



СИСТЕМА МОНИТОРИНГА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ г.УФЫ

Ген. заказчик

- Администрация г.Уфы
- МУП «Уфагортранс»

Разработчики

- ФГУП УЗМ «Магнетрон», директор Качкаев М.Р.
- УГАТУ, д.т.н, профессор Султанов А.Х.

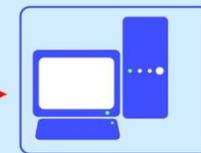
Уфа – 2005

НАЗНАЧЕНИЕ СИСТЕМЫ МОНИТОРИНГА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ г.УФЫ

- **Повышение качества транспортного обслуживания**
- **Автоматизированный мониторинг транспортных потоков**
- **Сбор, обработка и хранение статистических данных по маршрутным линиям**
- **Оптимизация транспортных потоков пассажирского автотранспорта**
- **Улучшение экологии города**

Система мониторинга транспортной сети г. Уфы

Центральный
диспетчерский пункт



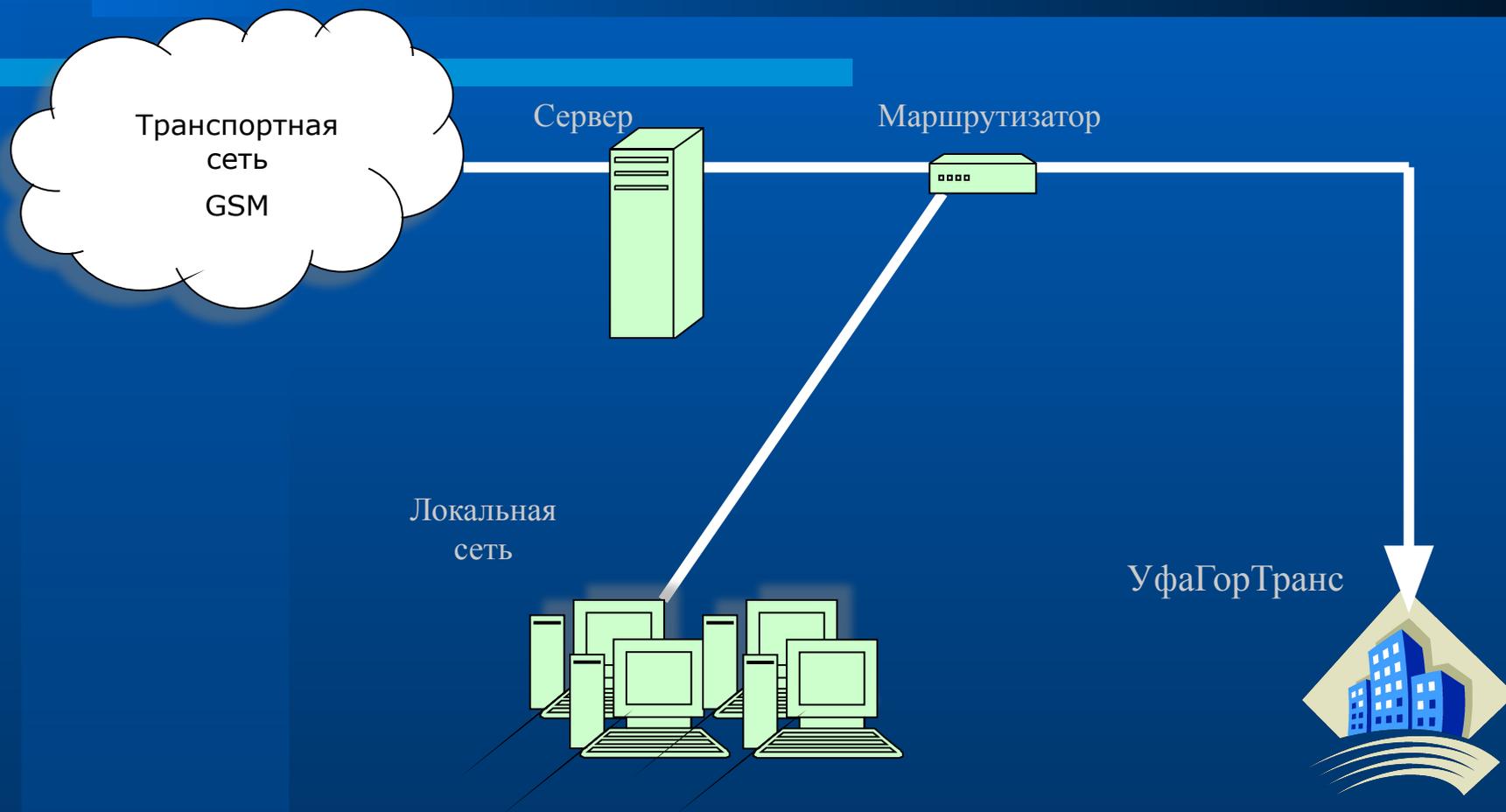
Сотовый оператор GSM



В КАЧЕСТВЕ ТРАНСПОРТНОЙ СЕТИ МОГУТ ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ

