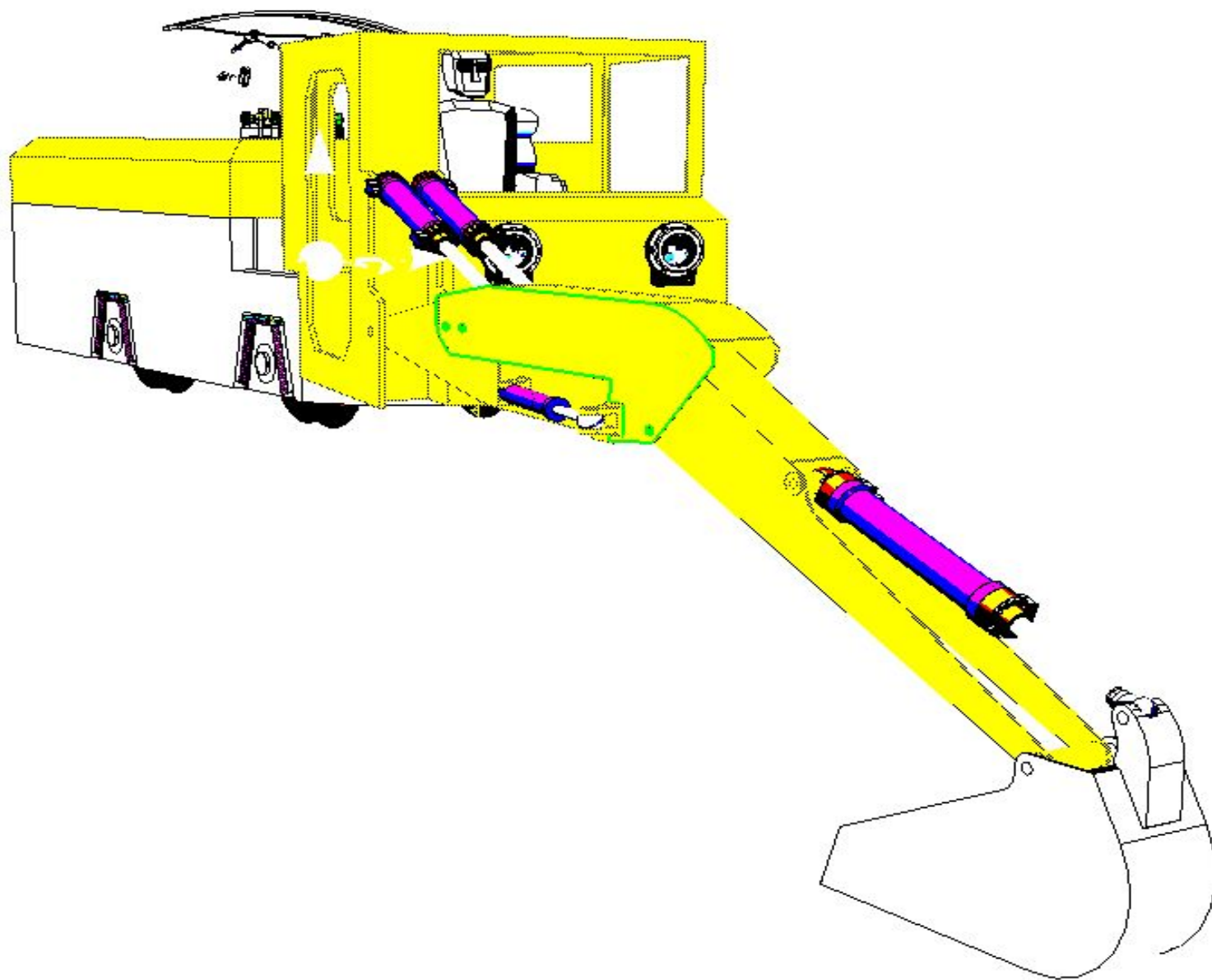
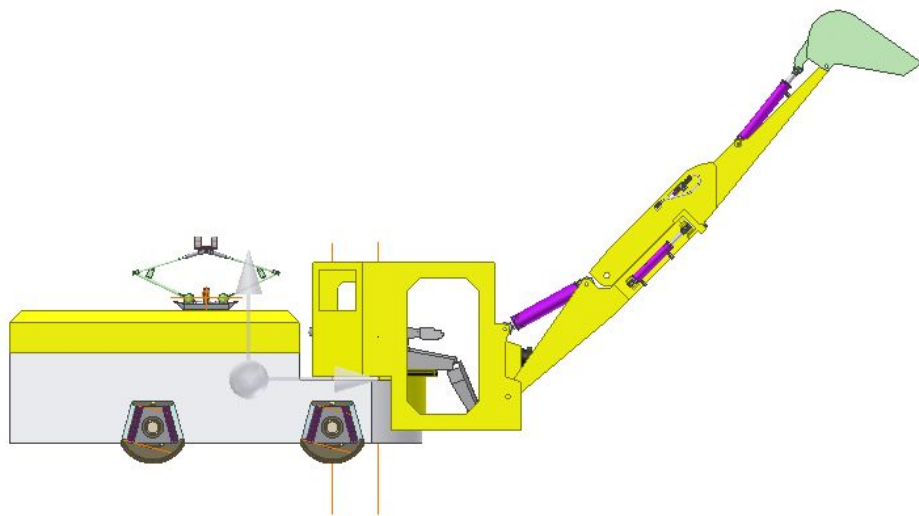




