

**Служба по активам авиационного комплекса
Департамента промышленных активов**

Кутахов Владимир Павлович – начальник Службы

Бурматов Сергей Владимирович – сотрудник Службы

Основные организации и предприятия авиационной промышленности ГК «Ростехнологии»

1

Государственная корпорация «Ростехнологии»

Всего - 100

производство вертолетов - 11
производство авиадвигателей - 12

авиаприборостроение - 37
производство авиаоборудования - 32
парашютостроение - 4

ОАО «ОПК «Оборонпром»

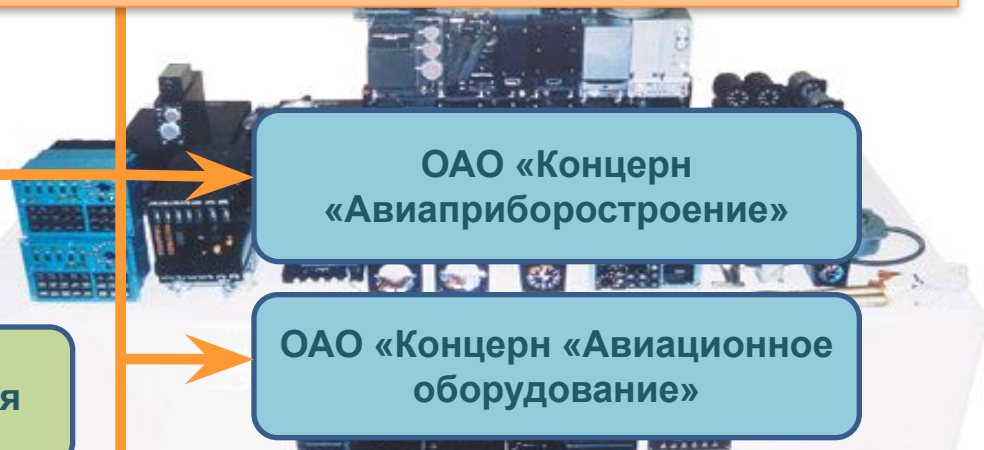
ОАО «Концерн
«Авиаприборостроение»

ОАО
«Вертолеты
России»

ОАО «Объединенная
двигателестроительная
корпорация

ОАО «Концерн «Авиационное
оборудование»

ОАО «НПО
парашютостроение»



Нормативная база по внедрению систем управления безопасностью полетов в Российской Федерации

Государственная программа обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации (распоряжение Правительства РФ от 6 мая 2008 г. № 641)

Концепция Федеральной целевой программы «Обеспечение безопасности полетов воздушных судов государственной авиации Российской Федерации в 2010-2014 годах» (распоряжение Правительства Российской Федерации от 22 апреля 2009 г. № 554-р)

Авиационная промышленность Российской Федерации ?

Государственная корпорация «Ростехнологии»

Москва 2011 г.

*Государственная программа обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации
(распоряжение Правительства РФ от 6 мая 2008 г. № 641)*

?

Минпромторг
России

Координационный совет
СУБП Минтранса
России

Минтранс
России

?

Контроль

Услуги

Ространснадзор

Росавиация

СУБП
предприятий авиационной
промышленности

СУБП эксплуатантов и
поставщиков обслуживания

○ СУБП требующая создания и внедрения

○ Существующая СУБП

Требуется разработка Государственной программы обеспечения безопасности полетов авиационной промышленности Российской Федерации



