



# Скоростной транспортный конвейер

Пилотный проект  
Шелковый путь – Северный  
вариант

**Председатель Совета директоров  
Иванова Наталия Васильевна**

# Росавтотранс



10.09.2010  
14:25:43

О компании История Структура Партнеры Контакты Москва, Софийская набережная, д.34"В" тел/факс: +7 (495) 953-48-60

**Миссия**

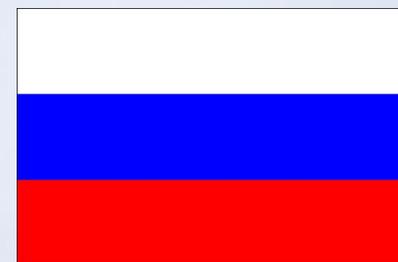
- Создание высокоэффективной экономически выгодной логистической системы на базе объединения в рамках Росавтотранса коммерческих автотранспортных, экспедиторских и других организаций
- Создание единого информационного пространства, базирующегося на современных информационных технологиях, для обеспечения управления автотранспортными потоками
- Создание скоростного транспортного конвейера по Международному транспортному коридору "Азия-Европа" на базе эстафетной технологии, современных информационных технологий и мобильных модульных логистических баз
- Организация единой системы топливно-энергетического обеспечения автотранспортных предприятий, входящих в состав Росавтотранса
- Обеспечение автотранспортных компаний, входящих в состав Росавтотранса, квалифицированным персоналом на базе Академии высшего профессионального образования Росавтотранса и Международного образовательного центра
- Создание единой системы централизованного обслуживания вопросов для работников автотранспортных компаний, входящих в состав Росавтотранса
- Создание системы централизованных закупок автомобильного транспорта и спецтехники, а также его обслуживания
- Создание системы и развитие предприятий индустрии строительства в рамках сотрудничества с Саморегулируемой Организацией "Евразийский Строительный Альянс"
- Создание единой системы менеджмента компании на базе вертикали управления предприятиями, входящими в состав Росавтотранса

1990 - государственный концерн  
«Росавтотранс»  
1993 - Российская акционерная  
автотранспортная  
компания открытого типа «Росавтотранс»  
30 региональных автотранспортных  
компаний  
29 000 работников  
11 000 грузовых автотранспортных  
средств  
12 000 пассажирских автобусов

