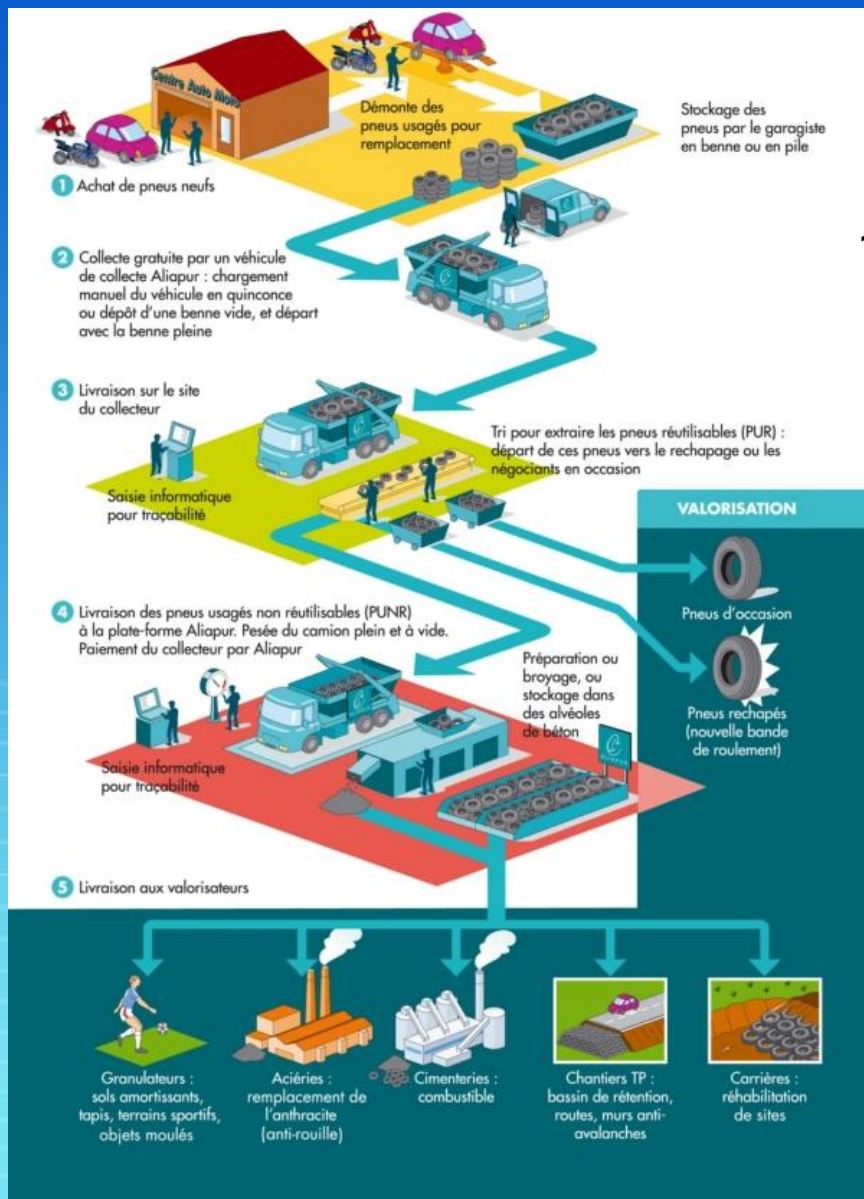


Программа по сбору и утилизации шин



Опыт европейских коллег ALIAPUR и ETRMA

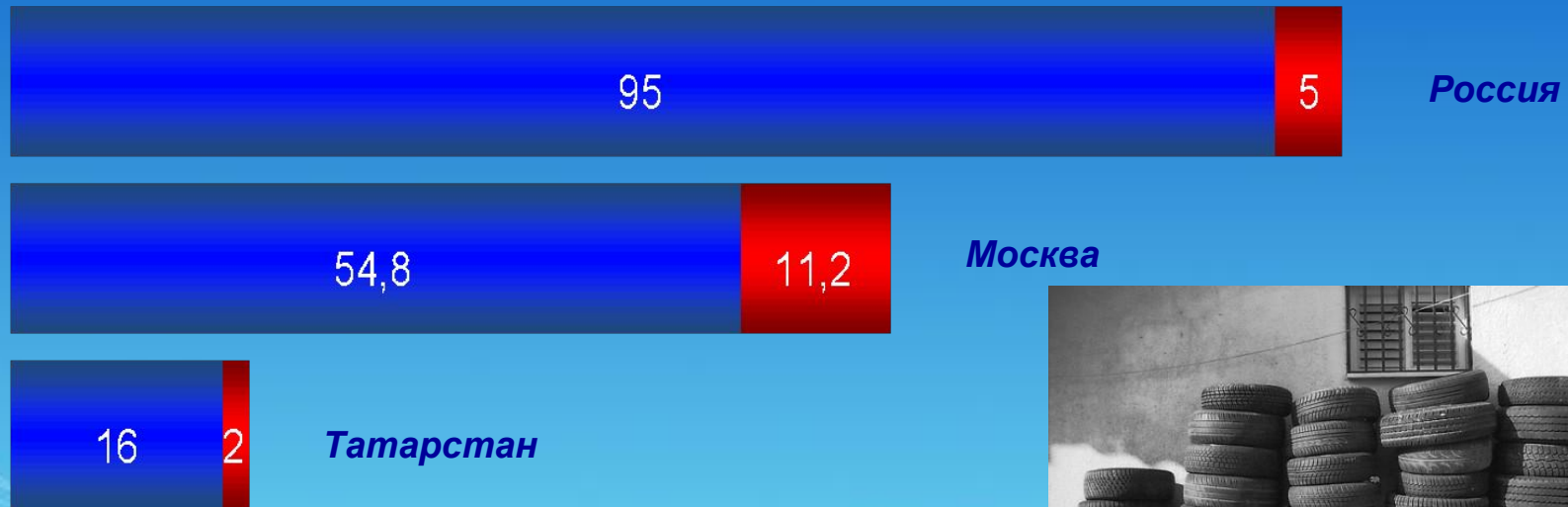
1) Система налоговых сборов (Tax System) действует в Венгрии, Дании, Словакии, Латвии, на Кипре

2) Система, базирующаяся на ответственности поставщиков шин (Producer Responsibility) Швеция, Норвегия, Финляндия, Португалия, Польша, Франция. Ожидается переход к такой модели в Великобритании, Испании и Венгрии.

3) Свободная рыночная модель (Free Market System) действует в Германии и Италии

Статистические данные

Сравнительные данные по образованию отходов РТИ и шин в России, Москве и Татарстане



РОССИЯ

1 миллион тонн в год изношенных автопокрышек
50000 тонн собирается и перерабатывается

