



Технология РО-РО

*Выполнила Апполонова Л.
И.
5АП1*

ЛО-ЛО(Lift on/lift off)

Вертикальный метод погрузки и выгрузки — погрузка и выгрузка интермодальных транспортных единиц с использованием подъемного оборудования.

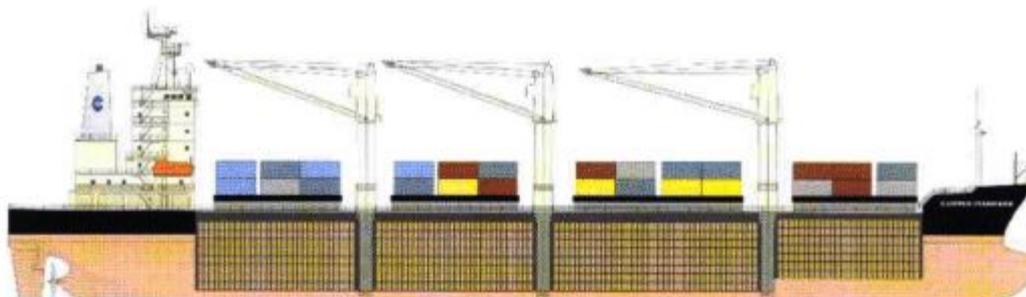


Суда ло-ло

1100 TEU

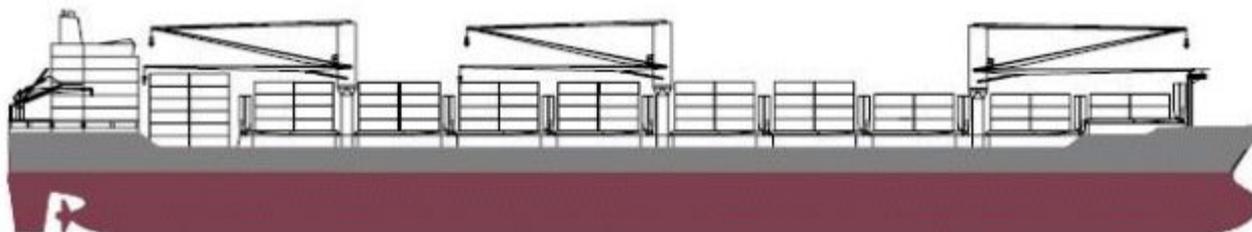


750 TEU

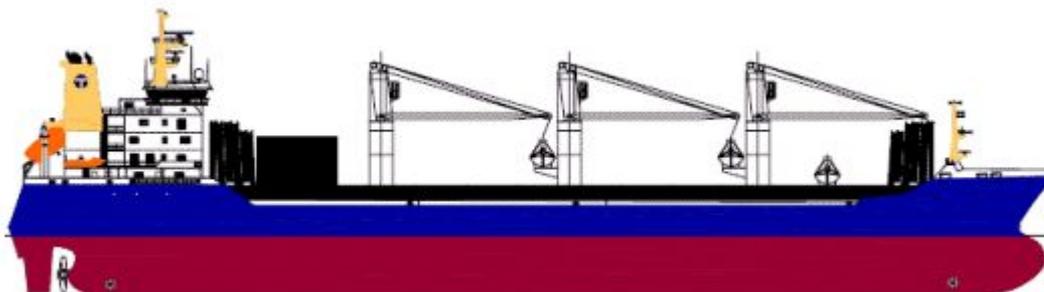


Суда ло-ло

40,000 tons DWT



19,500 ton DWT



Терминал

Терминал, оснащенный подъемной техникой для применения технологии ло-ло



PO-PO(Roll on/roll off)

Горизонтальный метод погрузки и выгрузки — погрузка или выгрузка автотранспортных средств, вагона или интермодальной транспортной единицы на судно или с судна на их собственных колесах или колесах, которыми они оснащаются для этой цели.



Суда РО-РО

Океанские
грузовые
ролкеры

Автомобилевоз
ы

Автомобильно-
-пассажирские

Ж/д паромы

“SEA CENTUROIN” (STENA RoRo)



“IRISH FERRIES” (RoRo)

Автомобильно-пассажирский паром



Ж/Д ПАРОМЫ

Этот тип судна включает: паромы, рассчитанные на перевозку только железнодорожных вагонов; паромы для перевозки железнодорожных вагонов и пассажиров: железнодорожно-пассажирские паромы с автомобильной палубой.



STENA FORECASTER (RoRo)

