

Т-34 - танк нашей Победы!

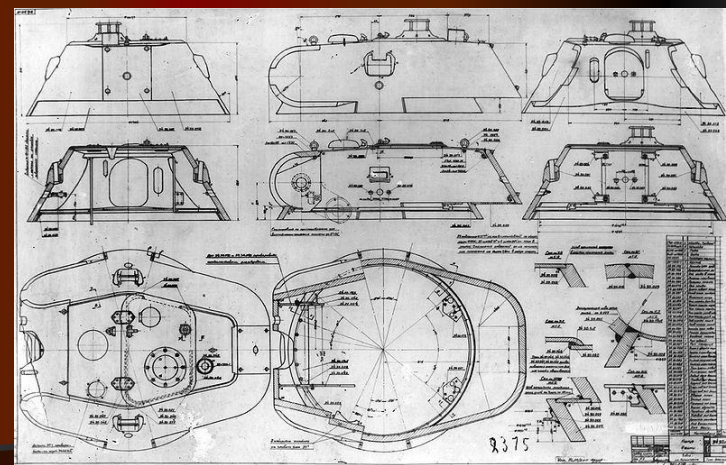
Презентация подготовлена Матеевским
Иваном и Новиковым Игорем.

Школа 845

Руководитель: Панфёрова Татьяна
Алексеевна.

С чего всё начиналось...

- Гражданская война в Испании с участием советских легких танков выявила их плохую устойчивость к противотанковым пушкам противника.
- Было очевидно что нужен более совершенный танк и уже в 1938 году началась разработка нового танка.



Первые испытания

- К 1939 году были подготовлены два экспериментальных танка – А-20 и А-32. В ходе испытаний выяснилось преимущество ходовой части А-20, но А-32 превосходил первый танк в проходимости, вооружении и броне. У него стояла 76-мм пушка Л-11. После этих испытаний Ворошилов одобрил танк А-32 с небольшими замечаниями по увеличению брони. Танку был присвоен номер А-34.





Т-34-76 обр. 1940 г.

- После ряда испытаний проведенных с двумя танками построенных Харьковском Паровозостроительном Заводе 31 марта 1940 года был подписан протокол Государственного Комитета Обороны о серийном производстве танка А-34 (Т-34) на заводе №184.

- Общий план выпуска на 1940 год устанавливался в 200 машин, с 1942 года СТЗ и ХПЗ должны были полностью перейти на выпуск Т-34 с планом в 2000 в год. В течении 1940 года вводились некоторые изменения в количестве танков и их устройстве.



Так началась победоносная история Т-34...

