

Фармакоэкономический анализ лечения больных ХОБЛ

Абдахина Б.Б.
Казахстан, 2007г



Актуальность темы

Хроническая обструктивная болезнь легких (ХОБЛ) является одной из важнейших проблем здравоохранения. В настоящее время ХОБЛ встречается у 5-7% людей старше 40 лет. Эксперты Всемирного Банка и Всемирной организации здравоохранения прогнозируют рост экономического ущерба от этого заболевания и выход ХОБЛ на 1-е место в этой категории среди болезней органов дыхания, на 3-е место среди всех заболеваний к 2020г.



Фармакоэкономика и его значение

По данным Всемирной организации здравоохранения, ни в одной стране мира нет достаточных финансовых ресурсов для покрытия потребностей национального здравоохранения. Оптимизация расходных средств является всеобщей, мировой проблемой. Для обеспечения процесса принятия административных решений по распределению финансовых средств требуется объективная информация.

Структура затрат
на
поликлиническом
уровне

Одно обращение
130 тенге

Один законченный
случай
500 тенге

Лекарственная
терапия
11750 тенге

Структура затрат на уровне стационара

Клинико-затратная группа
41319 тенге

Исходная базовая ставка
46900 тенге

Весовой коэффициент
0,88

Расчет затрат на медицинские услуги: вызов скорой помощи линейной бригады

Линейная бригада (среднее расстояние обслуживания 12,5 км)	Стоимость (тенге)
1. Заработная плата	664,4
2. Начисления на заработную плату	132,8
3. Материальные затраты	259
4. Медикаменты	300,6
5. Амортизация машин	2282
6. Накладные расходы	166
7. Итого	3804,8

Заработна
я
плата

Средняя
ставка
врача,
фельдшера,
санитара,
водителя

Месячная
норма

Ставка
на час

Ставка
на один
вызов

Начисления на заработную плату

```
graph TD; A[Начисления на заработную плату] --> B[Социальный налог]; A --> C[Социальные начисления];
```

Социальный
налог

Социальные
начисления

Материальные затраты

- Среднее расстояние обслуживания одного вызова
- Стоимость расхода бензина на один вызов исходя из нормы бензина



№	Вид медицинской помощи	Затраты на одного больного (тенге)
1.	Амбулаторная	12380
2.	Стационарная	41319
3.	Скорая	3804
4.	Итого	57503



*Спасибо за
внимание!*

