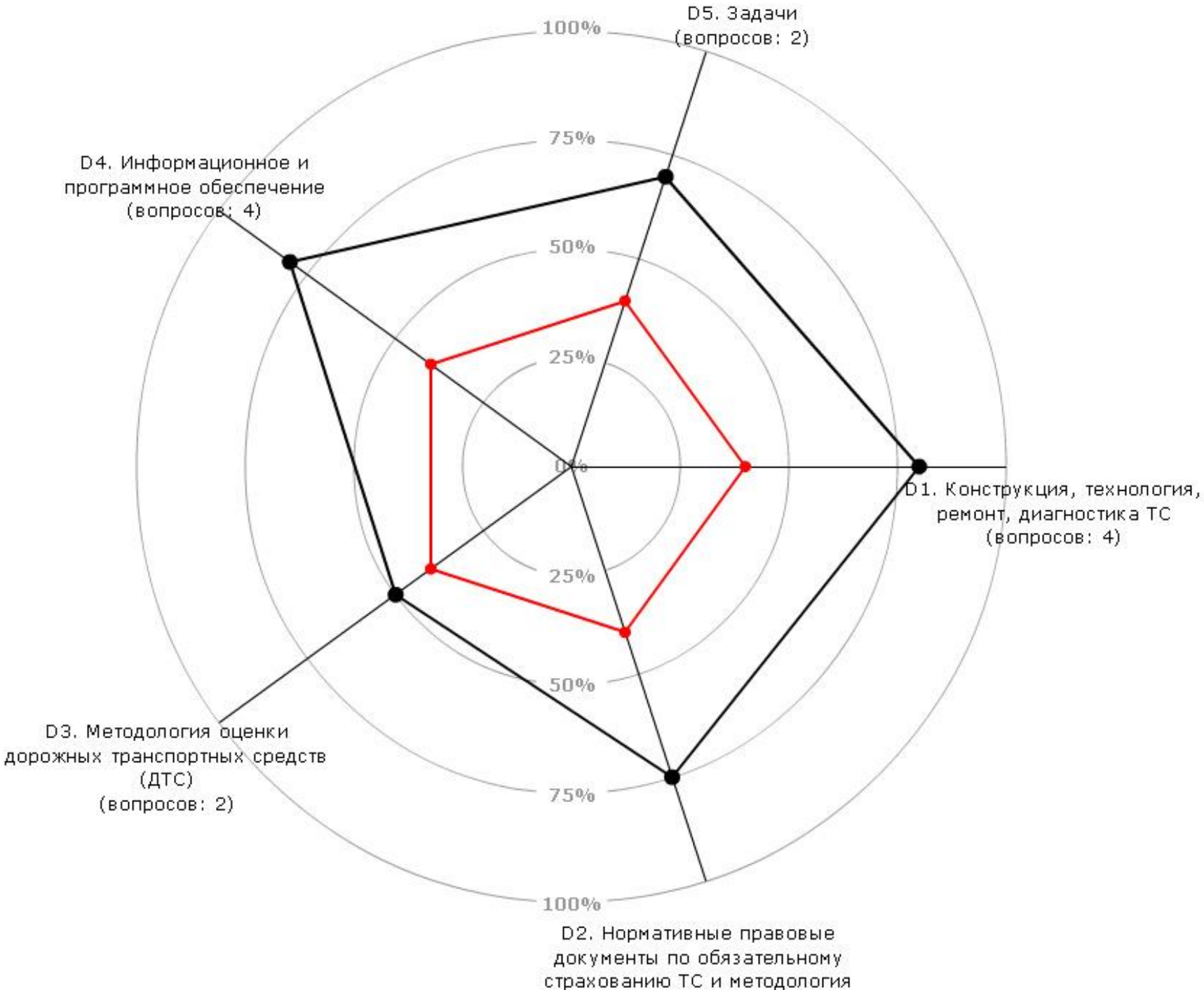
ЗАКАЗЧИК
УСЛУГИ ПО ОЦЕНКЕ ТС
СТОИМОСТЬ комплекса
80% от суммы ПО

