

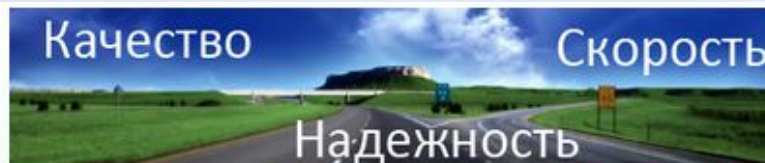


Скоростной транспортный конвейер

Пилотный проект
Шелковый путь – Северный
вариант

**Председатель Совета директоров
Иванова Наталия Васильевна**

Росавтотранс



10.09.2010
14:25:43

О компании История Структура Партнеры Контакты Москва, Софийская набережная, д.34"В" тел/факс: +7 (495) 953-48-60

Миссия

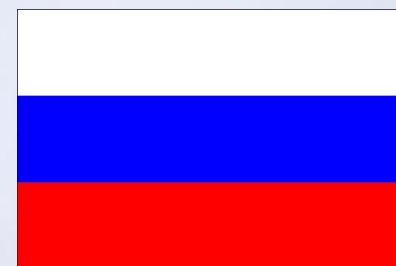
- Создание высокоэффективной экономически выгодной логистической системы на базе объединения в рамках Росавтотранса коммерческих автотранспортных, экспедиторских и других организаций
- Создание единого информационного пространства, базирующегося на современных информационных технологиях, для обеспечения управления автотранспортными потоками
- Создание скоростного транспортного конвейера по Международному транспортному коридору "Азия-Европа" на базе эстафетной технологии, современных информационных технологий и мобильных модульных логистических баз
- Организация системы топливно-энергетического обеспечения автотранспортных предприятий, входящих в состав Росавтотранса
- Обеспечение автотранспортных компаний, входящих в состав Росавтотранса, квалифицированным персоналом на базе Академии высшего профессионального образования Росавтотранса и Международного образовательного центра
- Создание единой системы централизованного обслуживания вопросов для работников автотранспортных компаний, входящих в состав Росавтотранса
- Создание системы централизованных закупок автомобильного транспорта и спецтехники, а также его обслуживания
- Создание системы и развитие предприятий индустрии строительства в рамках сотрудничества с Саморегулируемой Организацией "Евразийский Строительный Альянс"
- Создание единой системы менеджмента компании на базе вертикали управления предприятиями, входящими в состав Росавтотранса

1990 - государственный концерн
«Росавтотранс»
1993 - Российская акционерная
автотранспортная
компания открытого типа «Росавтотранс»
30 региональных автотранспортных
компаний
29 000 работников
11 000 грузовых автотранспортных
средств
12 000 пассажирских автобусов