# Предпосылки



## Создание Таможенного союза



**Белару  
сь**

**Казахст  
ан**

**Росси  
я**

# Аналитика потоков

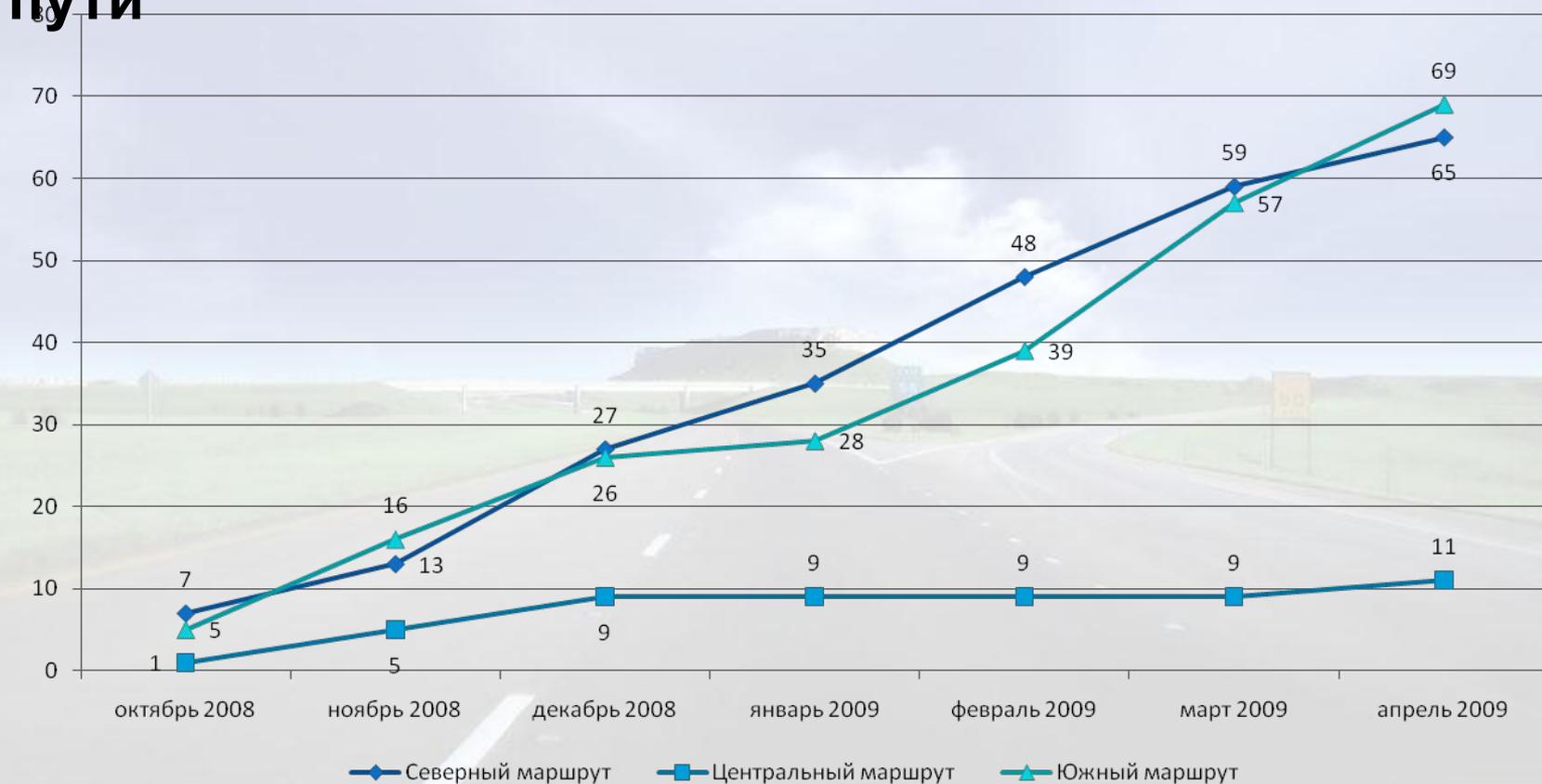
## Рост торговых объемов Китая в автомобильном секторе Китая (млрд. \$)



