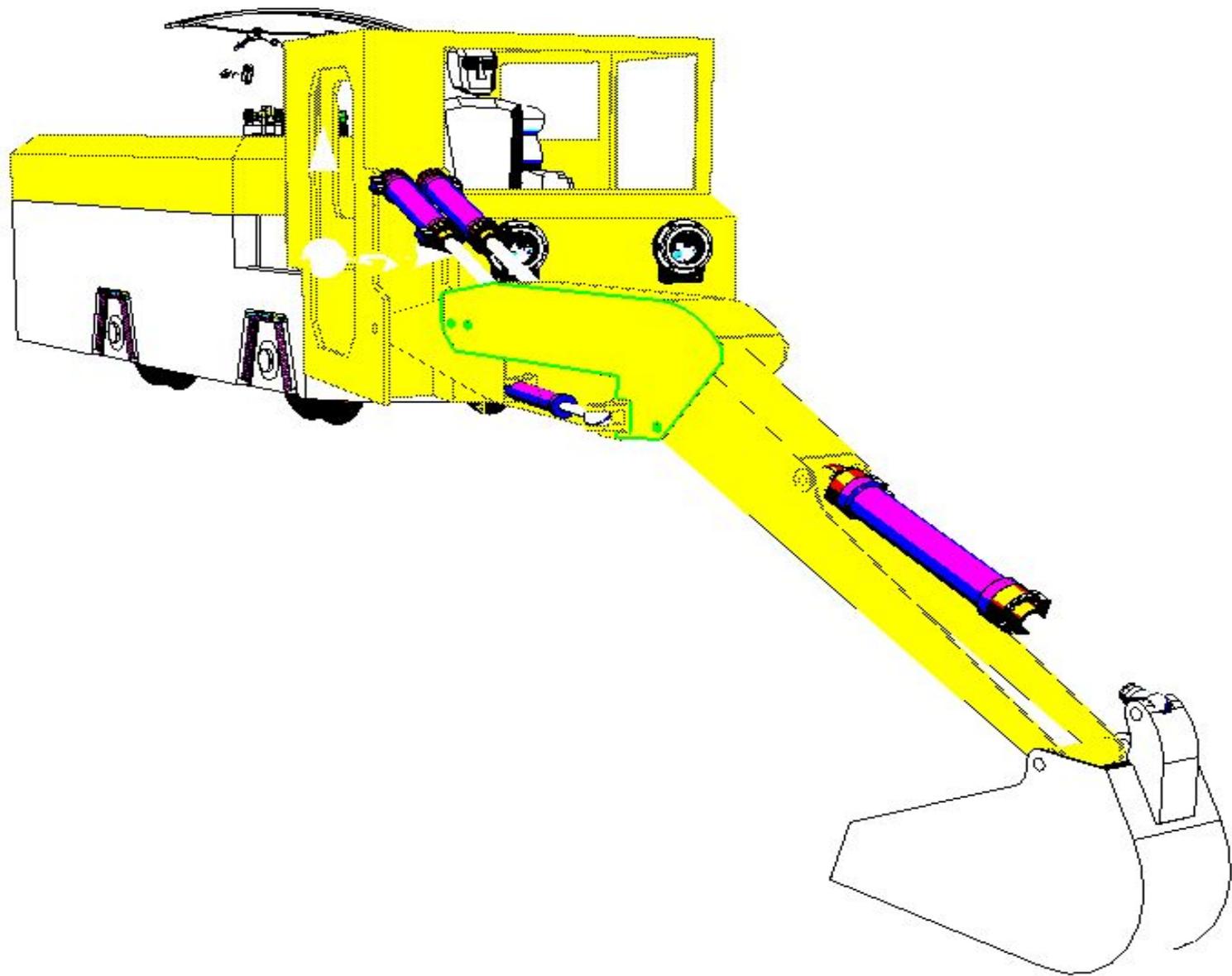
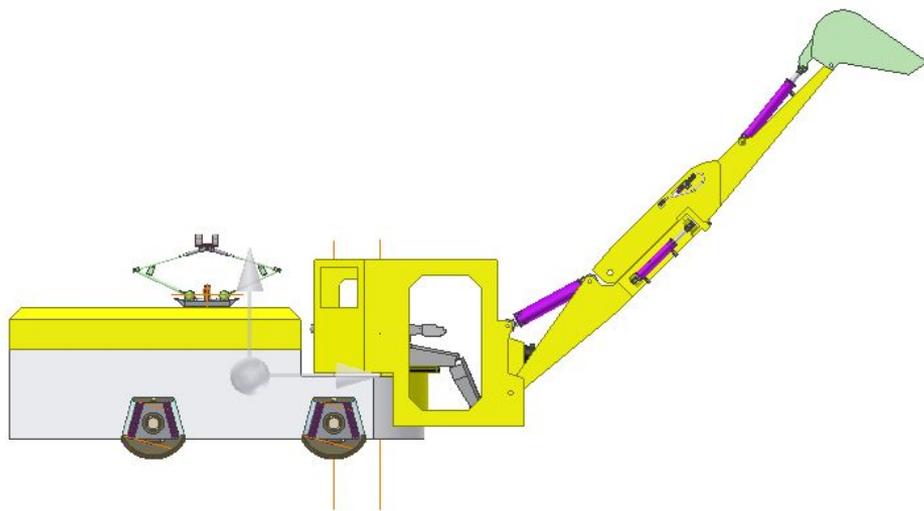