Предпосылки



Создание Таможенного союза



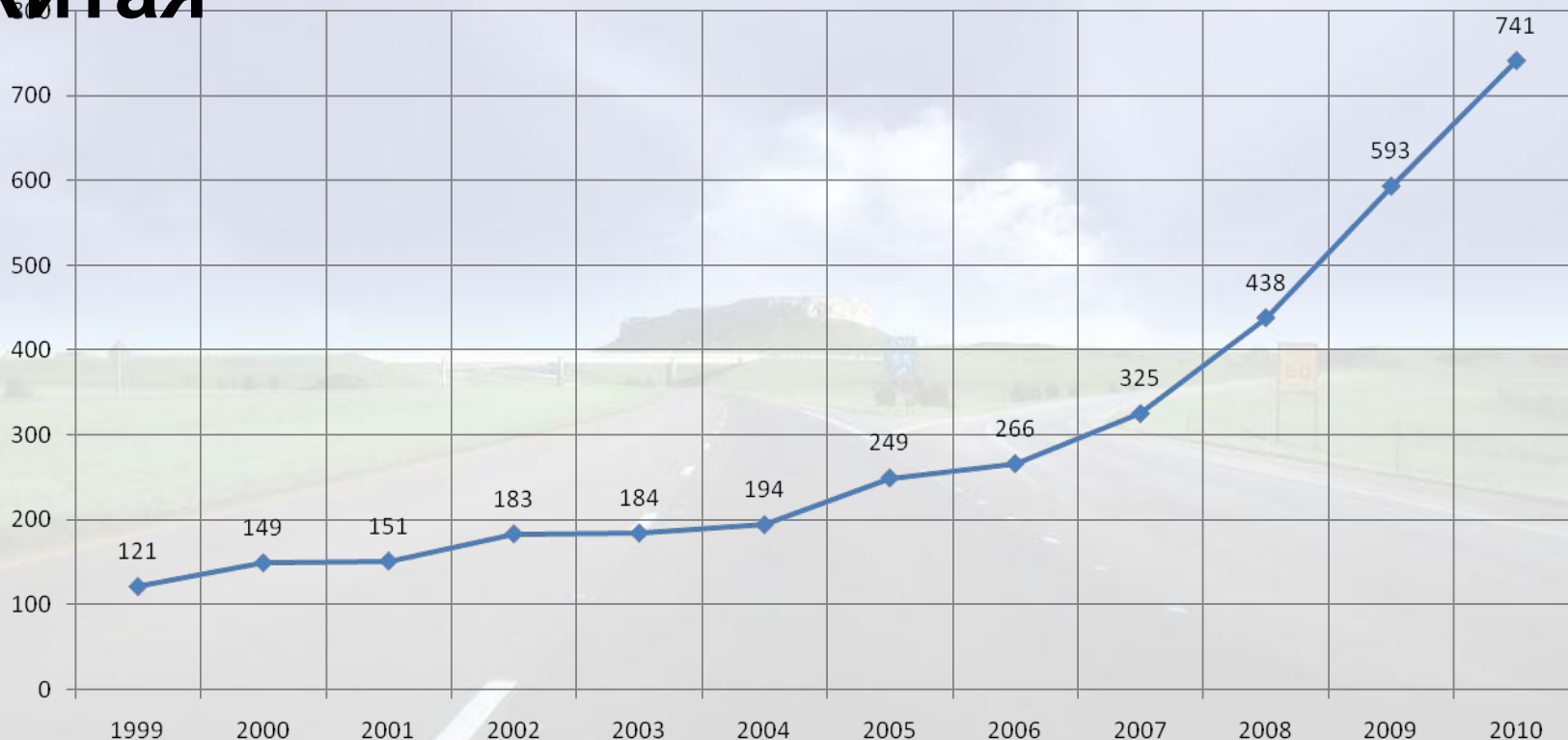
**Белару
сь**

**Казахст
ан**

**Росси
я**