- ❑ **Мобильные сети GSM**
- ❑ **Сети Radio-Ethernet**
- ❑ **Мобильные сети CDMA**
- ❑ **Волоконно-оптические сети**

Центральный диспетчерский пункт



Процесс регистрации автобуса



Сеть GSM

АКП

Бегающая строка

Регистрация
Экстренные и аварийные
сообщения
Голосовая связь с ЦДП

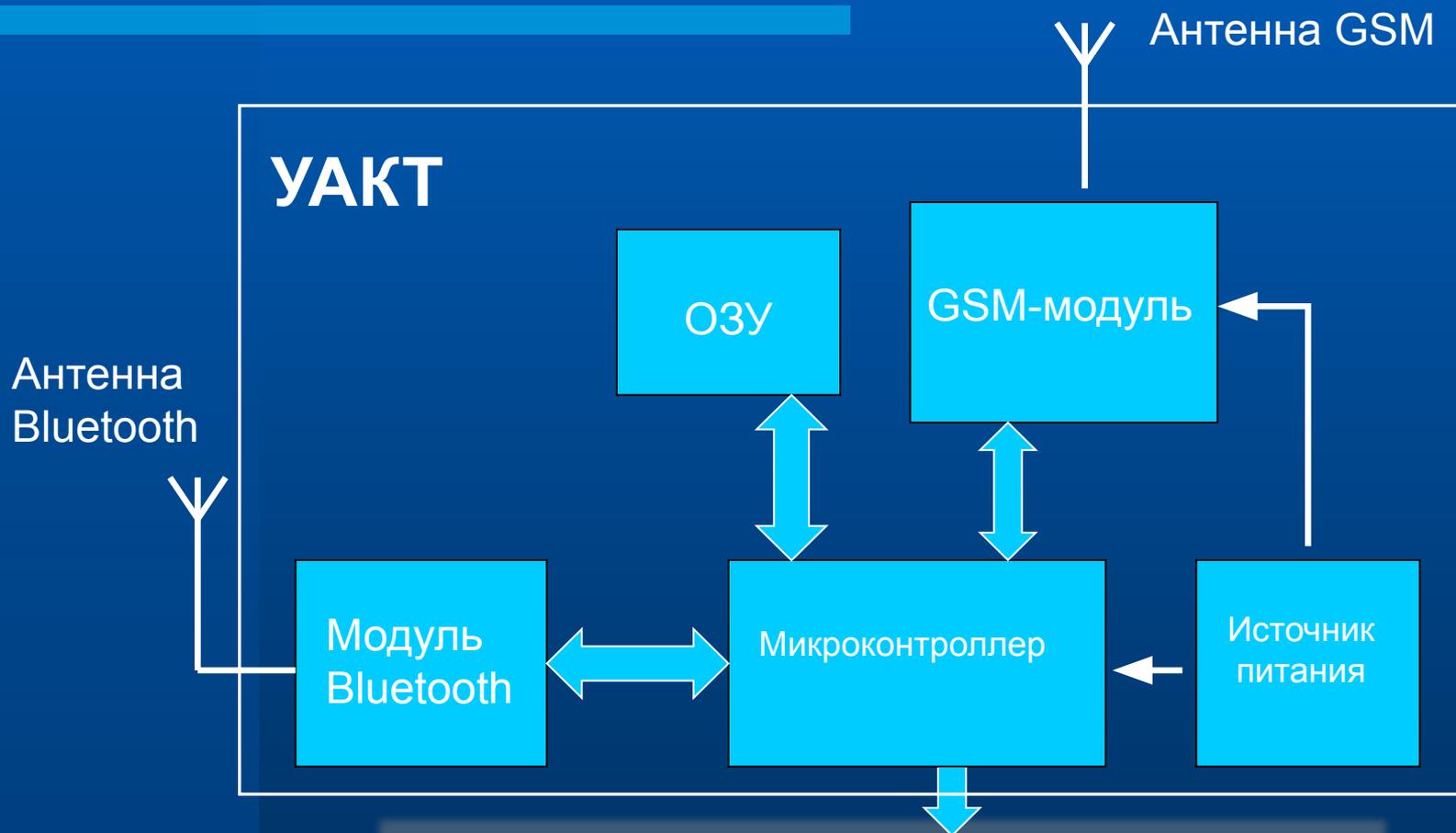
Текстовые сообщения
Голосовая связь
с водителем