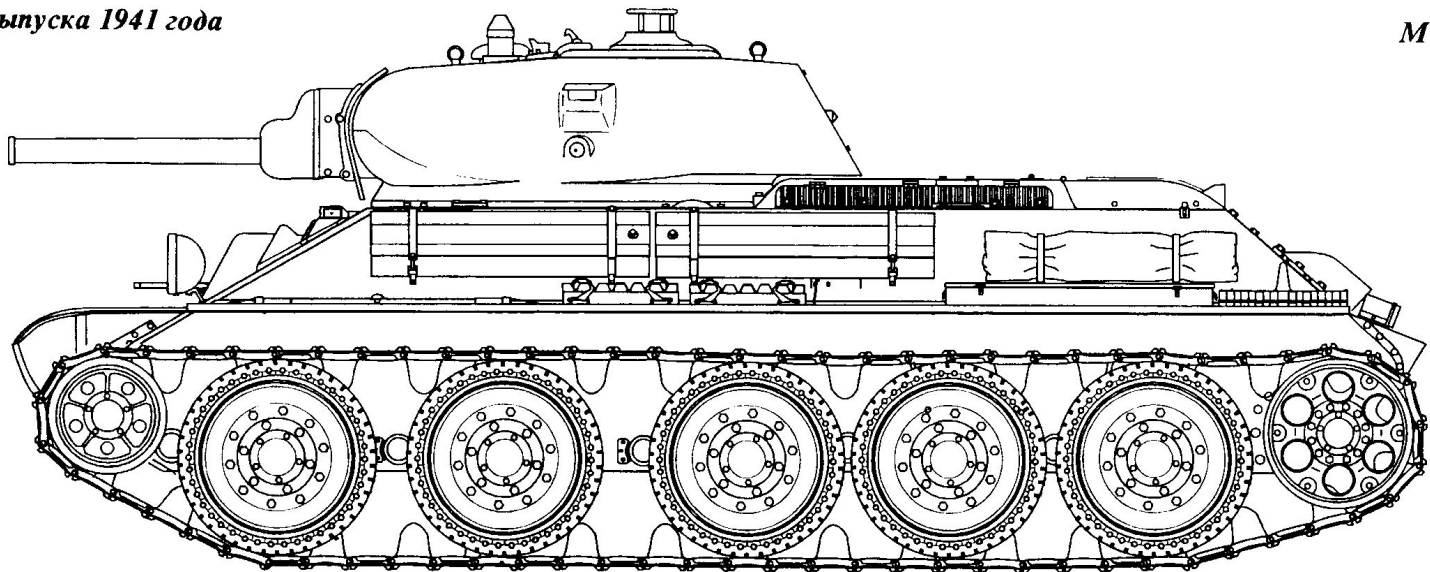


Первые шаги к победе...

- В 1941 году была проведена одна из первых модификаций танка. Ему добавили шестигранную литую башню, оснастили двигатель системой воздухоочистки и пятискоростной коробкой передач.

T-34 выпуска 1941 года

M 1:35



Т-34-76 обр. 1941 г.



22 ИЮНЯ 1941 Г...

Первое крещение боем танк принял в первые же дни Великой Отечественной войны. Он показал все свои качества – от проходимости и мобильности до превосходства в огневой мощи над техникой противника.



T-34 на параде 7 ноября 1941



Интересный факт

Один немецкий танковый ас Фридрих Зерген так был поражен Т-34, что приказал первый трофейный танк доставить лично ему. Танку присвоили имя Krfw T-34 747(r) "Zergen". Однако в 1942 году, по сведениям документов, его танк подбили и он сгорел вместе с НИМ.



Kpfw T-34 747(r) "Zergen"



Перелом



- 1942 год, в войне назревает перелом... Но перелом не только в войне, но и в танкостроении. В ответ на новые немецкие танки выходит новая модификация Т-34 – Т-34-76 обр.1942г. Новый танк оснастили новой броней(до 52-мм.), более просторной башней и пушкой Л-41,6 калибра 76,2-мм.

Универсальность

- Т-34 был очень универсальным танком. На его базе производилось множество других машин: от противотанковых самоходок до артиллерийских орудий.
- Танкисты очень любили танк за его надежность, а пехота рядом с ним ничего не боялась



