

# **«Новые международные требования к судовому радио и навигационному оборудованию и сроки их вступления в силу»**

**А.В.Чернышов,  
Российский морской регистр судоходства,  
Главное управление**

# 1. Электронные картографические навигационно-информационные системы (ЭКНИС)

## 1.1 Действующие международные требования:

- **Резолюция ИМО А.817(19)** от 23 ноября 1995 года;
- **Резолюция ИМО MSC.64(67), приложение 5**, от 04.12.1996 (введен новый раздел Appendix 6 “Back-up requirements”);
- **Резолюция MSC.86(70), приложение 4**, от 08.12.1998 (введен новый раздел Appendix 7 “RCDS Mode of Operation”);
- Стандарт Международной электротехнической комиссии (МЭК) **IEC 61174 - Edition 2 (2001 г.)**.

# 1. Электронные картографические навигационно-информационные системы (ЭКНИС)

## 1.2 Новые международные требования:

- **Резолюция MSC.232(82) от 05.12.2006 г.** - «ADOPTION OF THE REVISED PERFORMANCE STANDARDS FOR ELECTRONIC CHART DISPLAY AND INFORMATION SYSTEMS (ECDIS)» - распространяется на электронные картографические навигационно-информационные системы (ЭКНИС), которые будут установлены 01.01.2009 г. или после этой даты;
- **Резолюция MSC.191(79) от 06.12.2004 г.** - «PERFORMANCE STANDARDS FOR THE PRESENTATION OF NAVIGATION-RELATED INFORMATION ON SHIPBORNE NAVIGATIONAL DISPLAYS», вступит в силу с 01.07.2008 г.;
- Стандарт Международной электротехнической комиссии (МЭК) **IEC 61174 - Edition 3 (2008 г.)** «Electronic chart display and information system (ECDIS) – Operational and performance requirements, methods of testing and required test results»;
- **SN.1/Circ. 207/Rev.1 от 22.10.2007 г.** – «DIFFERENCES BETWEEN RCDS AND ECDIS»;
- **SN.1/Circ. 266 от 22.10.2007 г.** – «MAINTENANCE OF ELECTRONIC CHART DISPLAY AND INFORMATION SYSTEM (ECDIS) SOFTWARE».

## 2. Приемоиндикаторы навигационной спутниковой системы Галилео

Принятые международные требования:

- **Резолюция MSC.233(82) от 05.12.2006 г.** - «ADOPTION OF THE PERFORMANCE STANDARDS FOR SHIPBORNE GALILEO RECEIVER EQUIPMENT» - распространяется на приемоиндикаторы навигационной спутниковой системы Галилео, которые будут установлены 01.01.2009 г. или после этой даты;

# 3. Оборудование системы дальней идентификации и слежения за судами (СДИ)

## ( LONG-RANGE IDENTIFICATION AND TRACKING OF SHIPS – LRIT )

### 3.1 Принятые международные требования:

- **Резолюция ИМО MSC.202(81) от 19.05.2006 г.** «ADOPTION OF AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, AS AMENDED» - поправки вступили в силу с 01.01.2008 г.

В главу V «Безопасность мореплавания» МК СОЛАС введено новое правило 19-1 "Long-range identification and tracking of ships",

Новым правилом V/19-1 МК СОЛАС определены типы судов и сроки их оснащения оборудованием СДИ, а также определены общие принципы функционирования СДИ и взаимодействия вовлеченных сторон.

Новое правило V/19-1 МК СОЛАС применимо к следующим категориям судов, совершающих международные рейсы:

- **пассажирские суда, включая высокоскоростные пассажирские суда;**
- **грузовые суда, включая высокоскоростные грузовые суда, валовой вместимостью 300 и более;**
- **плавучие буровые установки (ПБУ).**

### 3. Оборудование системы дальней идентификации и слежения за судами (СДИ)

#### ( LONG-RANGE IDENTIFICATION AND TRACKING OF SHIPS – LRIT )

Новым правилом V/19-1 МК СОЛАС определены сроки оснащения судов оборудованием СДИ:

*- пассажирские суда, включая высокоскоростные пассажирские суда, независимо от размера и грузовые суда, включая высокоскоростные грузовые суда, валовой вместимостью 300 и более, которые будут построены 31 декабря 2008 г. или после этой даты, должны быть оснащены оборудованием СДИ на этапе постройки, т. е. до сдачи их в эксплуатацию;*

*- пассажирские суда, включая высокоскоростные пассажирские суда, независимо от размера и грузовые суда, включая высокоскоростные грузовые суда, валовой вместимостью 300 и более, построенные до 31 декабря 2008 г. и предназначенные к плаванию в морских районах ГМССБ А1 и А2 или в морских районах ГМССБ А1, А2 и А3, должны быть оснащены оборудованием СДИ не позднее первого освидетельствования радиооборудования после 31 декабря 2008 г.;*

*- пассажирские суда, включая высокоскоростные пассажирские суда, независимо от размера и грузовые суда, включая высокоскоростные грузовые суда, валовой вместимостью 300 и более, построенные до 31 декабря 2008 г. и предназначенные к плаванию в морских районах ГМССБ А1, А2, А3 и А4, должны быть оснащены оборудованием СДИ не позднее первого освидетельствования радиооборудования после 1 июля 2009 г. Однако, в том случае, если такие суда совершают рейсы в пределах морских районов ГМССБ А1, А2 и А3, то оборудование СДИ должно быть установлено на них не позднее первого освидетельствования радиооборудования после 31 декабря 2008 г.*

### 3. Оборудование системы дальней идентификации и слежения за судами (СДИ)

( LONG-RANGE IDENTIFICATION AND TRACKING OF SHIPS – LRIT )

#### 3.2 Принятые международные требования:

- **Резолюция ИМО MSC.210(81) от 19.05.2006 г.** «PERFORMANCE STANDARDS AND FUNCTIONAL REQUIREMENTS FOR THE LONG-RANGE IDENTIFICATION AND TRACKING OF SHIPS».