Аналитика потоков

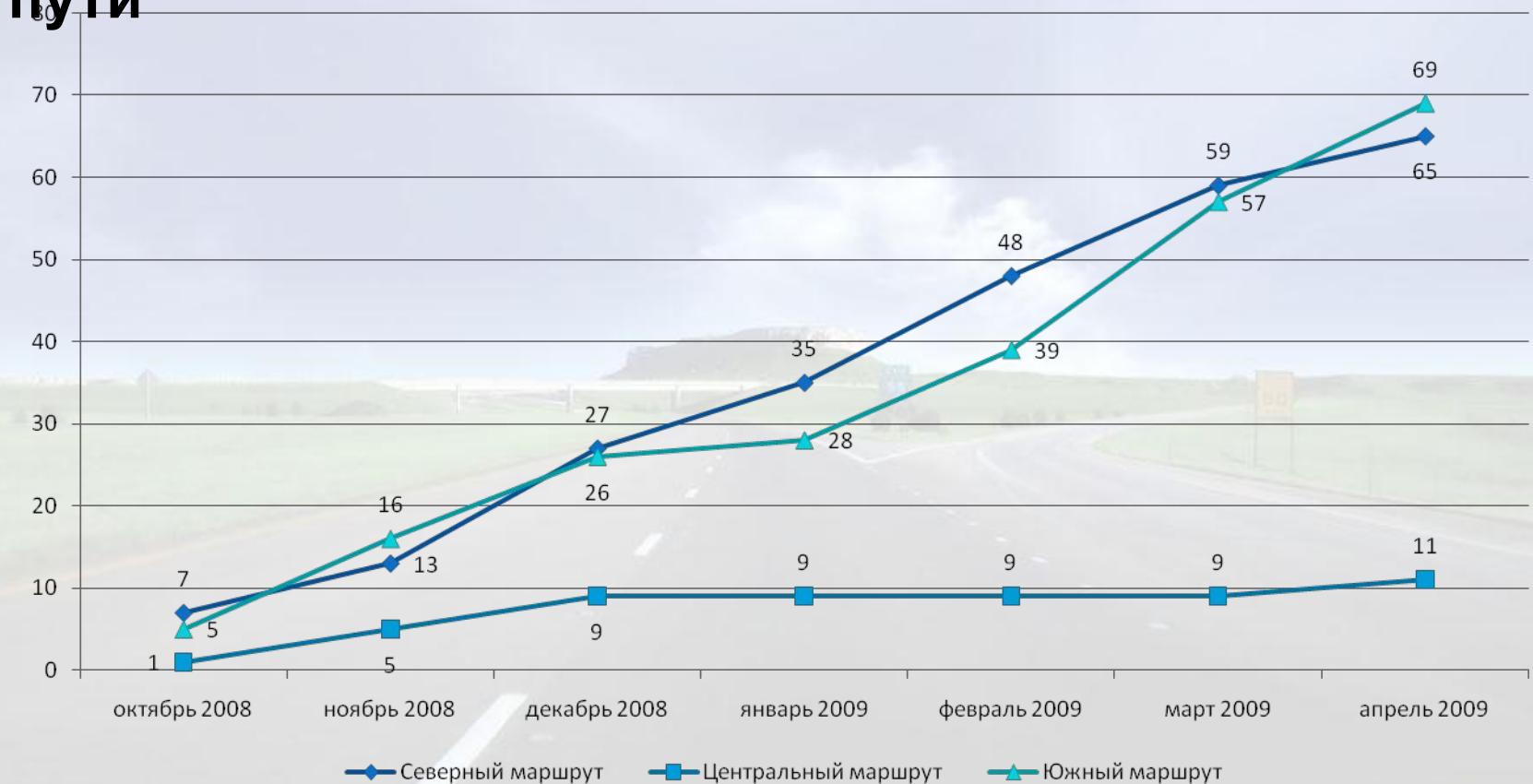
Рост торговых объемов Китая в автомобильном секторе (млрд. \$)



