

Опыт работы с навигаторами и сотовыми телефонами для организации мониторинга общественного транспорта и такси.
Положительные и отрицательные моменты использования массовых продуктов

Геннадий Пономарев

О ЧЕМ Я БУДУ ГОВОРИТЬ?

- ОБЩАЯ СХЕМА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ОБЩЕСТВЕННЫМ ТРАНСПОРТОМ
- ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В КАЧЕСТВЕ МОНИТОРА ВОДИТЕЛЯ СОТОВЫХ ТЕЛЕФОНОВ И НАВИГАТОРОВ
 - ПЛЮСЫ
 - МИНУСЫ
 - ВЫВОДЫ

• ОБЩАЯ СХЕМА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ОБЩЕСТВЕННЫМ ТРАНСПОРТОМ

- СТАНДАРТНАЯ (вариант 1):
 - ПРИЕМНИК ПОЛУЧАЕТ СИГНАЛЫ СО СПУТНИКОВ И ОБРАБАТЫВАЕТ ИХ
 - ПЕРЕДАЕТ ИНФОРМАЦИЮ НА GPRS МОДЕМ ТЕЛЕФОНА ИЛИ НАВИГАТОРА
 - МОДЕМ ОТСЫЛАЕТ ИНФОРМАЦИЮ НА СЕРВЕР
 - СЕРВЕР ОБРАБАТЫВАЕТ ИНФОРМАЦИЮ И ПОСЫЛАЕТ НА ТЕЛЕФОН ИЛИ НАВИГАТОР ДАННЫЕ О МЕСТОПОЛОЖЕНИИ АВТОБУСОВ НА МАРШРУТЕ И РАССТОЯНИЙ МЕЖДУ НИМИ

• ОБЩАЯ СХЕМА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ОБЩЕСТВЕННЫМ ТРАНСПОРТОМ

- НЕ СОВСЕМ СТАНДАРТНАЯ (вариант 2):
 - ТРЕКЕР ПОЛУЧАЕТ СИГНАЛЫ СО СПУТНИКОВ И ОБРАБАТЫВАЕТ ИХ
 - ПЕРЕДАЕТ ИНФОРМАЦИЮ НА GPRS МОДЕМ
 - МОДЕМ ОТСЫЛАЕТ ИНФОРМАЦИЮ НА СЕРВЕР
 - СЕРВЕР ОБРАБАТЫВАЕТ ИНФОРМАЦИЮ И ПОСЫЛАЕТ НА ТЕЛЕФОН ИЛИ НАВИГАТОР ДАННЫЕ О МЕСТОПОЛОЖЕНИИ АВТОБУСОВ НА МАРШРУТЕ И РАССТОЯНИИ МЕЖДУ НИМИ

КАК ЭТО ВЫГЛЯДИТ

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В КАЧЕСТВЕ МОНИТОРА ВОДИТЕЛЯ СОТОВЫХ ТЕЛЕФОНОВ И НАВИГАТОРОВ. ПЛЮСЫ

- НЕТ НЕОБХОДИМОСТИ НАКАПЛИВАТЬ СКЛАДСКИЕ ЗАПАСЫ — О НИХ ПОЗАБОТИЛИСЬ СВЯЗНОЙ, ЕВРОСЕТЬ, МТС
- ДОСТАТОЧНО ЛЕГКИЙ СТАРТ ДЛЯ ПАРТНЕРОВ — ДОСТАТОЧНО КУПИТЬ ТЕЛЕФОН И GPS ПРИЕМНИК В ЛЮБОМ МАГАЗИНЕ, ОПРОБОВАТЬ ЕГО, ПОКАЗАТЬ РАБОТУ СИСТЕМЫ КЛИЕНТУ
- СТАНДАРТНОЕ ПРОВЕРЕННОЕ ГОДАМИ ОБОРУДОВАНИЕ
- ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ В КАЖДОМ ГОРОДЕ (ОБЫЧНО БЫСТРЕЕ, ЧЕМ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРЕКЕРА)
- ВОЗМОЖНОСТЬ ВЕДЕНИЯ РАЗРАБОТКИ НА JAVA

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В КАЧЕСТВЕ МОНИТОРА ВОДИТЕЛЯ СОТОВЫХ ТЕЛЕФОНОВ И НАВИГАТОРОВ. МИНУСЫ

- ПРОБЛЕМА — САБОТАЖ ВОДИТЕЛЕЙ
 - Я НЕ ХОЧУ РАБОТАТЬ С СИСТЕМОЙ
 - Я СТАРЫЙ
 - РАЗНЫЕ РЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМЫ (в основном — административное, второй вариант — комбинированное решение трекер + телефон, третий вариант — водители сами устраняют неподходящих водителей)
- НЕАККУРАТНОЕ ОБРАЩЕНИЕ ВОДИТЕЛЕЙ С ТЕЛЕФОНАМИ (поломки)
 - РЕШАЕТСЯ ПЕРЕНОСОМ МАТЕРИАЛЬНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ НА ВОДИТЕЛЕЙ
- ВЫНУЖДЕННЫЙ ПЕРЕХОД НА РАЗНЫЕ МОДЕЛИ ТЕЛЕФОНОВ (заканчивается выпуск моделей)
- ОТЛИЧИЯ В ВЕРСИИ JAVA ДЛЯ РАЗНЫХ ТЕЛЕФОНОВ

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В КАЧЕСТВЕ МОНИТОРА ВОДИТЕЛЯ СОТОВЫХ ТЕЛЕФОНОВ И НАВИГАТОРОВ. ВЫВОДЫ

- НА НАШ ВЗГЛЯД:
 - НЕ ПОДТВЕРДИЛИСЬ ОПАСЕНИЯ, ЧТО ТЕЛЕФОНЫ СМОГУТ РАБОТАТЬ ТОЛЬКО В ТЕЧЕНИЕ ГОДА — ПАРЫ ЛЕТ. В РЕАЛЬНОСТИ ЗА 4 ГОДА ВЫШЛО ИЗ СТРОЯ НЕ БОЛЕЕ 15 ПРОЦЕНТОВ ТЕЛЕФОНОВ
 - ИМЕЕТ СМЫСЛ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТАМ, ГДЕ ВЛАДЕЛЕЦ МАРШРУТА ИМЕЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ ВЛИЯТЬ НА ВОДИТЕЛЕЙ
- НА ВНЕДРЕНИЕ СИСТЕМЫ И ОСОЗНАНИЕ ВОДИТЕЛЯМИ ПОЛЕЗНОСТИ ТРЕБУЕТСЯ ОКОЛО МЕСЯЦА
- ПОСЛЕ ВНЕДРЕНИЯ СИСТЕМЫ ВОДИТЕЛИ РЕДКО САМИ ОТКАЗЫВАЮТСЯ ОТ СИСТЕМЫ
- ОПТИМАЛЬНЫМ РЕШЕНИЕМ ЯВЛЯЕТСЯ КАЧЕСТВЕННЫЙ ТРЕКЕР И КАК МОНИТОР ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ — СОТОВЫЙ ТЕЛЕФОН

ВОПРОСЫ И ОБСУЖДЕНИЕ

КОНТАКТ:

ПОНОМАРЕВ ГЕННАДИЙ

GENNADY.PONOMAREV@VISTAR.SU
89515516000@MAIL.RU

WWW.VISTAR.SU

SKYPE: togennady

ICQ: 123 70107