*Машина для зачистки
канавок
МЗК
(2007 г.)*

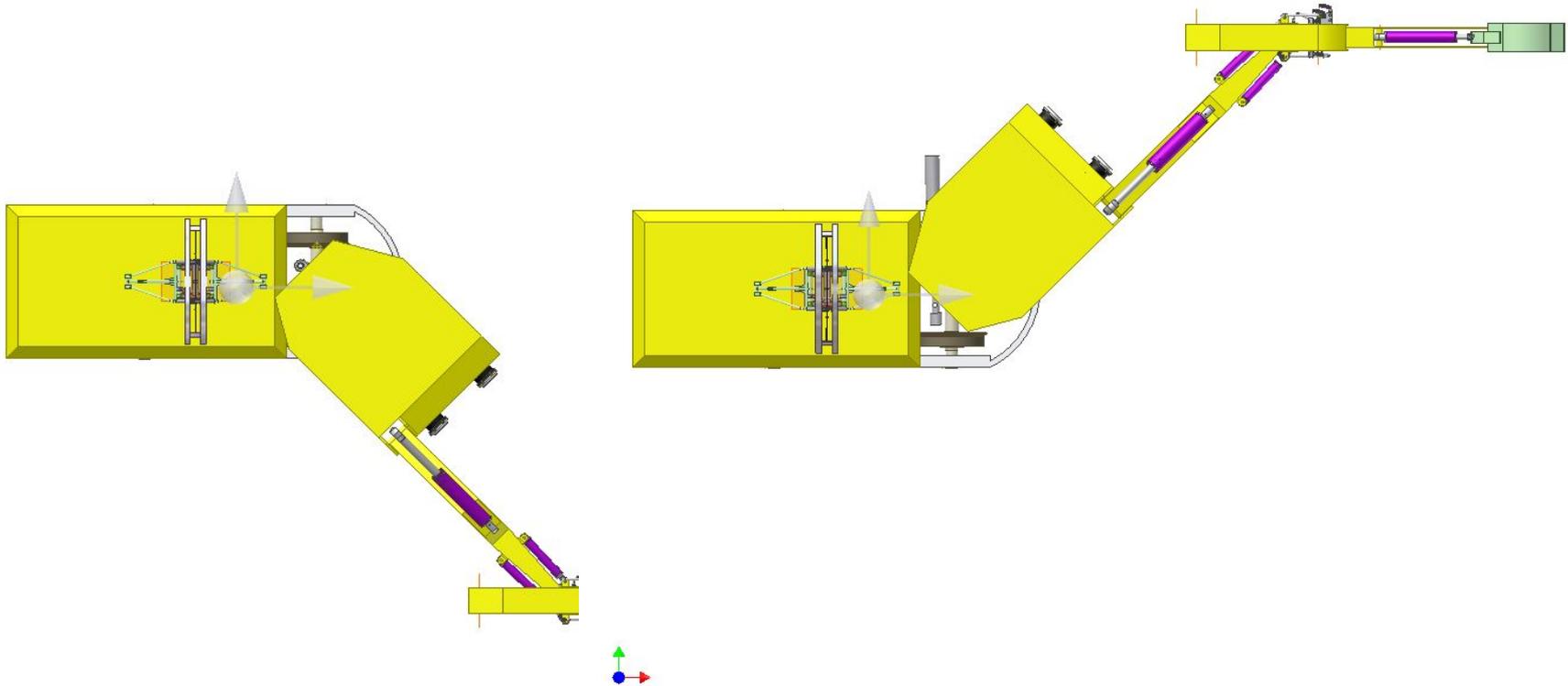


к МЗК
иной,
ения
работ



навок (МЗК)

оит из сборной рамы, установлен-
ных колесных парах с шевронными
ми на которой смонтированы
ая кабина с рабочим органом;
ода, электрооборудование (в
ии РН), гидрооборудование и
я система машины. Рабочий орган
оит из стрелы, рукояти,
ина перелома рукояти и рабочего
нта: основного – ковша типа
я лопата”, для очистки канавок или
, например лопаты для зачистки
их путей. Он может оснащаться и
авесным оборудованием,
эмным при ремонте и эксплуатации
их путей. Все элементы рабочего
единены между собой шарнирно и
вращиваются относительно друг
омощью гидроцилиндров,
вая рабочему инструменту три
звободы. За счет поворота ка-
абочим органом в обе стороны,
кет очищать канавки с любой сто-
роны рельсового пути, при этом машинисту
обеспечивается хороший обзор рабочей
зоны.



обеспечивает контроль скорости движения машины, защиту электродвигателя, управление освещением и сигнализацией.

код на обе боковые стороны

водным электродвигателем
в кабине машиниста,

ной сети через пантограф и

Машина для зачистки канавок (МЗК)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Техническая производительность по зачистке пути, м/ч, не менее	80
Установленная мощность привода, кВт, не менее	50
Максимальная скорость движения машины, м/с (км/ч)	3,6 (13,0)
Сила тяги, даН	2500
Угол поворота кабины в горизонтальной плоскости, град	±45
Ширина колеи, мм	750; 900
Габаритные размеры, мм, не более	
длина	8500
ширина	1350
высота	1650
Груз поднимаемый при вытянутой стреле и рукояти (т)	1,7
Усилие копания при вытянутой стреле и рукояти (т)	1,2
Масса, кг, не более	12000

Машина для зачистки канавок (МЗК)

- Конструктивно МЗК максимально унифицирована с машиной для зачистки выработок МЗВ. МЗК перемещается своим ходом или транспортируется любым локомотивом. Работы по очистке канавок могут выполняться в одну или две стадии. В первом случае жидкий шлам, зачерпнутый ковшом, выгружается непосредственно в вагонетку с глухим кузовом, прицепленную через дышло к переду машины, а во втором – он выгружается между рельсами для обез-воживания, а затем собирается лопатой (сменным органом), или машиной для зачистки выработок МЗВ с последующей погрузкой в вагонетку.