Выплата

X, Y

Структура подготовки и аттестации специалистов

- Подбор слушателей курсов подготовки.
- Подготовка методического обеспечения.
- Учеба: начальная подготовка -88 час.,
- повышение квалификации – 48 час.
- Стажировка (0,5-1 год)
- Аттестация в Белорусском бюро:
- -квалификационное тестирование,
- -собеседование (презентация специалиста)


D5. Задачи
(вопросов: 2)
100%
75%
50%
25%
0%
D4. Информационное и
программное обеспечение
(вопросов: 4)
D1. Конструкция, технология,
ремонт, диагностика ТС
(вопросов: 4)
25%
50%
75%
100%
D3. Методология оценки
дорожных транспортных средств
(ДТС)
(вопросов: 2)
D2. Нормативные правовые
документы по обязательному
страхованию ТС и методология

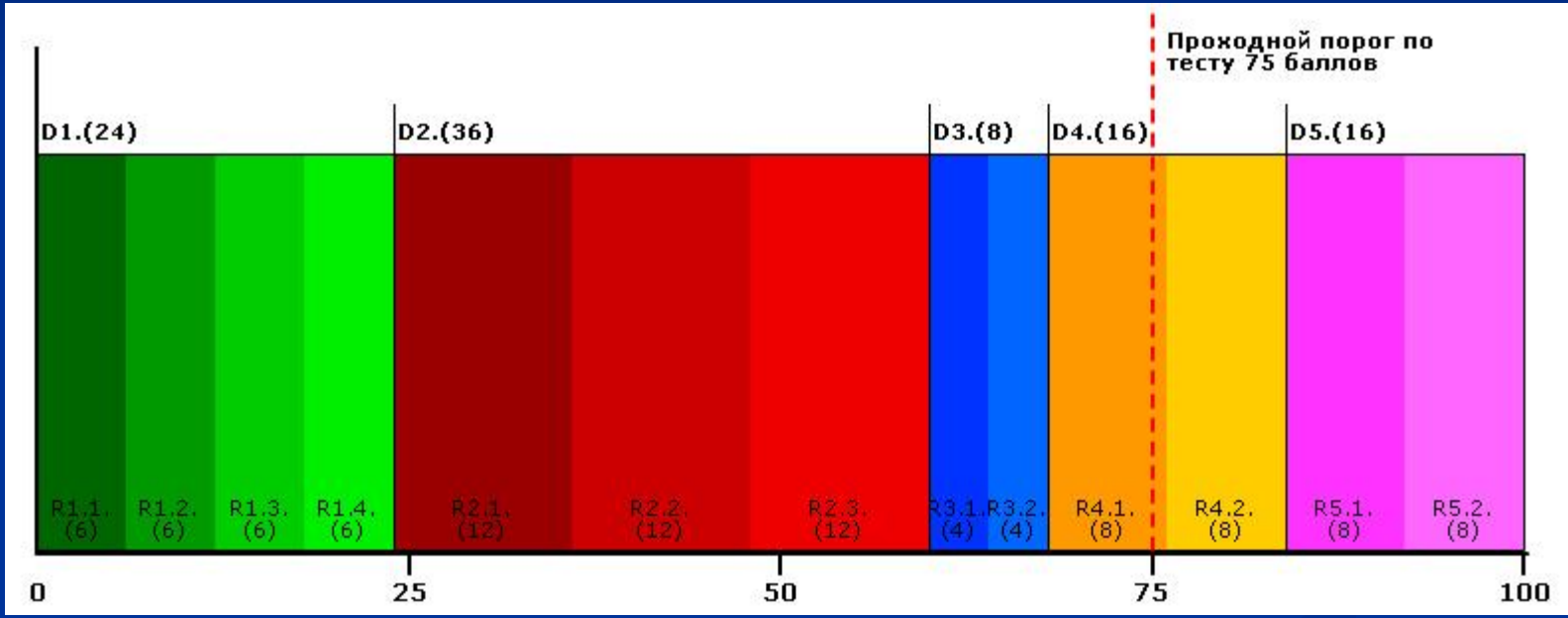



Диаграмма теста