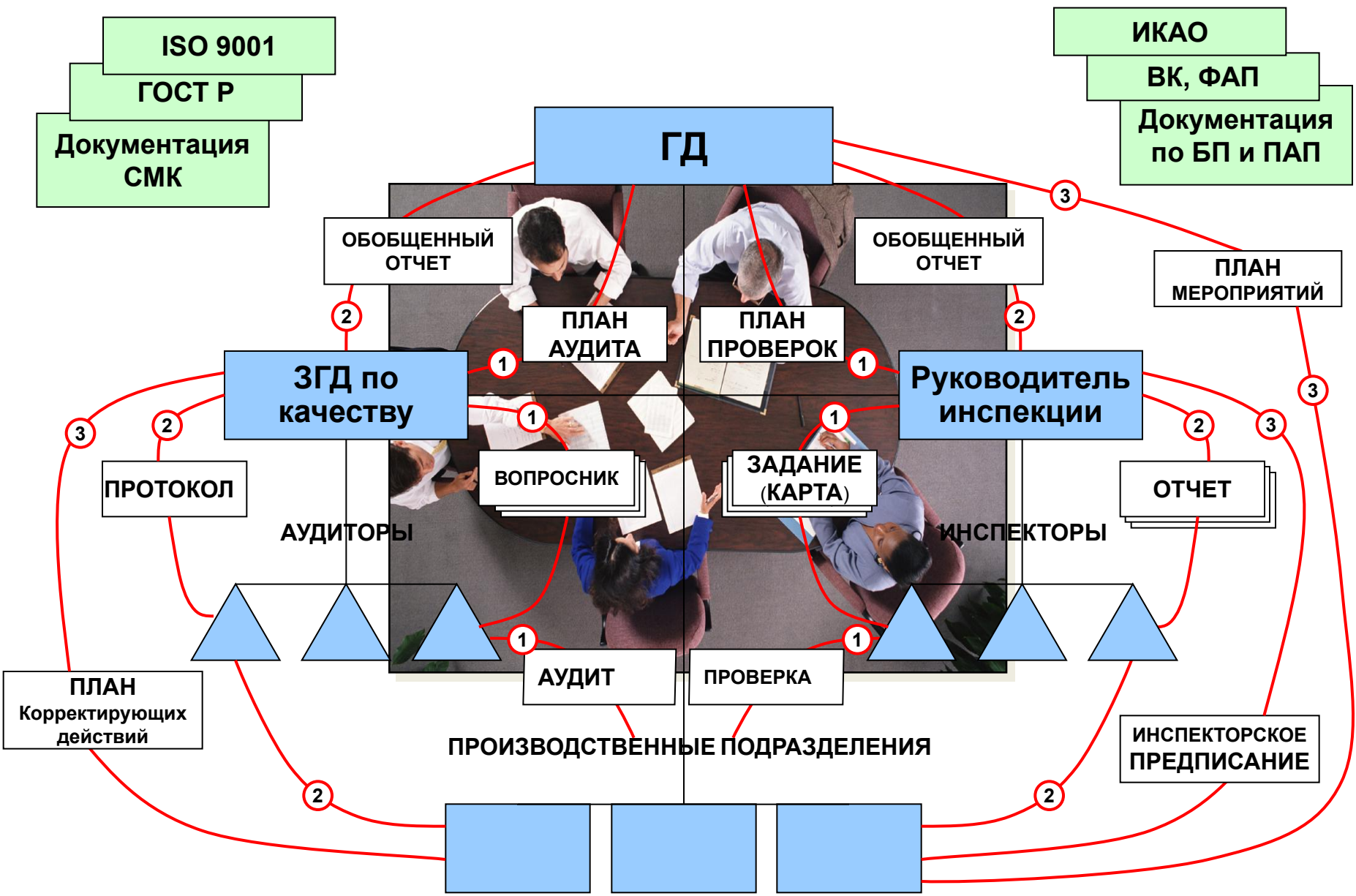
Государственная корпорация «Ростехнологии»

Москва 2010 г.

