

# РЫНОК ПТО

## России и СНГ

Тенденции и основные игроки

Доклад на **7-й** всероссийской конференции  
«Подъемно-транспортная техника, внутривозводской транспорт, склады»

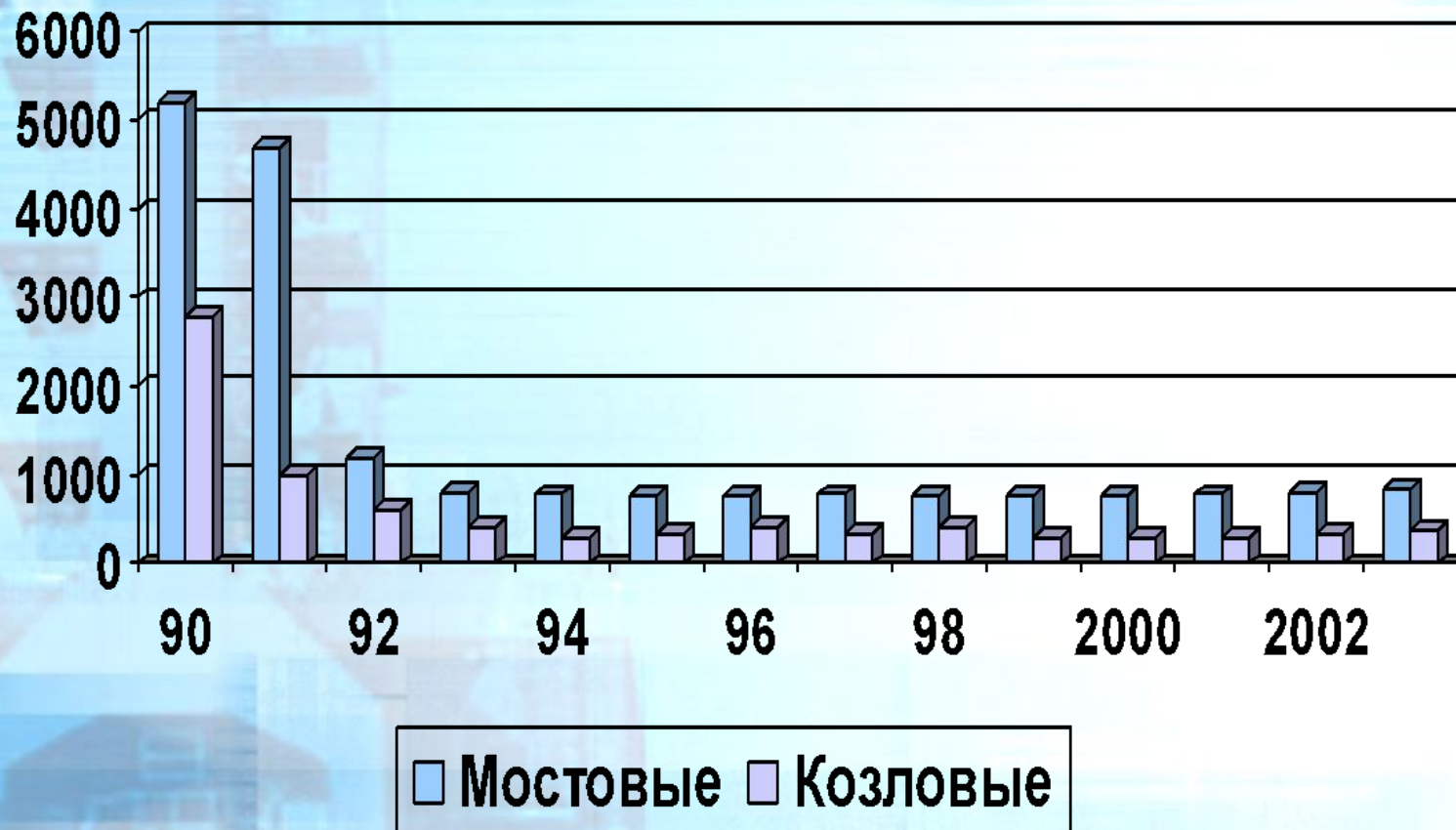
Москва

**28** апреля **2004** г.

## Состояние рынка ПТО

- ❑ Спад производства ПТО в последнее десятилетие в 5-10 раз, по разным типам оборудования.
- ❑ Серийное производство средних и тяжелых кранов остановлено. Производство только под заказ.
- ❑ Все специализированные предприятия ПТО расширили номенклатуру выпускаемой продукции. Жесткая конкуренция.
- ❑ Потребность рынка существенно превышает платежеспособный спрос, ограниченный возможностями потребителей.
- ❑ Краностроительные мощности загружены на год вперед.
- ❑ Импорт кранов составляет 20-30% (Украина, Германия, Финляндия).