# Аналитика потоков

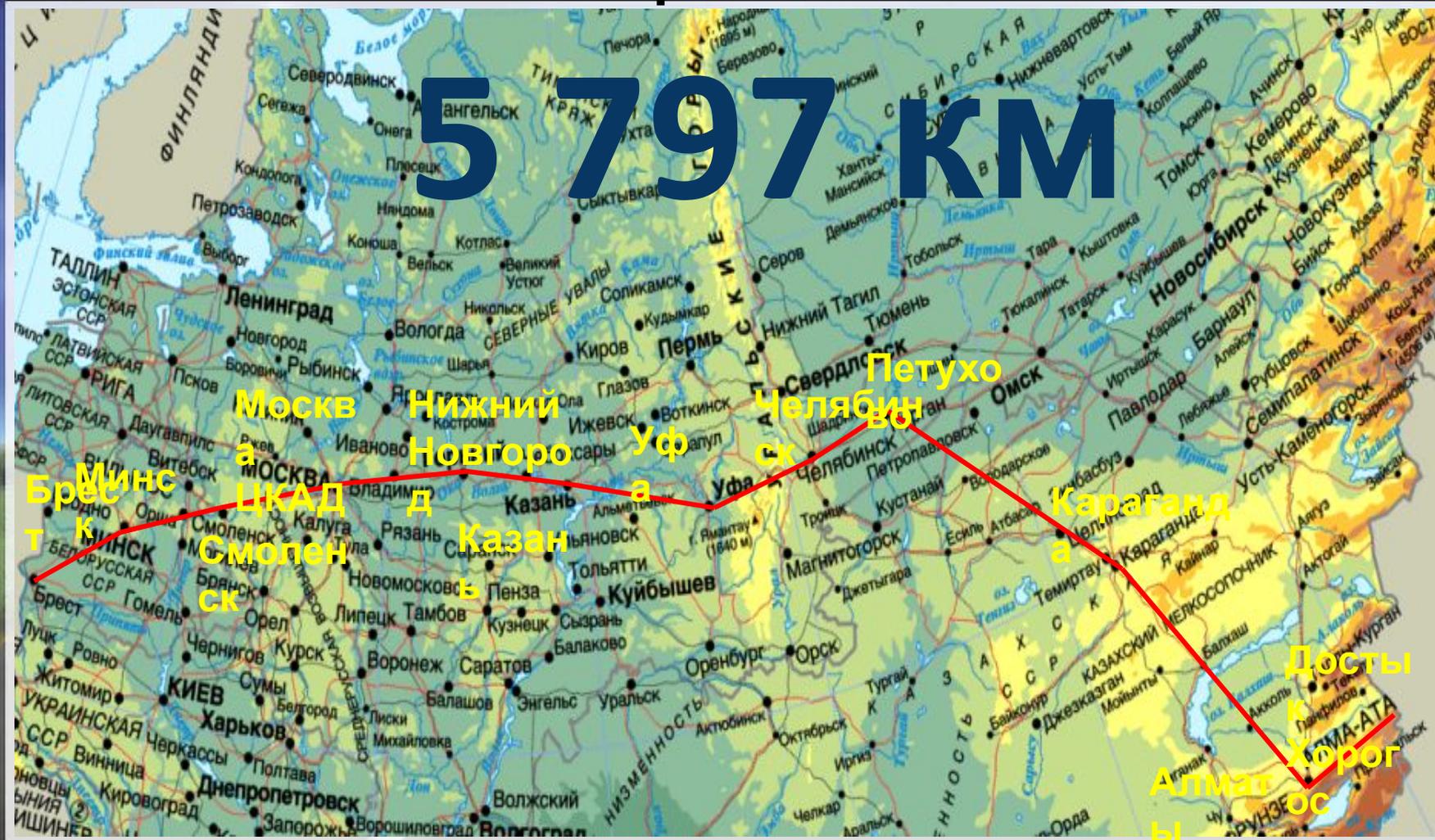
## Увеличение потоков по Шелковому пути

Интенсивность маршрутов (NELTI)



