

ДАВАЙ ДРУЖИТЬ, ДОРОГА!



Учащиеся 7 – го класса:

*Внукова Саша, Смирнов Данил,
Егоров Вася, Ромус Катя, Окупинга
Ксения, Быков Егор,*

Дорофеев Илья, Слесарева Маша

Руководитель Машлакова Т. Н.

Давно ли люди пользуются дорожными знаками?

- Гипотеза: мы предполагаем, что дорожные знаки возникли вместе с появлением автомобиля.

Что мы сделали:

- Изучили историю дорожных знаков по литературе.
- Нашли сведения в Интернет.

- Мы выяснили, что самые старинные дорожные знаки – **указатели расстояний**. Они появились в Древнем Риме.
- 300 лет назад при царе Алексее Михайловиче впервые стали устанавливать **верстовые столбы**.
- В 1909 году в Париже были приняты четыре **международных знака**.



Вывод:

- Люди пользовались дорожными знаками задолго до появления автомобиля.

От кого зависит безопасность пешехода на дороге?

- Гипотеза: Безопасность пешехода на дороге зависит от потока машин
 - Что мы сделали?
- Провели исследования на пешеходном переходе.
- Собрали аналитические материалы ГИБДД г. Н. Тагил.

Пешеходный переход

- Исследования на пешеходном переходе вблизи Дворца



Исследования на пешеходном переходе.

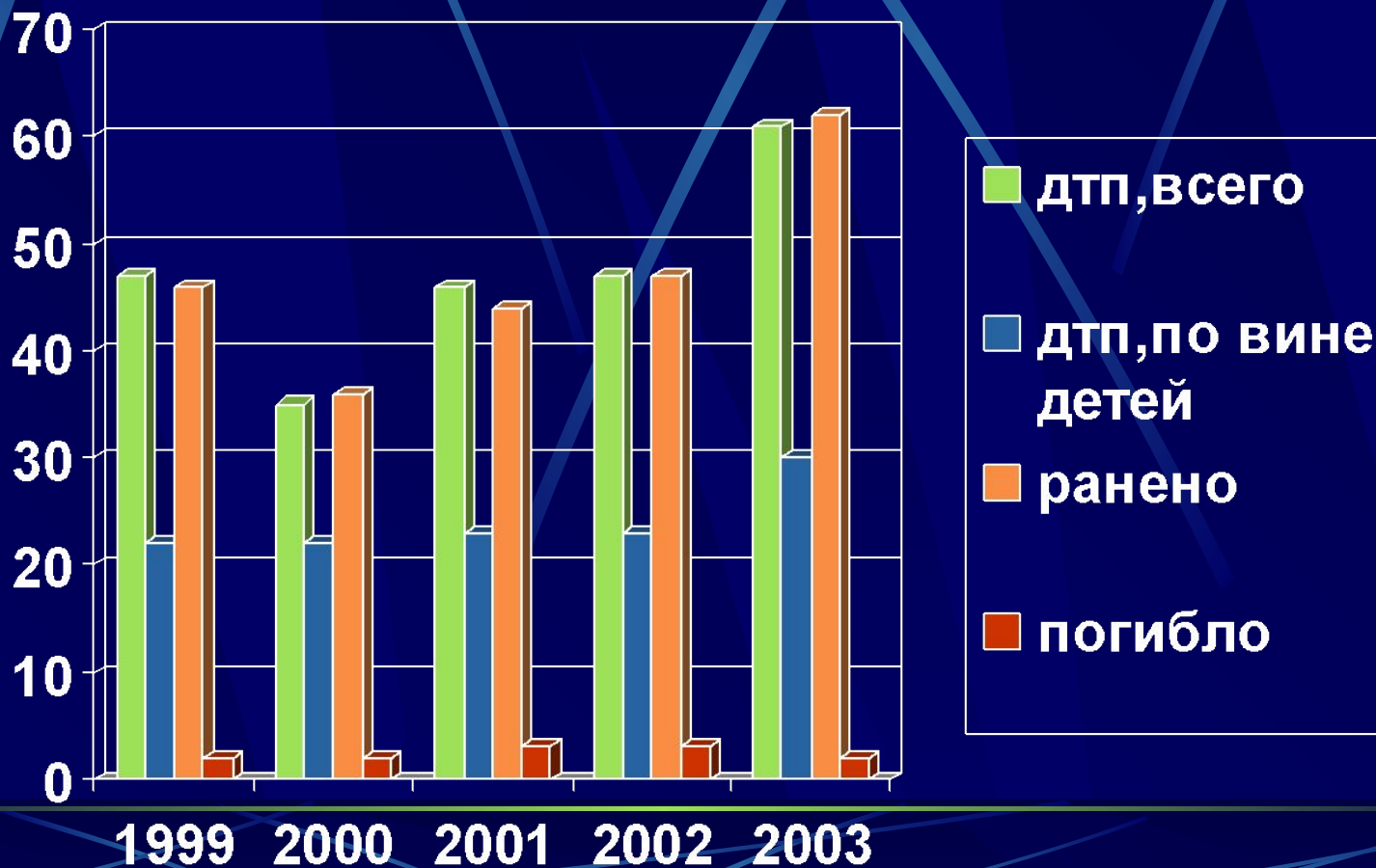
- В течение 1 часа проехало 95 машин.
- 38 машин (40%) остановились, пропустив пешеходов,
- 57 машин (60%) – не остановились.
- 26 пешеходов (59%) прошло по «зебре»,
- 18 пешеходов (41%) - в неустановленном месте.

