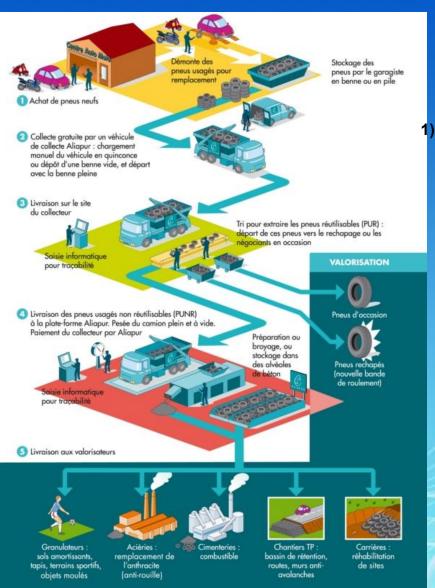
#### Программа по сбору и утилизации шин



Опыт европейских коллег ALIAPUR и ETRMA

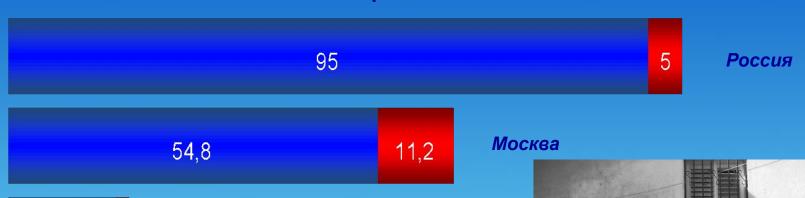
1)Система налоговых сборов (Tax System) действует в Венгрии, Дании, Словакии, Латвии, на Кипре

2) Система, базирующаяся на ответственности поставщиков шин (Producer Responsibility) Швеция, Норвегия, Финляндия, Португалия, Польша, Франция. Ожидается переход к такой модели в Великобритании, Испании и Венгрии.

3) Свободная рыночная модель (Free Market System) действует в Германии и Италии

#### Статистические данные

Сравнительные данные по образованию отходов РТИ и шин в России, Москве и Татарстане



16 2

Татарстан

#### РОССИЯ

**1**миллион тонн в год изношенных автопокрышек **50000** тонн собирается и перерабатывается

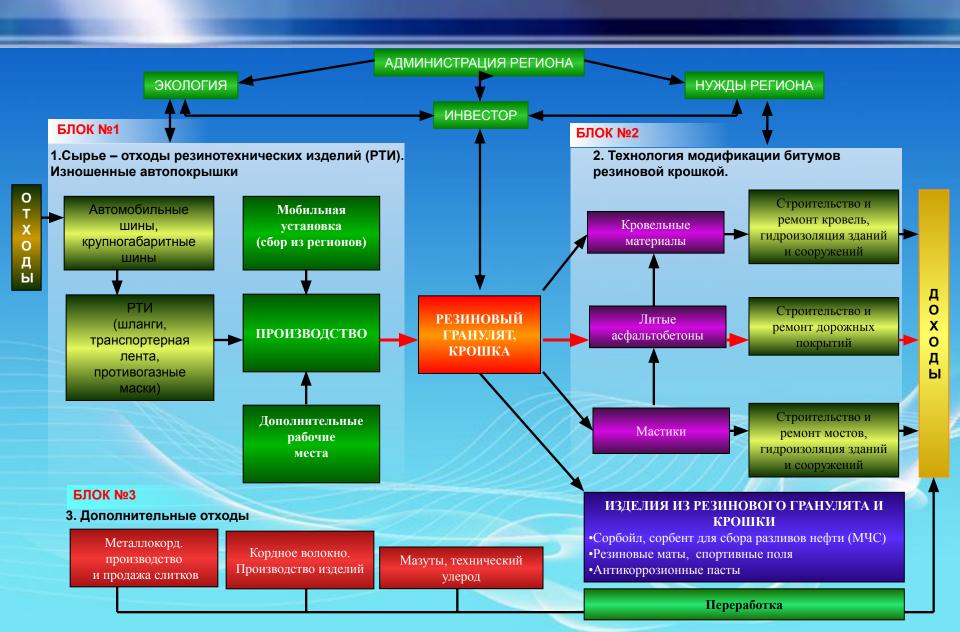
#### **МОСКВА**

66000 тонн в год изношенных автопокрышек 11200 тонн собирается и перерабатывается

**TATAPCTAH** 

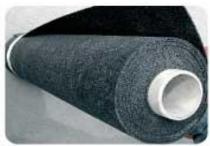
**18000 тонн** в год изношенных автопокрышек **2000 тонн** собирается и перерабатывается

#### СХЕМА БЕЗОТХОДНОЙ УТИЛИЗАЦИИ ШИН И ОТХОДОВ РТИ



### продукция из резиновой крошки

































# Возможные варианты использования изношенных шин

### Повторное использование















# Возможные варианты использования изношенных шин



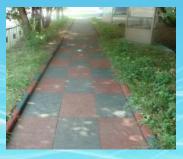
















# Возможные варианты использования изношенных шин

### Получение энергии













