

# В О Д В О Р Е

Соблюдая осторожность на улицах, многие забывают о ней у себя во дворе. Между тем, с ростом числа машин городские дворы стали весьма опасны.

Статистика показывает, что в городе четверть всех дорожных происшествий происходит во дворах и нешироких проездах между жилыми домами. Часто в числе пострадавших оказываются дети и люди пожилого возраста. Более 70% наездов происходит в радиусе 300 метров от их места жительства. То есть люди попадают под машину, едва выйдя за порог собственного дома.



Все больше машин, мотоциклов, мопедов паркуются на территории двора. Помимо того что страдают газоны, деревья, кустарники, а в воздухе концентрируются вредные вещества от выхлопных газов, возрастает вероятность несчастных случаев в результате наездов автомобилей на пешеходов.

Припаркованные автомобили, густой кустарник, хозяйственные постройки часто создают “слепы” зоны – места с ограниченной видимостью. В любом самом благоустроенном дворе каждую минуту могут появиться специальные машины, такие, как “скорая помощь”, машины обслуживающие жилую зону, такси. Если машина едет в таких местах даже на небольшой скорости, водитель может не успеть среагировать, когда на его пути неожиданно окажется пешеход.



Другая опасность – детские игры. Кажется, еще недавно для тебя двор был не столь страшен, потому что рядом всегда были родители и следили за каждым твоим шагом. Но ты подросток, стал более самостоятельным, на смену безобидным качелям пришли мяч, ролики, скейт, велосипед, и нет уже рядом близких, страхующих тебя. Как быть?

## Существуют специальные правила поведения автомобилистов во дворах.

1. Пешеходы во дворах пользуются преимущественным правом, то есть они

как бы находятся на пешеходном переходе – “зебре”.

2. Скорость движения автомашины во дворах не должны превышать 15-20

км/ч.

3. Во дворах нельзя устраивать у

4. Выезжающий с территории двора должен уступить дорогу

транспорту, следующему по улице.

И все-таки не надо надеяться на водителей, лучше хорошо усвоить, что очень опасно без оглядки выбегать из подъезда, арки, прятаться за машины и под машиной, цепляться за них. Машина во дворе при погрузке мусора или по каким-то другим хозяйственным делам



нужно,

иногда выступ,

также нужно учитывать погоду, от которой зависит состояние длины тормозного пути.

Ситуация с парковкой автомобилей в запрещенных местах усугубляется тем, что создается реальная угроза безопасности пешеходов, не имеющих возможности пользоваться тротуарами и вынужденных "фактически лавировать между движущимися автомобилями". При этом особо опасные ситуации складываются в утренние часы в местах массового следования учащихся через дворные территории в школы, а также при

возвращении из них. В результате более 30% ДТП от общего числа зарегистрированных совершается на территориях дворов.

Внимание и осторожность нужны на любой территории, где может оказаться движущийся транспорт.

Особенно опасен на дороге пешеход, не знакомый с расположением пешеходных переходов и особенностями организации движения. Взаимоотношения водителя и пешехода на дороге оговорены Правилами дорожного движения, требования которых могут быть сформулированы следующим образом:

1. Водитель на перекрестках и пешеходных переходах при включении для него зеленого

сигнала светофора должен дать возможность пешеходам закончить переход;

2. При повороте направо и налево или съезде с проезжей части водитель должен

Проявление должной предупредительности и выполнение требований Правил дорожного движения в отношении пешеходов позволит, если не избежать наезда на пешехода, то хотя уменьшить тяжесть последствий пришествия. **И все-таки пешеход должен быть максимально внимательным, надеяться, прежде всего, на самого себя.**

Не следует забывать, что с каждым днем растет число имеющих к тому же небогатый водительский опыт.

Тяжесть последствий наездов на пешеходов в значительной мере зависит от типа автомобиля. При наезде грузового автомобиля каждые девять пешеходов из десяти погибают, попадая под колеса в буквальном смысле: грузовик их переезжает. У легковых машин конструкция кузова такова, что при ударе человека подбрасывает вверх, и лишь одного из десяти переезжает автомобиль.

Несмотря на постоянный рост аварийности за счет мелких аварий, число наездов на пешеходов в расчете на количество транспортных средств и число жителей постоянно снижается. Это говорит о той работе, которая проводится по обустройству дорог



вышению дорожной грамотности участников движения.

Тем не менее проблема безопасности пешеходов остается. Всем пешеходам прежде всего необходимо ясно представлять и постоянно помнить об опасностях современного движения на улицах. Недостаточная внимательность, малейшая неосторожность, проявление недисциплинированности, опрометчивый поступок, а то и вовсе неверно сделанный шаг могут стать причиной непоправимой беды.



В течение считанных мгновений здоровый, полный энергии человек может стать инвалидом. Внезапно вместо радостей жизни на него обрушивается поток горестей и забот. Эта мрачная, но вполне реальная картина может ожидать любого неосторожного пешехода.