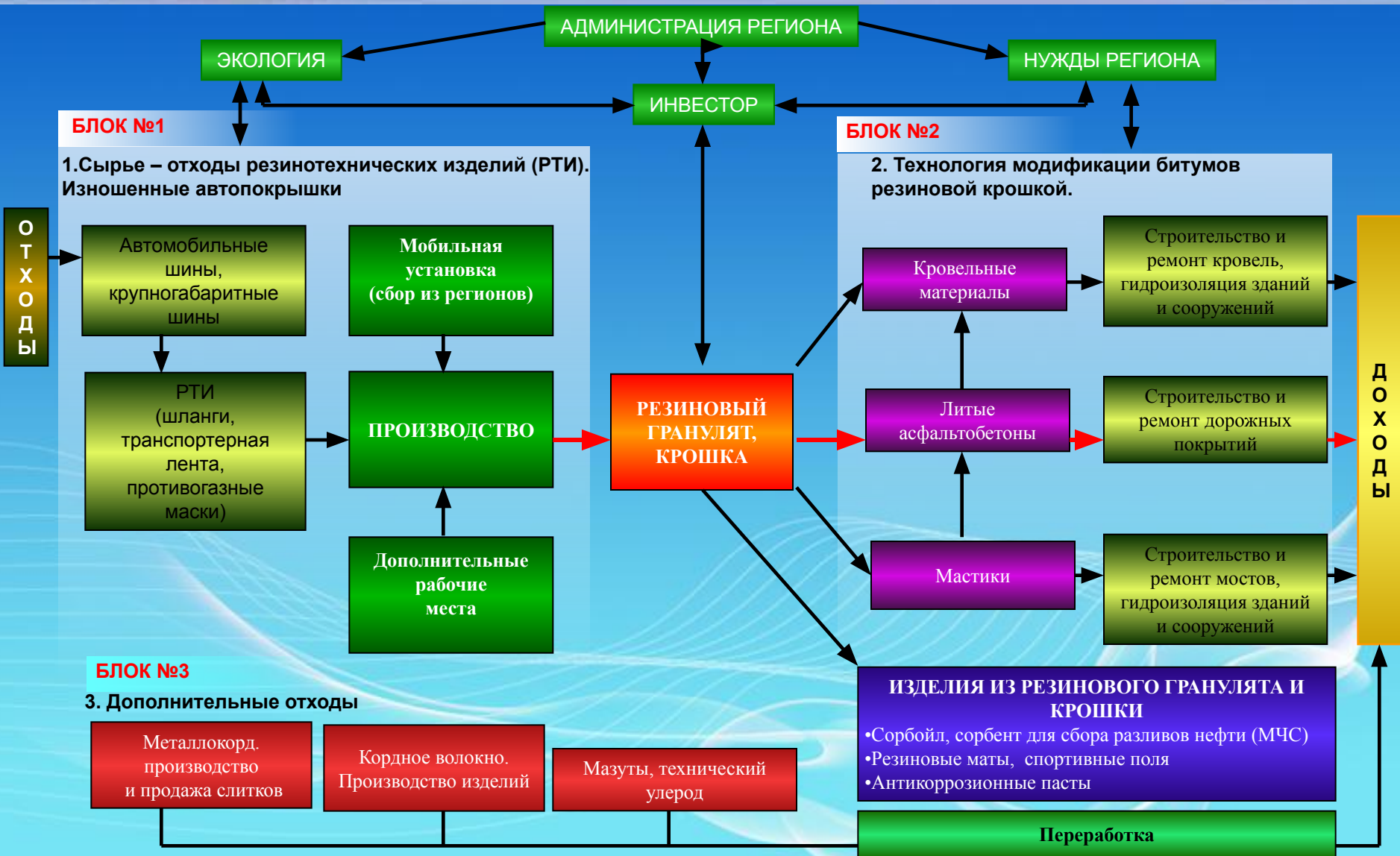
МОСКВА

66000 тонн в год изношенных автопокрышек
11200 тонн собирается и перерабатывается

ТАТАРСТАН

18000 тонн в год изношенных автопокрышек
2000 тонн собирается и перерабатывается

СХЕМА БЕЗОТХОДНОЙ УТИЛИЗАЦИИ ШИН И ОТХОДОВ РТИ

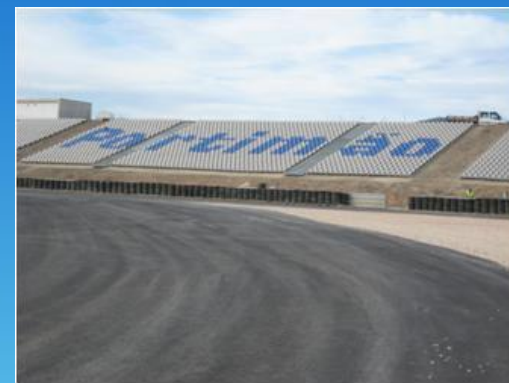


ПРОДУКЦИЯ ИЗ РЕЗИНОВОЙ КРОШКИ



Возможные варианты использования изношенных шин

Повторное использование



Возможные варианты использования изношенных шин

Переработка

Крошка



Возможные варианты использования изношенных шин

Получение энергии



Целые шины



Обрезки