Разделом 4 Резолюции определены требования к судовому оборудованию системы дальней идентификации и слежения за судами (СДИ).

- **Резолюция ИМО MSC.254(83) от 12.10.2007 г.** «ADOPTION OF AMENDMENTS TO THE PERFORMANCE STANDARDS AND FUNCTIONAL REQUIREMENTS FOR THE LONG-RANGE IDENTIFICATION AND TRACKING OF SHIPS».

Резолюцией дополнены требования к судовому оборудованию СДИ в отношении частоты передачи информации СДИ.

## 3. Оборудование системы дальней идентификации и слежения за судами (СДИ)

( LONG-RANGE IDENTIFICATION AND TRACKING OF SHIPS – LRIT )

### 3.3 Принятые международные требования:

- **Резолюция ИМО MSC.227(82) от 08.12.2006 г.** «ADOPTION OF AMENDMENTS TO THE PROTOCOL OF 1988 RELATING TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974»

Резолюцией внесены изменения в формы судовых конвенционных документов, в частности, в перечни оборудования: «Form P», «Form E», «Form C».

В соответствии с внесенными изменениями, теперь в указанных перечнях оборудования будет отражаться информация об оснащении судна оборудованием системы дальней идентификации и слежения за судами.



## 4. Передатчики автоматической идентификационной системы (АИС) для поиска и спасания

### ( AIS Search and Rescue Transmitters - AIS SART )

Принятые международные требования:

- **Резолюция MSC.246(83) от 08.10.2007 г.** - «ADOPTION OF PERFORMANCE STANDARDS FOR SURVIVAL CRAFT AIS SEARCH AND RESCUE TRANSMITTERS (AIS – SART) FOR USE IN SEARCH AND RESCUE OPERATIONS» - распространяется на передатчики АИС для поиска и спасания, которые будут установлены 01.01.2010 г. или после этой даты.

В рамках ИМО уже подготовлен и 83-ей сессией КБМ предварительно рассмотрен проект Поправок в следующие международные документы:

- *Международная Конвенция СОЛАС-74 с поправками (SOLAS-74) – Правила III/6.2.2, III/26.2.5, IV/7.1.3;*
- *Кодекс безопасности высокоскоростных судов, 1994 (1994 HSC Code) – Правила 8.2.1.2, 14.6.1.3;*
- *Кодекс безопасности высокоскоростных судов, 2000 (2000 HSC Code) – Правила 8.2.1.2, 14.7.1.3;*
- *Приложение «Свидетельства» (Appendix «Certificates») к МК СОЛАС-74 и Протокол 1988 г. к МК СОЛАС (1988 SOLAS Protocol) – в отношении форм: Form P, Form E, Form R, Form C, Form PNUC, Form CNUC.*

## 4. Передатчики автоматической идентификационной системы (АИС) для поиска и спасания

( AIS Search and Rescue Transmitters - AIS SART )

Form P, Form E, Form R, Form C, Form PNUC, Form CNUC:

Search and rescue locating device (ship's or survival craft):

- Radar search and rescue transponder (SART);
- AIS search and rescue transmitter (AIS-SART).

Устройство указания местоположения (судна или спасательного средства)

для целей поиска и спасания:

- радиолокационный ответчик,
- передатчик автоматической идентификационной системы (АИС).

## 5. Интегрированные навигационные системы (ИНС)

### 5.1 Действующие международные требования:

- **Резолюция MSC.86(70), приложение 3**, от 08.12.1998 г.;
- Стандарт Международной электротехнической комиссии (МЭК)  
**IEC 61924 - Edition 1 (2006 г.)** «Integrated Navigation Systems (INS) – Operational and performance requirements, methods of testing and required test results».

## 5. Интегрированные навигационные системы (ИНС)

### 5.2 Новые международные требования:

- **Резолюция MSC.252(83) от 01.10.2007 г.** - «ADOPTION OF THE REVISED PERFORMANCE STANDARDS FOR INTEGRATED NAVIGATION SYSTEMS (INS)» - распространяется на интегрированные навигационные системы (ИНС), которые будут устанавливаться 01.01.2011 г. или после этой даты.

## 6. Судовые радиолокационные станции (РЛС)

### Новые международные требования:

- **Резолюция MSC.192(79) от 06.12.2004 г.** - «ADOPTION OF THE REVISED PERFORMANCE STANDARDS FOR RADAR EQUIPMENT» - распространяется на судовые радиолокационные станции, которые будут установлены 01.07.2008 г. или после этой даты;
- **Резолюция MSC.191(79) от 06.12.2004 г.** - «PERFORMANCE STANDARDS FOR THE PRESENTATION OF NAVIGATION-RELATED INFORMATION ON SHIPBORNE NAVIGATIONAL DISPLAYS», вступит в силу с 01.07.2008 г.;
- Стандарт Международной электротехнической комиссии (МЭК) **IEC 62388 - Edition 1.0 (2007 г.)** «Shipborne radar – Performance requirements, methods of testing and required test results».