*Машина для зачистки  
каналов  
МЗК  
(2007 г.)*

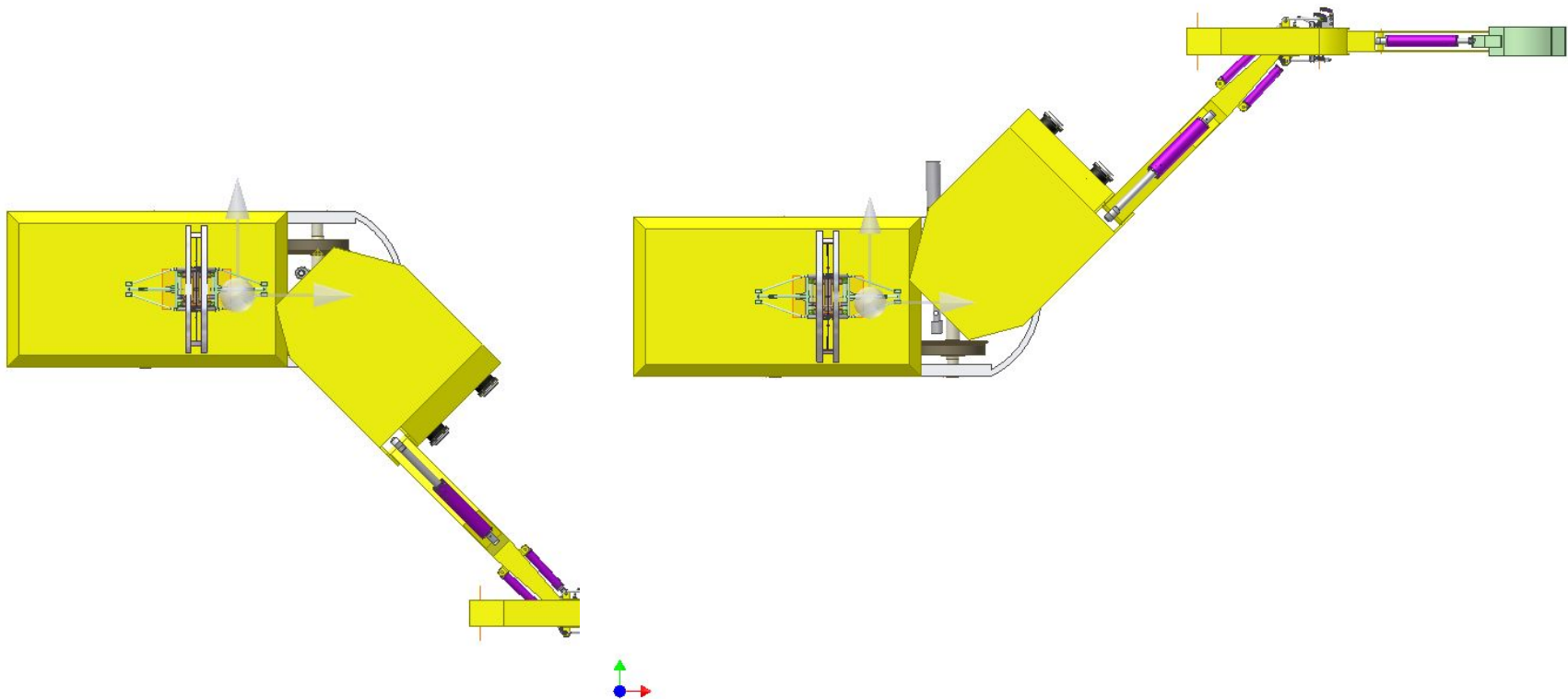


к МЗК  
иной,  
ения  
работ



## навок (МЗК)

оит из сборной рамы, установлен-  
ных колесных парах с шевронными  
ми на которой смонтированы  
ая кабина с рабочим органом;  
ода, электрооборудование (в  
ии РН), гидрооборудование и  
ая система машины. Рабочий орган  
оит из стрелы, рукояти,  
ина перелома рукояти и рабочего  
нта: основного – ковша типа  
я лопата”, для очистки канавок или  
, например лопаты для зачистки  
их путей. Он может оснащаться и  
авесным оборудованием,  
эмным при ремонте и эксплуатации  
их путей. Все элементы рабочего  
единены между собой шарнирно и  
вращиваются относительно друг  
омощью гидроцилиндров,  
вая рабочему инструменту три  
звободы. За счет поворота ка-  
абочим органом в обе стороны,  
кет очищать канавки с любой сто-  
роны рельсового пути, при этом машинисту  
обеспечивается хороший обзор рабочей  
зоны.



обеспечивает контроль скорости движения машины, защиту электродвигателя, управление освещением и сигнализацией.

код на обе боковые стороны

водным электродвигателем  
в кабине машиниста,

ной сети через пантограф и

# Машина для зачистки канавок (МЗК)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Техническая производительность по зачистке пути, м/ч, не менее	80
Установленная мощность привода, кВт, не менее	50
Максимальная скорость движения машины, м/с (км/ч)	3,6 (13,0)
Сила тяги, даН	2500
Угол поворота кабины в горизонтальной плоскости, град	±45
Ширина колеи, мм	750; 900
Габаритные размеры, мм, не более	
длина	8500
ширина	1350
высота	1650
Груз поднимаемый при вытянутой стреле и рукояти (т)	1,7
Усилие копания при вытянутой стреле и рукояти (т)	1,2
Масса, кг, не более	12000

# Машина для зачистки канавок (МЗК)

- Конструктивно МЗК максимально унифицирована с машиной для зачистки выработок МЗВ. МЗК перемещается своим ходом или транспортируется любым локомотивом. Работы по очистке канавок могут выполняться в одну или две стадии. В первом случае жидкий шлам, зачерпнутый ковшом, выгружается непосредственно в вагонетку с глухим кузовом, прицепленную через дышло к переду машины, а во втором – он выгружается между рельсами для обез-воживания, а затем собирается лопатой (сменным органом), или машиной для зачистки выработок МЗВ с последующей погрузкой в вагонетку.