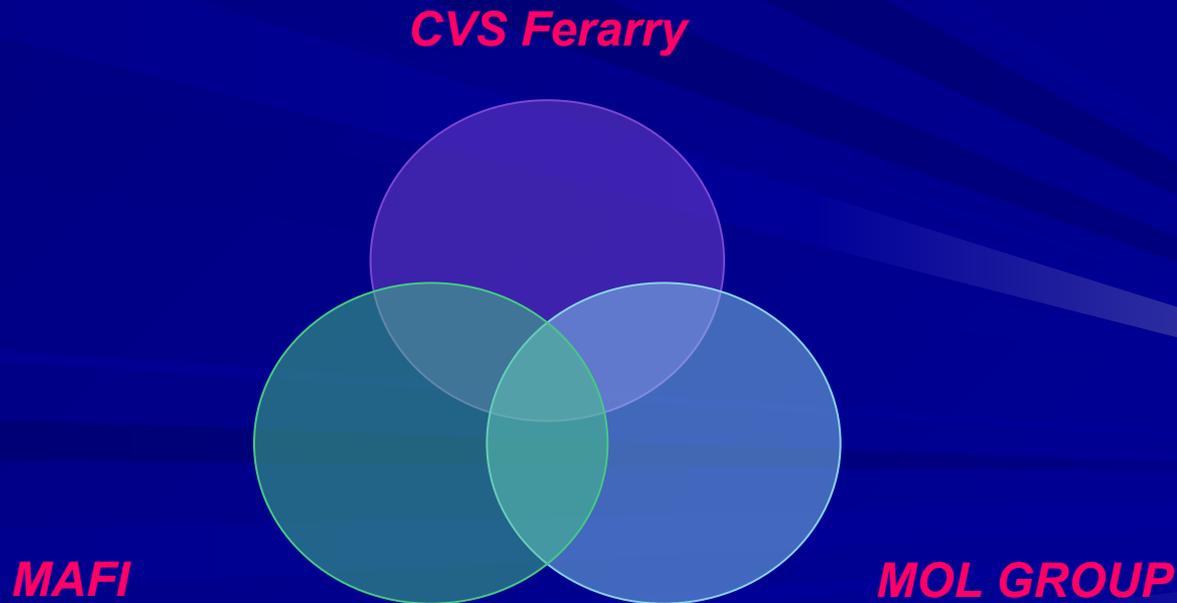


“BALTIC BRIGHT” (RoRo)



Терминальные тягачи РО-РО

При бескрановых грузовых операциях грузы на специальных судах типа ро-ро, оснащенных рампами, остаются на полуприцепах. Для их перевозки по рампам между берегом и судном и используют тягачи ро-ро, которые по конструкции фактически представляют собой седельные тягачи небольшого размера.



CVS Ferrari



Терминальный тягач FYT 180

- Отличительными особенностями тягачей CVS Ferrari является их высокая надежность, использование передовых технологий и высокие эксплуатационные параметры, качество и высокая грузоподъемность, что дает возможность использовать их для организации ролкерных перевозок и автопоездов. Благодаря этому тягачи Ferrari пользуются высоким спросом.

MAFI

Переходя в северную часть Европы, познакомимся с продукцией германской фирмы MAFI (ее полное название с 1975 г. – MAFI Transport-Systeme GmbH). С самого начала своей продуктивной деятельности MAFI делала ставку на разнообразие решений транспортных портовых задач. Ее продукция всегда славилась надежностью и современным исполнением. Если можно так выразиться, она постоянно находится на острие прогресса, а разрабатываемая компанией техника отвечает самым последним требованиям в этой области, перекрывая диапазон г/п от 1,6 до 320 (!) т.



MT36

MAFI

Кабина может устанавливаться на правую или левую часть шасси по выбору заказчика. Очень красива и эргономически скомпонована панель приборов. Новинка оснащена 5,9-литровым дизелем Cummins 6BТАА мощностью 123 кВт. Эта серия двигателей считается промышленной и имеет высокий крутящий момент при относительно небольших оборотах.



MT25

MOL GROUP

- Mol – это единственное на планете предприятие, которое серийно выпускает тягачи ро-ро на шасси грузовиков, в данном случае переоборудованных для тяжелых работ седельных тягачей DAF, имеющих специальную защиту и сверху, и снизу. Кроме того, для особо крупных автопоездов применяются полный привод и балласт. Так же серьезно оборудуются терминальные тягачи серии FF.

Mol Group

Интересный терминальный тягач, выпущенный в Англии, – модель Mol YT200 с колесной формулой 4x2. Нагрузка на седло – не более 34 000 кг. Машина стандартно комплектуется рядным 6-цилиндровым турбированным двигателем Cummins B 180 Euro 2 мощностью 180 л.с., связанным с автоматической 4-ступенчатой трансмиссией Allison.



Mol YT200

MOL GROUP

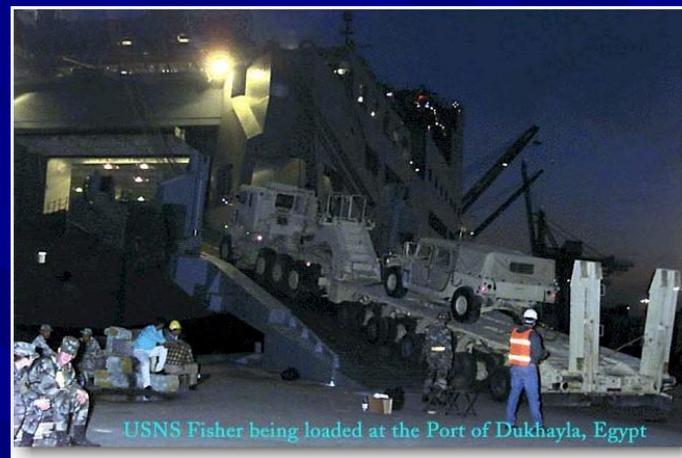
Один из 34 тягачей TT2516VA, поставленных компании Maersk Spain для контейнерного терминала АРММ в Алхесирасе (Испания)

Эти модели имеют в качестве защиты «внешний скелет» из толстостенных труб и допускают нагрузку на седельное устройство до 35 т.



TT2516VA

PO-PO



USNS Fisher being loaded at the Port of Dukhayla, Egypt



**СПАСИБО ЗА
ВНИМАНИЕ!**