СУ-85 на базе Т-34



СУ-100 на базе Т-34



САУ СУ-122 на базе Т-34



Легенда

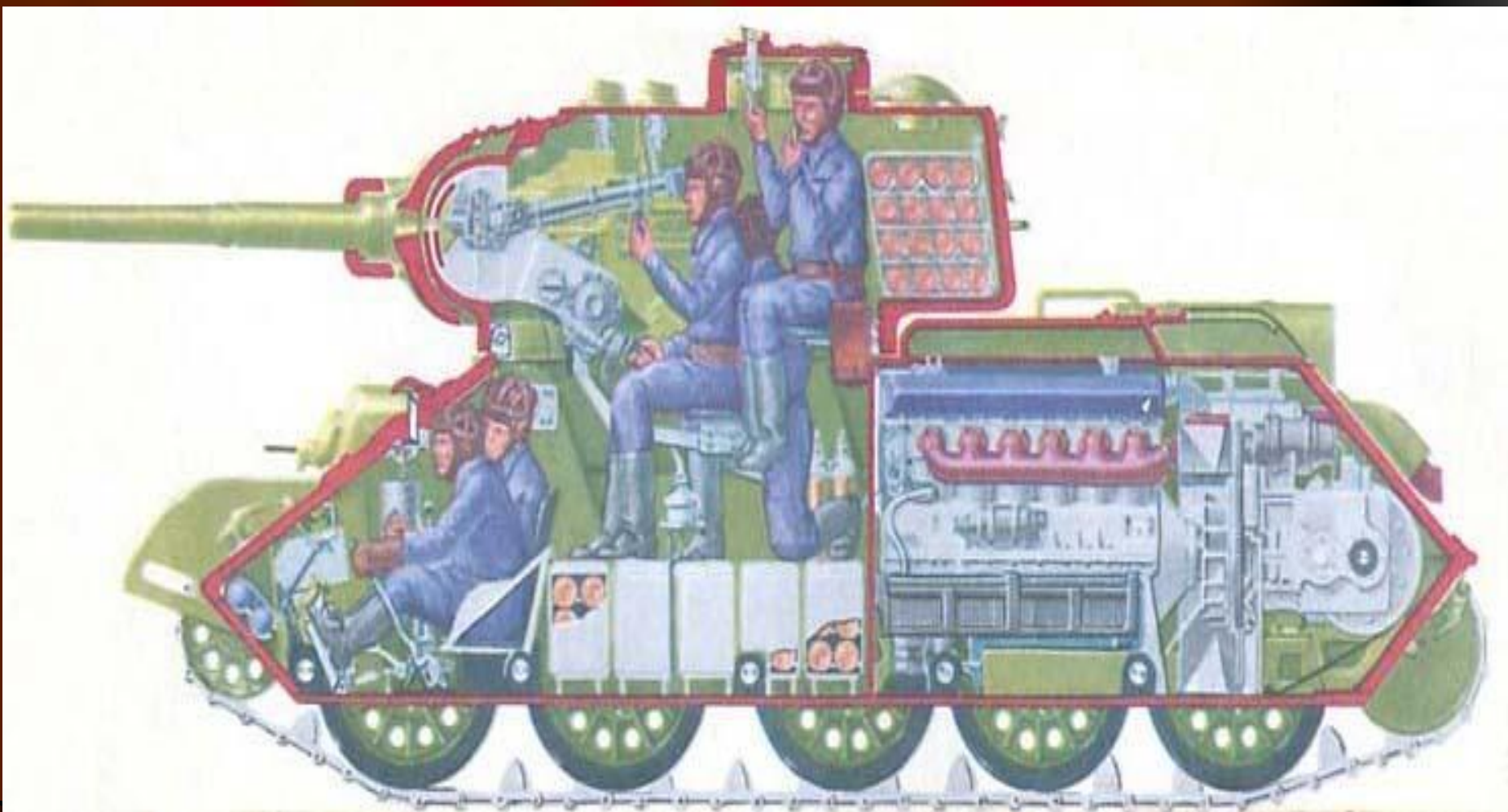


- **В 1944 году выходит, пожалуй, самая лучшая модификация танка – Т-34-85. Танку вновь увеличили броню(до 80-мм), установили новую, более отпекаемую башню и новую 85-мм пушку ЗИС-С-53. Этот танк являлся грозой ВСЕХ немецких машин.**