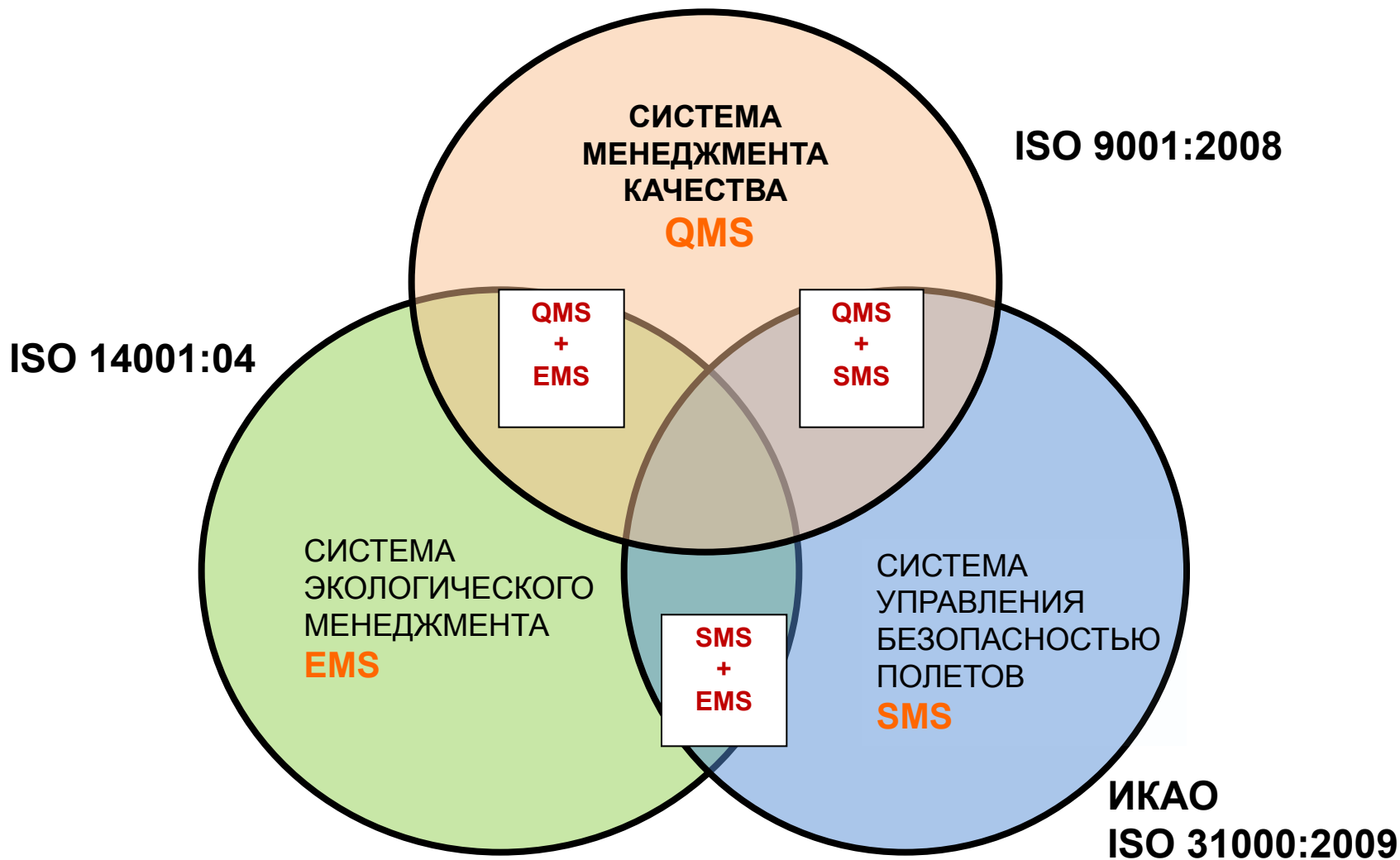
Отличия системы управления безопасностью полетов и системы менеджмента качества

СУБП – делает акцент на безопасность, человеческий и организационный аспекты организации. Более высокий и более системный уровень согласования требований и возможностей организации.

СМК – делает акцент на продукцию и услуги организации (качественное обслуживание потребителя).



Интегрированная система управления безопасностью полетов **IAMS**



I A M S

IAMS – обеспечивает упорядоченный подход для мониторинга того, что процессы и процедуры, направленные на выявление факторов опасности для безопасности полетов и их последствий и на то, чтобы взять под контроль организации связанные с этими факторами риска для безопасности авиационных операций, функционируют как положено, а если это не так, обеспечивает их совершенствование.

Преимущества:

- снижение дублирования
- принятие корректирующих действий по группе факторов риска, касающихся различных сфер производства одного или нескольких предприятий, выбор эффективных решений, таким образом снижение затрат и повышение прибыльности
- уравнивание потенциально противоречащих целей/задач;
- устранение потенциально противоречащих ответственностей и взаимоотношений;
- интеграция системы менеджмента.

Структура интегрированной системы управления безопасностью полетов ГК «Ростехнологии» (вариант)



Комитет по управлению безопасностью полетов и управлению качеством

Совет руководителей

Руководство Корпорации, руководители интегрированных структур Корпорации, представители производителей авиационной промышленности, поставщиков комплектующих и других взаимодействующих организаций

Штатное подразделение Комитета

Центр мониторинга
ОАО «Авиатехприемка»