Аналитика потоков

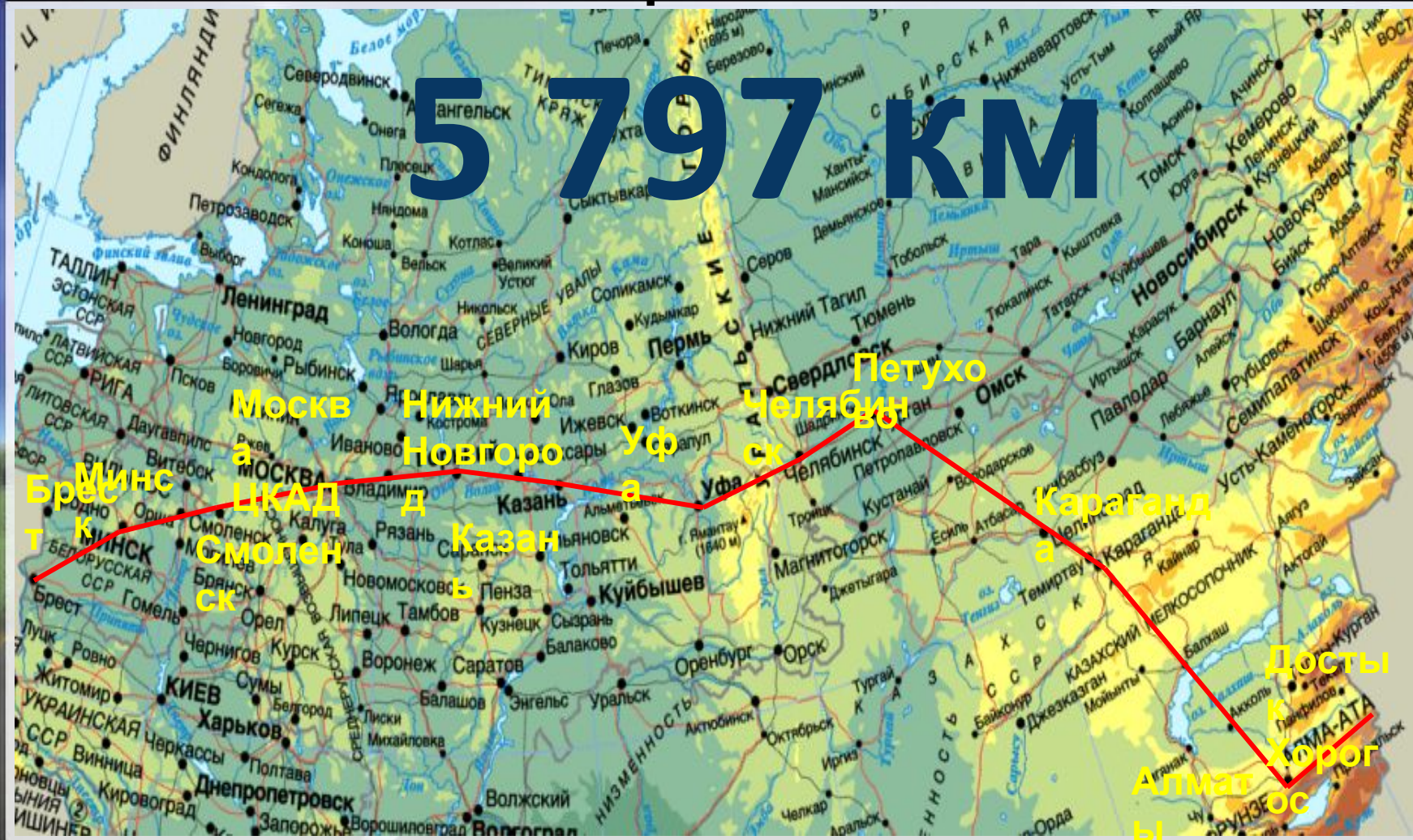
Увеличение потоков по Шелковому пути

Интенсивность маршрутов (NELTI)