# Изменение производства МОСТОВЫХ И КОЗЛОВЫХ КРАНОВ

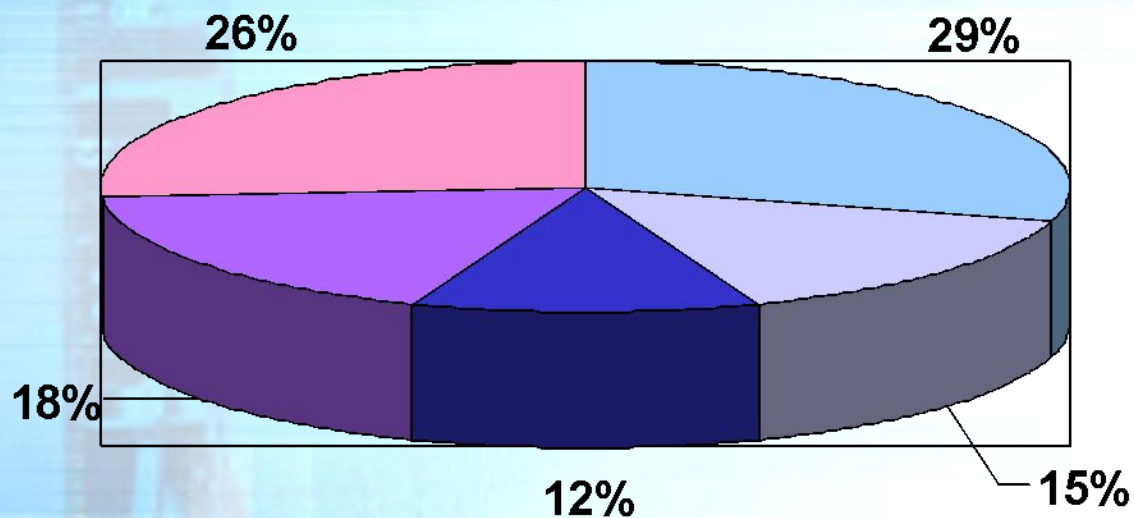


## Состояние рынка ПТО

- ❑ Более 30% парка общепромышленных мостовых электрических и специальных кранов требует замены.
- ❑ За пределами нормативных сроков службы эксплуатируется 45% металлургических кранов.
- ❑ Более 65% козловых кранов превысили нормативные сроки эксплуатации.

# Структура рынка кранов РФ

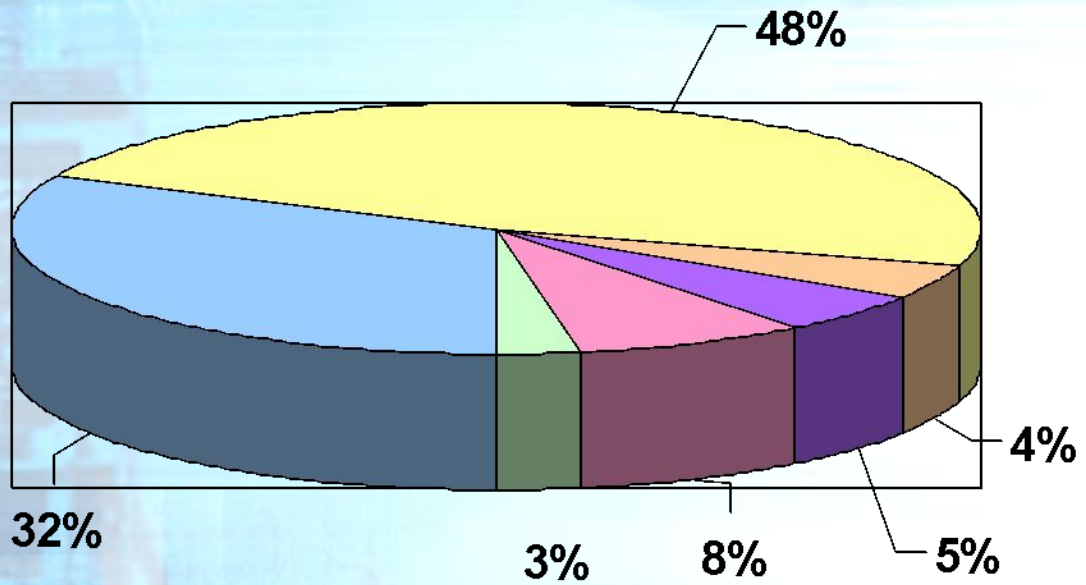
по типам



- Мостовые общепромышленные
- Козловые
- Мостовые специальные
- Metallургические
- Портальные