УТС

Блшавотранс

КРЕДИТ
свч-печь LG
20 л
М. Видео 1990

Комплект оборудования устанавливаемое на остановочном пункте

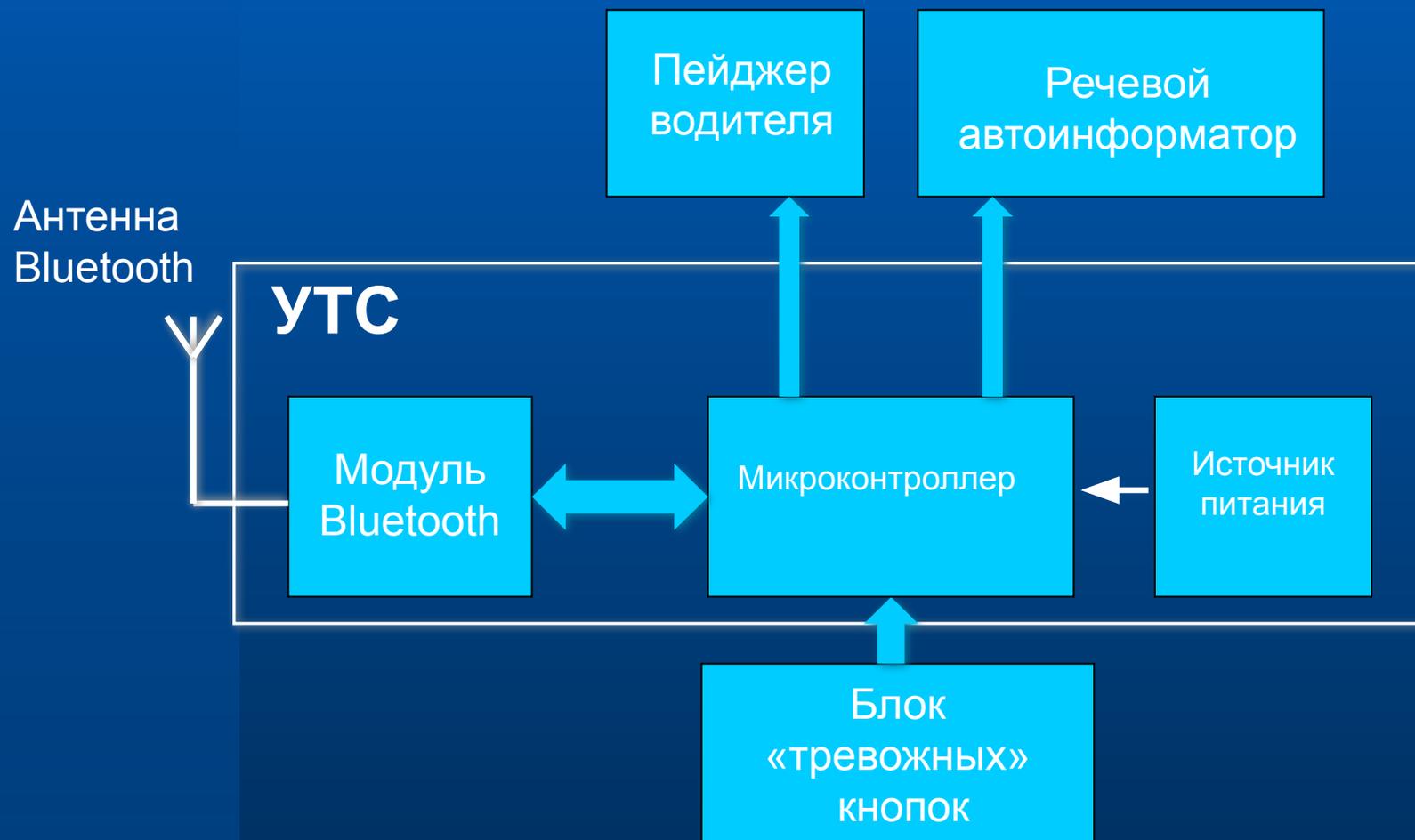


Информационное табло «Бегущая строка»

Устройство автоматизированной контрольной точки «Шихан-К»



Комплект оборудования устанавливаемое на транспортном средстве



Устройство идентификации транспортного средства «Шихан-М»