«Дома нас ждет мама»

- Видеосюжет проведения акции в защиту пешеходов для водителей.

Количество ДТП с участием детей

(По аналитическим материалам ГИБДД г. Н. Тагил)



Вывод:

- Безопасность пешехода на дороге зависит от всех участников движения.



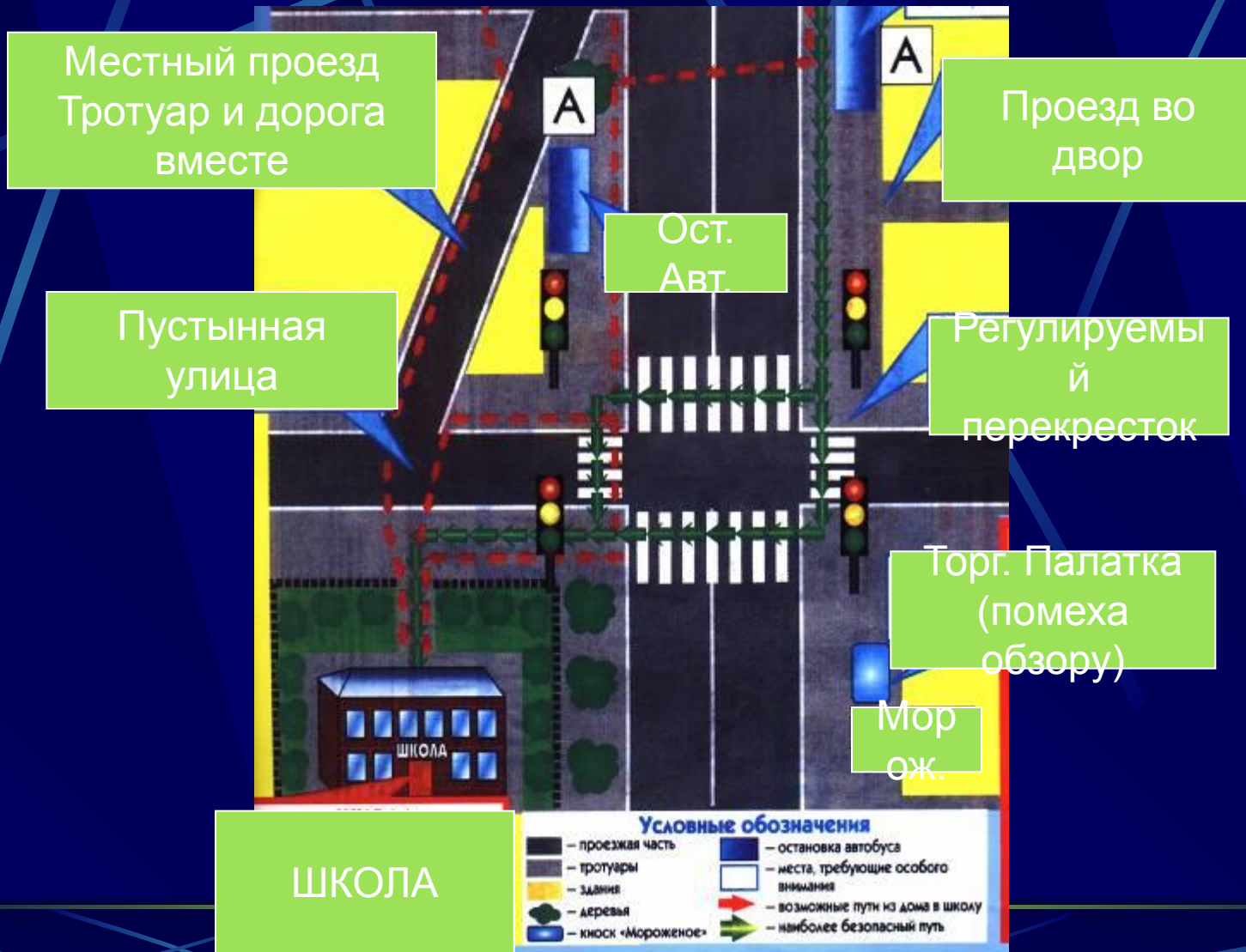
Безопасна ли моя дорога в школу?

- Гипотеза: моя дорога в школу будет безопасной, если соблюдать правила перехода.

Что мы сделали?

- Начертили схему маршрута « Дом – Школа».
- Сделали анализ наиболее опасных мест.
- Сделали опрос учащихся 7-х классов.

Схема маршрута «Дом – Школа»



Опрос

- Опрос учащихся показал, что
- 15% уч. Не переходят дорогу на пути в школу.
- 22% уч. Переходят одну дорогу часто в неустановленном месте.
- 63% уч. Переходят две и более дорог, нередко спешат

Выводы:

Моя дорога в школу будет менее опасна, если:

- Не спешить;
- Переходить в строго установленных местах;
- Наблюдать за дорогой.

Заключение:

- Исследования показали, что на дороге недисциплинированы и водители, и пешеходы.
- Резко возросло количество дорожно-транспортных происшествий.
- Безопасность пешехода на дороге зависит от всех участников движения.
- Дорога всегда таит в себе опасность, но своими правильными действиями люди могут снизить риск до минимума.

Respect