# Структура спроса тяжелых и средних кранов РФ

по отраслям



- |                       |                                |
|-----------------------|--------------------------------|
| <b>Металлургия</b>    | <b>Порты и терминалы</b>       |
| <b>АЭС</b>            | <b>Энергетика традиционная</b> |
| <b>Машиностроение</b> | <b>Прочее</b>                  |

## мирового краностроения

- **Унификация кранового оборудования. Модульная структура крана. Сокращает время разработки. Позволяет максимально гибко и оптимально учитывать требования заказчиков.**
- **Управление скоростью. Высокочастотная регулировка скорости приводов подъема и перемещения груза. Прецизионное управление.**
- **Автоматизация крана, оснащение современными приборами контроля и безопасности.**
- **Оснащение крана приборами регистрации и мониторинга времен и режимов работы крана в реальном времени.**
- **Разработка эргономичных пультов и кабин кранов. Оснащение новейшими электронными системами управления.**
- **Модернизация кранов – как более экономичная альтернатива покупке нового оборудования. Замена всей электрики и оснащение новейшими электронными системами.**

## Тяжелые и специальные краны

- СИБТЯЖМАШ г. Красноярск, Россия.
- ОМЗ-КРАН г. Москва, Россия.
- НКМЗ г. Краматорск, Украина.
- ЗАПОРОЖТЯЖКРАН г. Запорожье, Украина.
- Сызраньский завод тяжелого машиностроения г. Сызрань, Россия.

## Краны средней грузоподъемности

- БУРЕЯ-КРАН Амурская обл., Россия.
- КРАН-УМЗ г. Узловая, Тульская обл., Россия.
- БАЛТКРАН г. Калининград, Россия.
- Магнитогорский крановый завод г. Магнитогорск.
- Харьковский завод ПТО г. Харьков, Украина.
- АЗОВ г. Мариуполь, Украина.
- Вира-сервис г. Александрия, Украина.
- Павлодарский машзавод г. Павлодар, Казахстан.



# ОМЗ-КРАН

## новый игрок рынка ПТО

- ОМЗ-КРАН позиционирует себя в сегменте тяжелых, средних и специальных кранов. Компания предлагает комплексные решения в области ПТО, включающие производство, инжиниринг и сервисное обслуживание.
- ОМЗ-КРАН консолидирует уникальный опыт специалистов ВНИИПТМАШ, бывшего ПТО им. Кирова и УЗТМ в области разработки и производства крановой техники.
- Компания обладает полным пакетом разрешительной документации для разработки, производства, монтажа и экспертизы всех видов ПТО, в том числе и для АЭС.
- Научно-технические наработки и опыт производства позволяют поставлять специализированное ПТО практически всех типов и любого уровня сложности, в том числе сейсмостойкое крановое оборудование.
- УЗТМ, основная производственная база ОМЗ-КРАН - является наиболее оснащенной производственной компанией тяжелого машиностроения, имеющей опыт поставок ПТО в РФ и на экспорт.
- Имеет стабильные контакты с государственными регулирующими органами в области ПТО.

## перспективы развития

- ОМЗ-КРАН рассматривает проект создания собственной производственной площадки по производству кранов.
- Компания развивает отношения с крупнейшими мировыми производителями ПТО (KONECRANES, NOELL, DEMAG).
- Одним из важнейших направлений является ПТО для АЭС. Компания сотрудничает с крупнейшими поставщиками оборудования для зарубежных заказчиков (АО АТОМСТРОЙЭКСПОРТ, АО СИЛОВЫЕ МАШИНЫ).
- Развивает тесные контакты с ФГУП РОСЭНЕРГОАТОМ, который определил ОМЗ-КРАН на 2004-2006 г. как основного поставщика ПТО для атомной энергетики РФ.
- ОМЗ-КРАН развивает отношения с ведущими зарубежными поставщиками комплектующих, узлов и оборудования (SIEMENS и KONECRANES).