# Шелковый путь – северный вариант

5797 км



# Основа Проекта



# Технология идеи



Рабочий день – 8 часов

## Эстафетная

## передача

# Логистические центры



льные  
сооружения

# Информационная инфраструктура



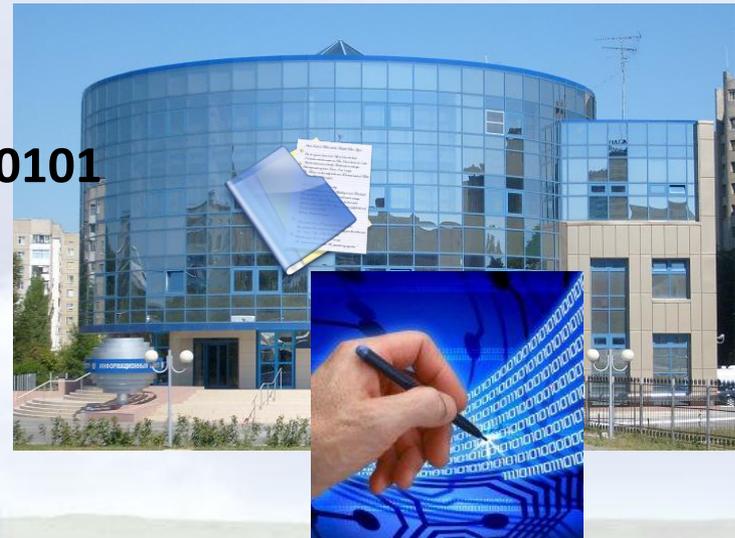
# Навигация и обслуживание



# Документооборот



10001011101010010101

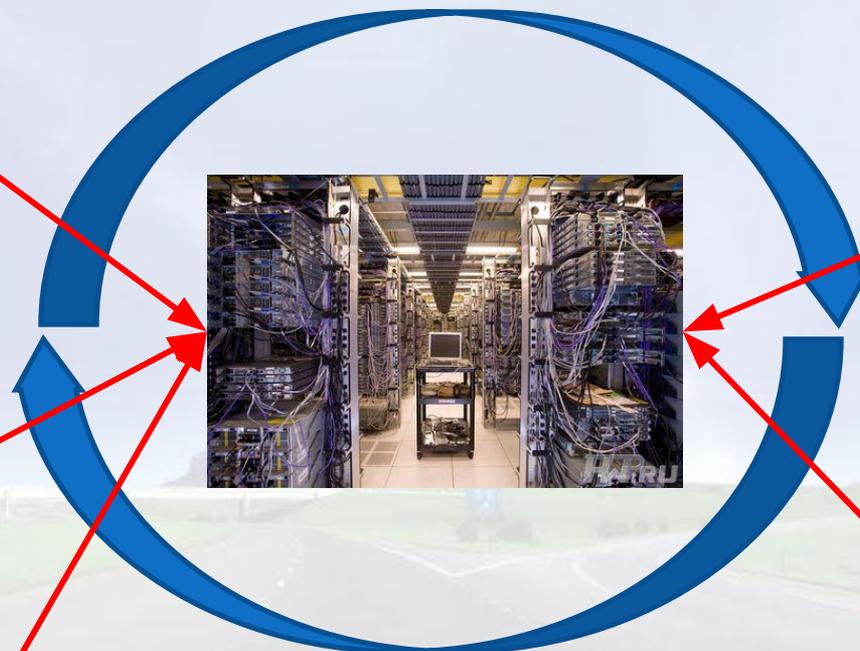
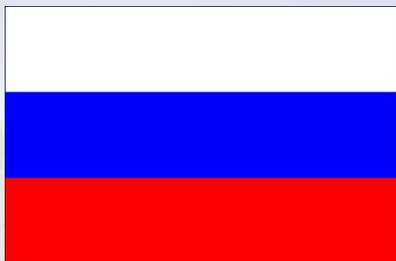


Обмен электронными документами  
Электронная документация  
Подготовка бумажных документов  
Оперативная подготовка документов  
Документарное сопровождение грузоперевозки  
Централизация базы документов

# Информационное пространство



# Информационное пространство





# Экономика



**677 млн.  
руб.**

**13 логистических  
центров**



**4,2 млрд.  
руб.**

**1268 тягачей  
1360 контейнерных  
платформ**

**Подвижной**

**ФЕДТАВ**

# Экономика



**548 млн.**

**руб.**

Навигация и  
сопутствующая  
информатизация

**748 млн.**



Информационная  
система  
«Ямщикъ»

**СВЯЗЬ И**

**информатизация**

# Экономика



**Базовые**  
**6,5 млрд**  
**затраты**  
**руб.**  
**Постоянные**  
**8 млрд**  
**затраты**  
**руб.**  
**Годовые**  
**10,4 млрд**  
**доходы**  
**руб.**

**Окупаемость**

**Процента**

**Доходности**

**рентабельности**

**4-5**  
**лет**  
**35%**  
**2,28**

# Экономика



Разработка идеи Пилотного проекта  
**4,5 млн.**

руб.  
Разработка на основе Пилотного проекта

Технико-экономического обоснования  
**55 млн.**  
руб.

# Выгоды



**Высокая доходность  
проекта**

**Диверсификация  
бизнеса**



**Лидерские позиции в  
бизнесе**



**РОС**

**ВТОТРАНС**



# Выгоды

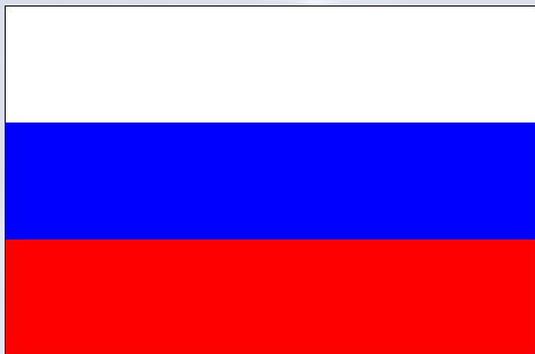
**Крупный высокоэффективный инновационный  
Проект  
Создание новых рабочих  
мест**

**Развитие транзитной составляющей  
экономики**

**Ведущая роль в развитии Таможенного  
союза**

**Увеличение  
товарооборота**

# Выгоды



**Таможенный союз в  
действии**

**Единая экономическая  
зона**



**Единое информационное  
пространство**

**Унифицированная тарифная  
политика**



**Налоговая  
заинтересованность**

**Новые рабочие  
места**



Скоростной транспортный  
конвейер

**Спасибо за внимание!**

Председатель Совета директоров  
Иванова Наталия Васильевна

[www.rosavtotrans.su](http://www.rosavtotrans.su)  
[rosavtotrans@bk.ru](mailto:rosavtotrans@bk.ru)