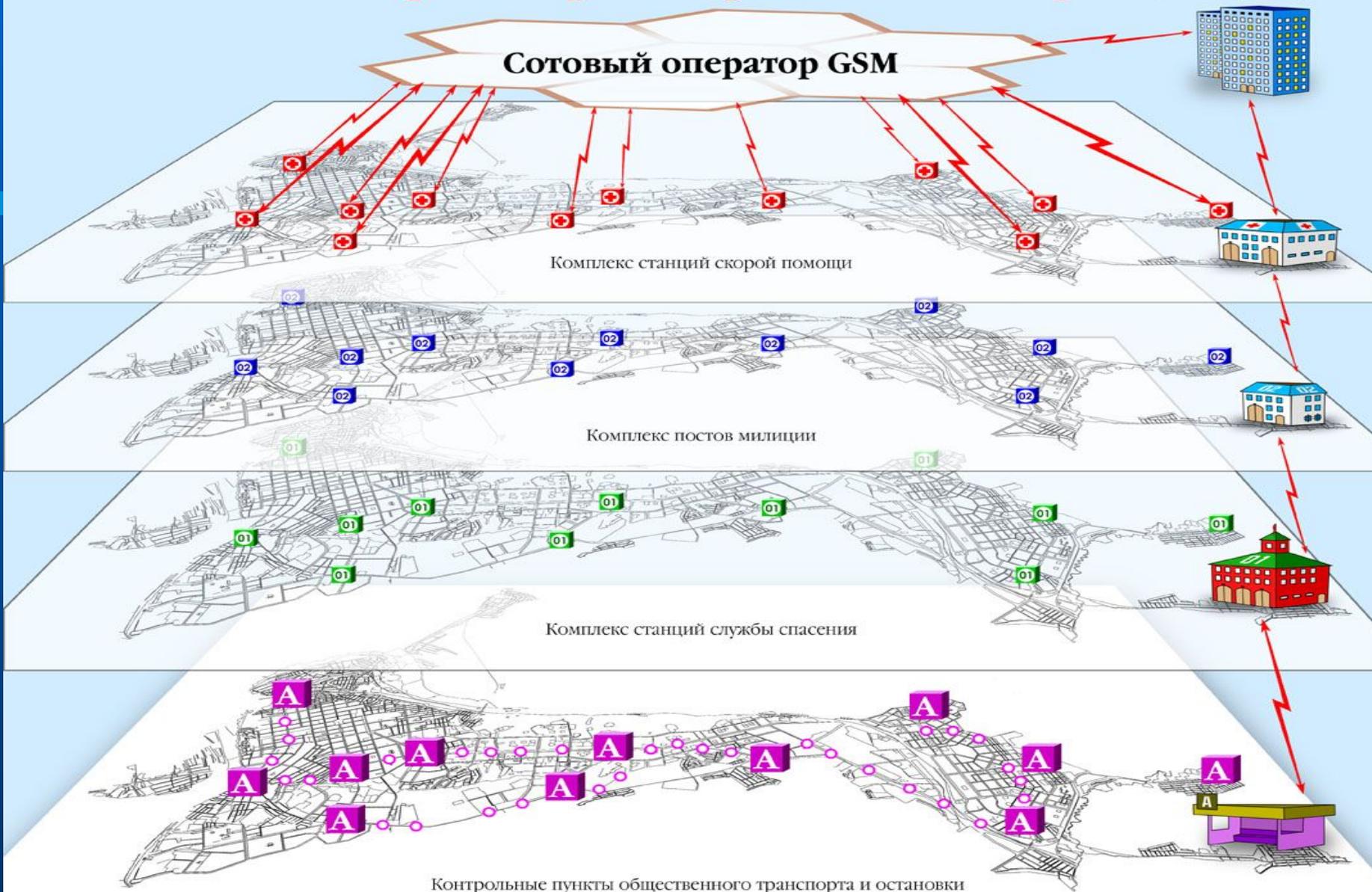


Информационное табло может отображать следующую информацию

1. Периодичность движения по маршруту, информация об опоздании, снятие с маршрута
2. Оповещения служб безопасности
3. Специальные сообщения
4. Другие сообщения
5. Реклама

Система мониторинга транспортной сети г. Уфы

Центральный диспетчерский пункт



Контрольные пункты общественного транспорта и остановки

Возможные альтернативные системы для решения задач контроля и управления за маршрутным транспортом

- **GPS – глобальная система позиционирования**
- **Транкинговая связь**
- **Индуктивная связь**
- **Группа диспетчеров**

Основные преимущества по сравнению с другими системами

- **Автоматизированность всей системы**
- **Масштабируемость**
- **Экономичное решение**
- **Единая интегрированная система**

Новые возможности от внедрения системы

- **Административные**

Возможность контроля графика движения автотранспорта

Современный уровень системы контроля и управления движением автотранспорта

- **Транспортные**

Объективная информация о состоянии маршрутных линий

Уменьшение использования ГСМ

- **Социальные**

Улучшение качества обслуживания пассажиров

Спасибо за Внимание!

ещёещёраз