

ЭТО НЕ ЗАПРЕЩЕНО!

– **Корректировка показаний одометра**

- Сразу уточню, ОДОМЕР - это счетчик пробега автомобиля. На автомобилях восьмого и десятого семейства, выпущенных начиная с конца 2000 года они электронные.
- Оставим этическую сторону вопроса. Одометр отматывали и будут отматывать. И мы с Вами не исключение.
- Представьте себе, что Вашей машине два года, Вы на ней два раза съездили на “землю”, да еще здесь каждый день на ней пыряете, на работу ездите. Пробег Вашей машины близится к 70000 км. – половина ресурса советского двигателя (я видел 75000 за полтора года!!!). И тут вдруг Вам приспичило продать свой автомобиль. Ну, кто Вам за него даст столько, сколько Вам не хватает для полного счастья? Никто. А почему, а потому, что проехал он слишком много. Ежедневные заводы на морозе, поездки на “землю” по нашему бездорожью. Я бы такую машину не купил. Отмотать бы одометр, да электронный он. Как его отматывать?

[НА ГЛАВНУЮ](#)

–Бытует мнение, что это делается замыканием плюса питания панели приборов на массу. Такое прийти в голову может только ничего не понимающим в электронике людям. Потому, что вероятность успеха данного мероприятия составляет 50%. Остальная половина приходится на выход из строя всей панели приборов. И готовь три тысячи – сэкономил.

- Но выход из этой ситуации есть. Электронные одометры корректируются! Это и есть Ваше спасение. Правда делается это методами не всем доступными, а с помощью специального оборудования.
- Сняли с одометра десяток другой тысяч километров, машину подмарафетили и на базар. Смело можно требовать на 10 тысяч больше, чем прежде.
- А вот еще одна из положительных сторон данного вмешательства в естественный ход событий. Ваш грозный отец уезжает в отпуск и строго настроено запрещает Вам брать его новую “десятку”. А если очень надо, то можете взять старую “пятерку”. Ну, дело-то молодое. Какая там нафиг “пятерка”, когда тут весна, и на улице такое количество ...!!! Смело берем “правильный” транспорт и делаем свое молодое дело. А под конец папиного отпуска едем на мойку автомобилей, ставим машину в гараж и восстанавливаем прежнее показание жестокого прибора.

[НА ГЛАВНУЮ](#)

- Еще один момент. В нашем городе очень много людей промышляют продажей бензина, сэкономленного на транспорте, на котором они работают. Вы среди этих людей? Тогда мы идем к Вам! Вот Вас пересадили за новый отечественный автомобиль. Как наматывать пробег? Троса нет. Куда цеплять дрель? Дрель тут не поможет. Поможет устройство, которое необходимо установить на автомобиль. Автомобили, на которые устанавливается этот прибор следующие: все ВАЗ, ГАЗ, КАМАЗ, БЫЧОК и многие иномаристые модели с электронным датчиком скорости.
- И не надо этого стесняться. Это делают все. Так, что выходите на нас – поможем.

[НА ГЛАВНУЮ](#)