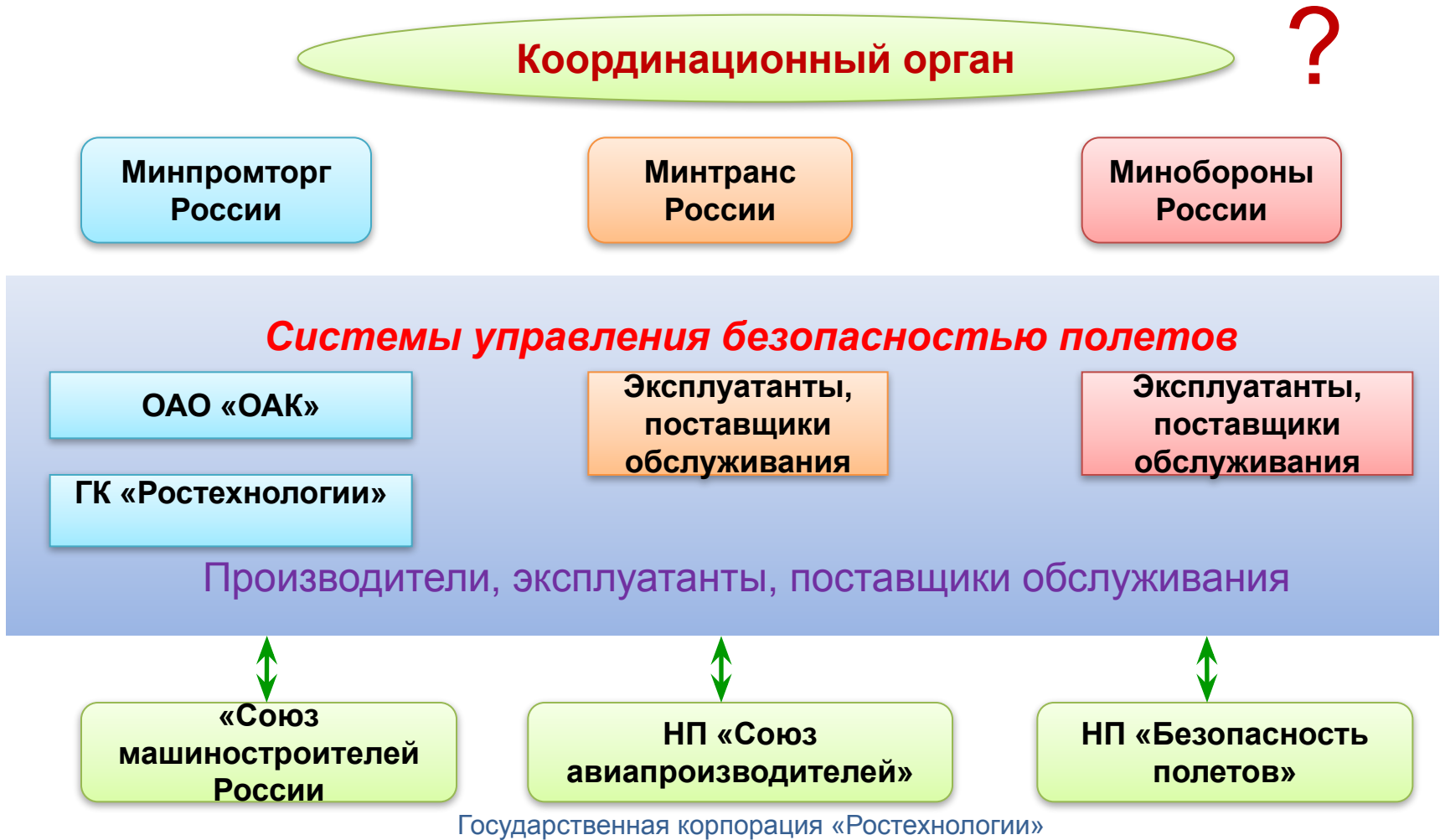
Государственная корпорация «Ростехнологии»

Москва 2010 г.

Основные задачи Комитета по управлению безопасностью полетов и управлению качеством

- выявление опасностей (факторов риска)
- разработка корректирующих действий, в том числе по совокупности проблем в различных сферах производства для одного или группы предприятий в целях принятия взвешенных решений
- постоянный мониторинг
- разработка предложений по совершенствованию системы управления
- подготовка предложений по совершенствованию системы подготовки персонала
- интеграция и согласование работ по различным направлениям деятельности предприятий
- подготовка предложений, участие в разработке стандартов и рекомендаций по организации производства и обеспечения качества продукции и услуг
- подготовка предложений по техпервооружению технологического и контрольного оборудования предприятий по результатам мониторинга

Порядок взаимодействия и место IAMS Корпорации в авиационном комплексе России



Благодарю за внимание!

Государственная корпорация «Ростехнологии»

Москва 2010 г.