Шелковый путь – северный вариант

5 797 км



Основа Проекта



Технология идеи



Рабочий день – 8
часов

Эстафетная

передача

Логистические центры



льные
сооружения

Информационная инфраструктура



Навигация и обслуживание



Документооборот



10001011101010010101

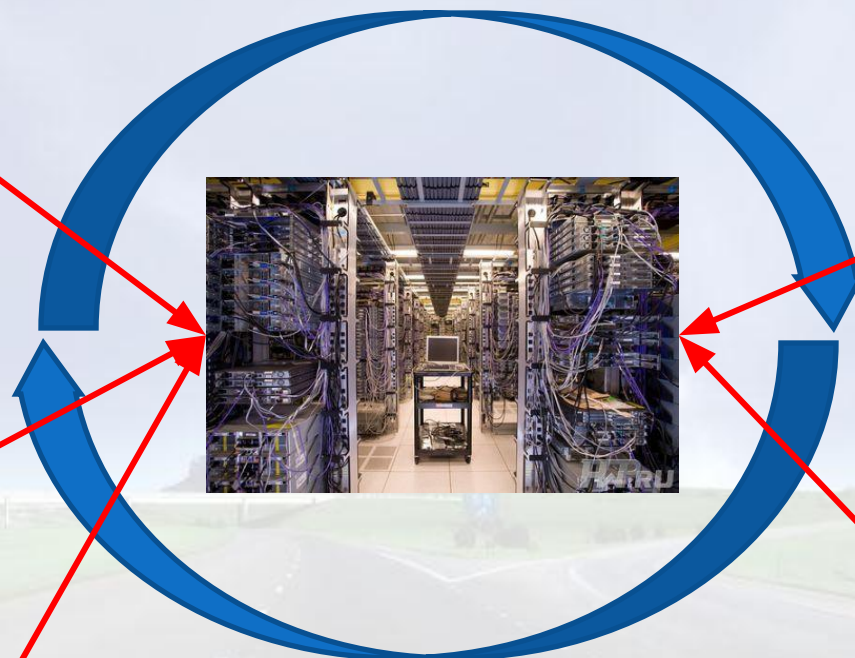
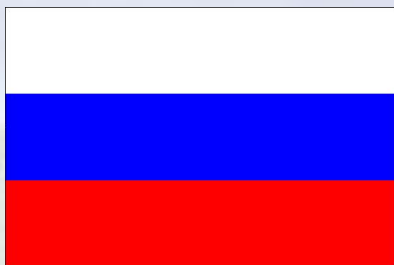


Обмен электронными документами
Электронная документация
Подготовка бумажных документов
Оперативная подготовка документов
Документарное сопровождение грузоперевозки
Централизация базы документов