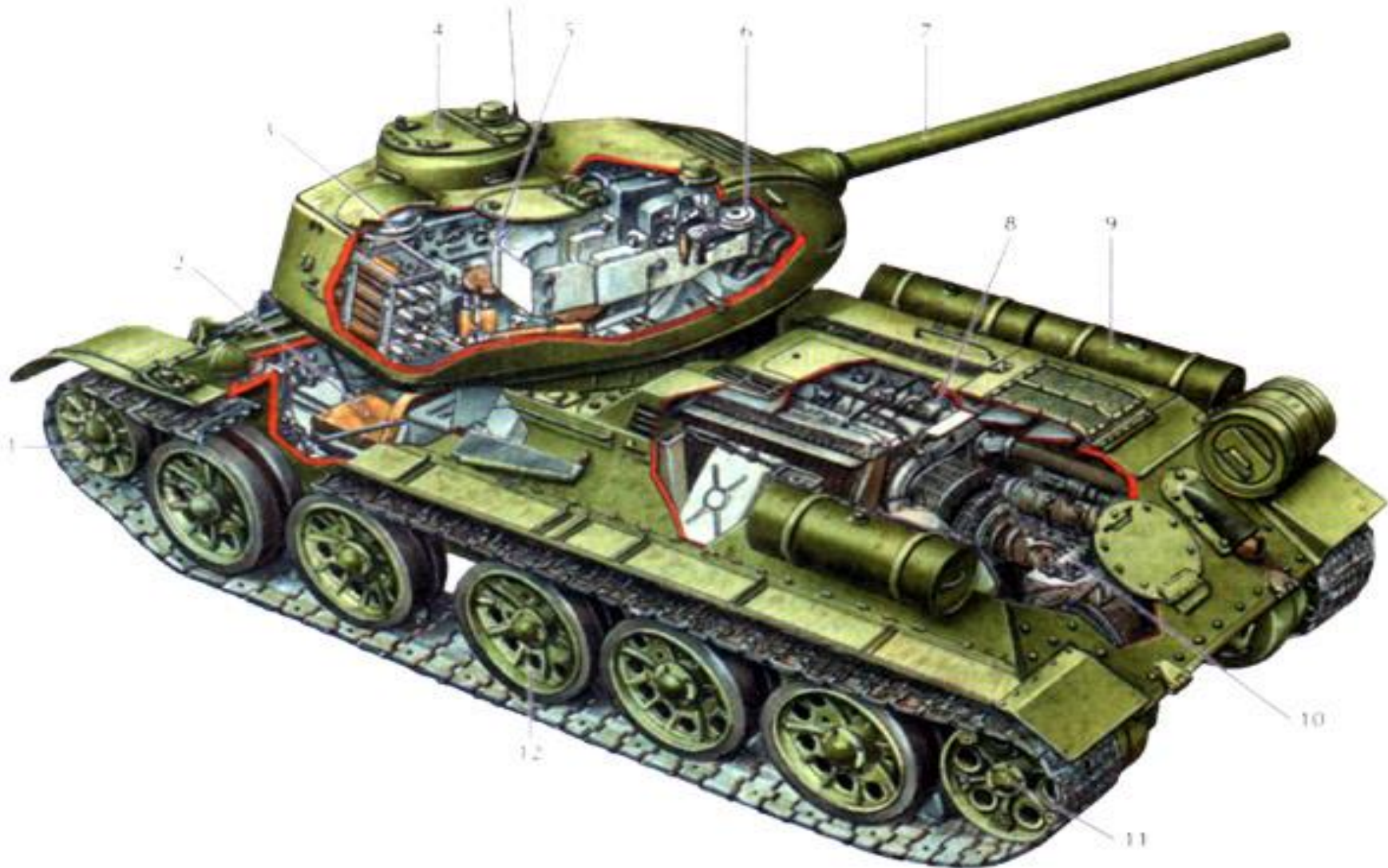
T-34-85



Т-34-85, внутреннее расположение экипажа



Т-34-85, внутреннее строение



“Балерина” против “Зверя”



- Немецкие танкисты прозвали Т-34-85 “Балериной” за его маневренность и скорость, в свою очередь советские танкисты прозвали целые серии немецких танков “Зверями” за их названия: “Пантера”, “Тигр” и т.д. По этому и говорят: “Смотри, балерина на зверя идет”.

Pz Kpfw V “Panter”



Pz Kpfw VI "Tiger"



Kpfw VI "Ferdinand"



Лучший в мире

Несмотря на своих грозных немецких врагов Т-34 стал самым лучшим танком Второй мировой войны. Он еще долго стоял на вооружении советской армии, а ныне они стоят на постаментах в знак победы в Великой Отечественной войне, в знак славы русского оружия и народа!

Слава конструкторам танка! Слава!

Слава Т-34!



Слава Т-34!



Слава Т-34!



Спасибо за внимание!

- Наши помощники:
- <http://yandex.ru/yandsearch?text=%D0%A2-34-85&lr=213>
- “Оружие победы”: Науч.- поп. изд.- ЗАО <РОСМЭН-ПРЕСС> 2005 г.
- И наши собственные знания.