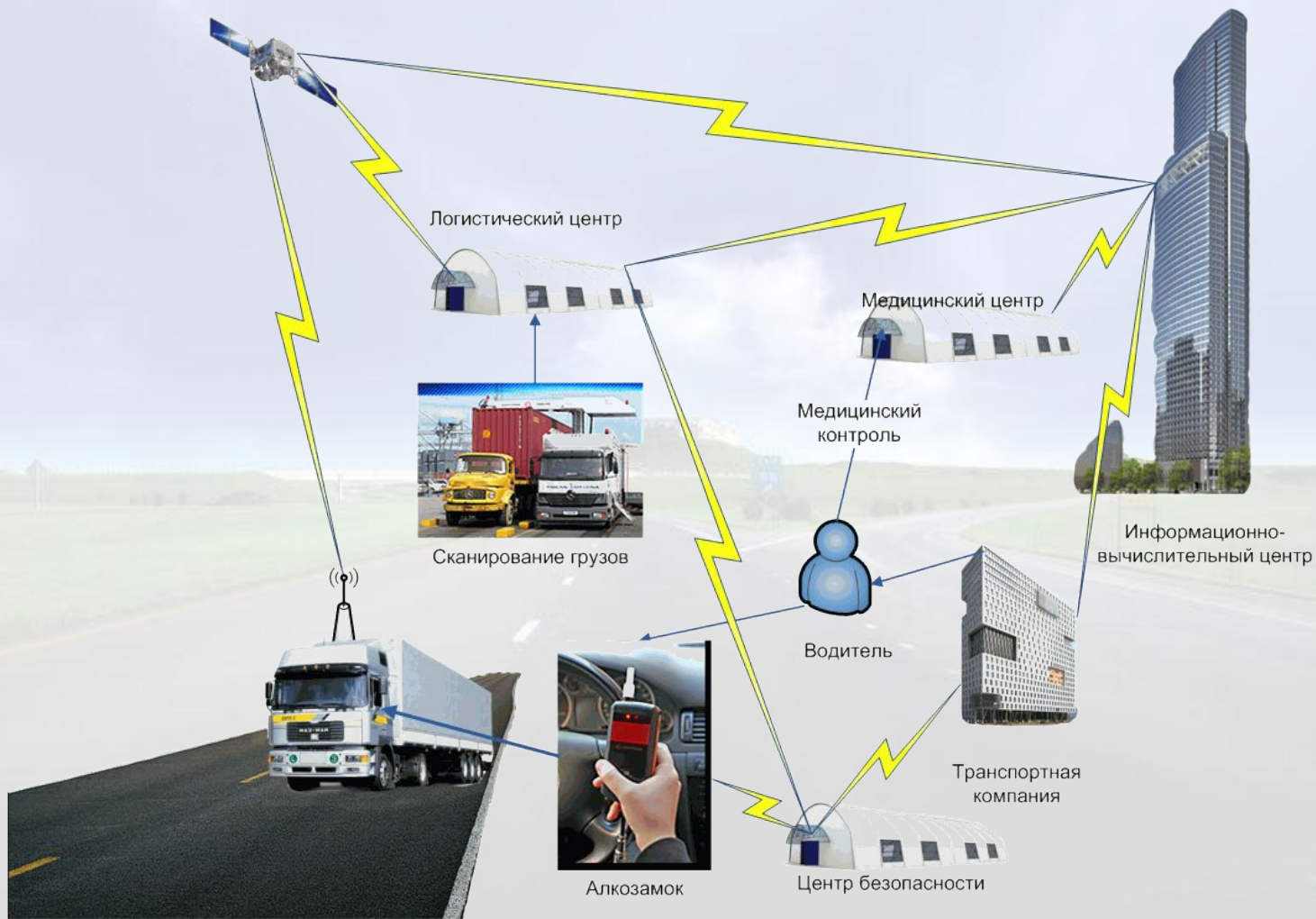
Информационное пространство



Информационное пространство



Транспортная безопасность



Экономика



**677 млн.
руб.**

**13 логистических
центров**



**4,2 млрд.
руб.**

**1268 тягачей
1360 контейнерных
платформ**

Подвижной

состав

Экономика



548 млн.

руб.

Навигация и
сопутствующая
информатизация

748 млн.



Информационная
система
«Ямщикъ»

СВЯЗЬ И

информатизация

Экономика



Базовые
6,5 млрд
затраты
руб.
Постоянные
8 млрд
затраты
руб.
Годовые
10,4 млрд
доходы
руб.

Окупаемость

Процента

Доходности

4-5
лет
35%
2,28

рентабельности

Экономика



Разработка идеи Пилотного
проекта
4,5 млн.

руб.
Разработка на основе Пилотного
проекта

Технико-экономического
обоснования
55 млн.
руб.

Выгоды



**Высокая доходность
проекта**

**Диверсификация
бизнеса**



**Лидерские позиции в
бизнесе**



РОС

ВТОТРАНС



Выгоды

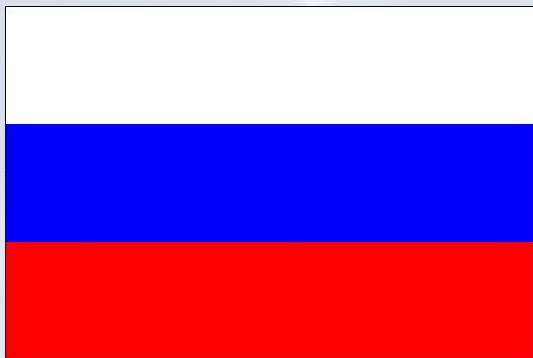
**Крупный высокоэффективный инновационный
Проект
Создание новых рабочих
мест**

**Развитие транзитной составляющей
экономики**

**Ведущая роль в развитии Таможенного
союза**

**Увеличение
товарооборота**

Выгоды



**Таможенный союз в
действии**

**Единая экономическая
зона**



**Единое информационное
пространство**

**Унифицированная тарифная
политика**



**Налоговая
заинтересованность**

**Новые рабочие
места**



Скоростной транспортный
конвейер

Спасибо за внимание!

Председатель Совета директоров
Иванова Наталия Васильевна

www.rosavtotrans.su
rosavtotrans@bk.ru