



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»

**ВЫСТУПЛЕНИЕ ПЕРВОГО  
ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТА ОАО «РЖД»  
В.Н.МОРОЗОВА**

**«РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
СИБИРИ И ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА»**

**III КРАСНОЯРСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФОРУМ  
«РАЗВИТИЕ ВОСТОКА РОССИИ»  
2006 Г.**

# ПОТРЕБНОСТЬ В ИНВЕСТИЦИОННОМ РАЗВИТИИ ХОЛДИНГА «РЖД» НА 2005 – 2010 ГОДЫ

**СОБСТВЕННЫЕ ИНВЕСТИЦИОННЫЕ РЕСУРСЫ ХОЛДИНГА «РЖД»**  
**1311 МЛРД. РУБ.**  
(в ценах соответствующих лет)

**ПОТРЕБНОСТИ ХОЛДИНГА «РЖД» В ИНВЕСТИЦИЯХ**  
**1593 МЛРД. РУБ.** (в ценах соответствующих лет)

**ДЕФИЦИТ**  
**282 МЛРД.**  
**РУБ.**

## Дополнительные средства и источники ликвидации дефицита (в ценах соответствующих лет)

Компенсация убытков от пассажирских перевозок за счет бюджетных средств  
**146 млрд. руб.**

Денежные поступления от создаваемых ДЗО  
**60 млрд. руб.**

Концессионные проекты  
**22 млрд. руб.**

Средства Инвестиционного фонда  
**43 млрд. руб.**

Обеспечение окупаемости проектов за счет социально-экономической эффективности

Кредиты, займы и лизинг  
**11,2 млрд. руб.**

**КРОМЕ ТОГО, ПРИОБРЕТЕНИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ИНЫМИ СОБСТВЕННИКАМИ ОЦЕНИВАЕТСЯ В РАЗМЕРЕ ОКОЛО 165 МЛРД. РУБ.**

# СОВМЕСТНЫЕ ПРОЕКТЫ РАЗВИТИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ СИБИРИ И ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

- **УВЕЛИЧЕНИЕ ОБЪЕМОВ ПЕРЕРАБОТКИ ГРУЗОВ В ПОРТАХ ПРИМОРСКОГО КРАЯ И РОСТ ТОВАРОБОРОТА МЕЖДУ РОССИЕЙ И СТРАНАМИ ЮГО-ВОСТОЧНОЙ АЗИИ;**
- **НАРАЩИВАНИЕ ЭКСПОРТА ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ И УВЕЛИЧЕНИЕ ВНЕШНЕ-ТОРГОВЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ЧЕРЕЗ ТРАНССИБ;**
- **РАЗРАБОТКА БОГАТЕЙШИХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ ПОЛЕЗНЫХ ИСКОПАЕМЫХ В СИБИРИ И НА ДАЛЬНОМ ВОСТОКЕ**

- **СОЗДАНИЕ СОВМЕСТНО С СУБЪЕКТАМИ РФ ПРИГОРОДНЫХ ПАССАЖИРСКИХ КОМПАНИЙ;**
- **ИНТЕГРАЦИЯ РЕСУРСОВ ОАО «РЖД» И ПРЕДПРИЯТИЙ УГОЛЬНОЙ ОТРАСЛИ ДЛЯ РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ В ЦЕЛЯХ НАРАЩИВАНИЯ ВЫВОЗА ПРОДУКЦИИ КУЗБАССА;**
- **РЕКОНСТРУКЦИЯ И ОТКРЫТИЕ СТАНЦИИ НАЛИВА НЕФТИ УЯР СОВМЕСТНО С КОМПАНИЯМИ РОСНЕФТЬ И ЕСН;**
- **СТРОИТЕЛЬСТВО ДОРОГИ БЕРКАКИТ-ТОММОТ-ЯКУТСК НА ПРИНЦИПАХ ГЧП;**
- **СОЗДАНИЕ СОВМЕСТНО С ДМП КОМПАНИИ «РУССКАЯ ТРОЙКА» ДЛЯ РАЗВИТИЯ ПЕРЕВОЗОК КОНТЕЙНЕРОВ**

# ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ ОАО «РЖД» ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ СИБИРИ И ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

**ФОРМИРОВАНИЕ МОЩНОГО  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ВЫХОДА К  
ПОРТУ**

**ВАНИНО ЗА СЧЕТ СТРОИТЕЛЬСТВА  
ОБХОДА КУЗНЕЦОВСКОГО ТОННЕЛЯ  
(12 МЛРД. РУБ.) С ПРИВЛЕЧЕНИЕМ  
СРЕДСТВ  
ИНВЕСТИЦИОННОГО ФОНДА  
РОССИЙСКОЙ**

**ФЕДЕРАЦИИ И ПОВЫШЕНИЯ  
ПРОПУСКНЫХ СПОСОБНОСТЕЙ БАМА  
(БОЛЕЕ 20 МЛРД. РУБ.)**

**СОЗДАНИЕ НЕОБХОДИМЫХ МОЩНОСТЕЙ  
ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ НЕФТИ  
ОТ СКОВРОДИНО В ПОРТЫ  
ПРИМОРСКОГО КРАЯ ПОСЛЕ  
ЗАВЕРШЕНИЯ  
СТРОИТЕЛЬСТВА ПЕРВОЙ ОЧЕРЕДИ  
НЕФТЕПРОВОДА ВОСТОЧНАЯ СИБИРЬ –  
ТИХИЙ ОКЕАН**

**РЕКОНСТРУКЦИЯ УЧАСТКА  
КАРЫМСКАЯ-ЗАБАЙКАЛЬСК –  
29 МЛРД. РУБ.  
С ПРИВЛЕЧЕНИЕМ СРЕДСТВ  
ИНВЕСТИЦИОННОГО ФОНДА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**РЕАЛИЗАЦИЯ КОМПЛЕКСНОГО  
ПРОЕКТА РАЗВИТИЯ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ  
НА НАПРАВЛЕНИИ КУЗБАСС-  
ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ  
УЗЕЛ - 46 МЛРД. РУБ.**

**КОМПЛЕКСНАЯ РЕКОНСТРУКЦИЯ  
САХАЛИНСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ –  
40 МЛРД. РУБ.**

**СУММАРНЫЙ ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ ОАО «РЖД»  
В СУЩЕСТВУЮЩУЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНУЮ  
ИНФРАСТРУКТУРУ СИБИРИ И ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА ДО 2010  
ГОДА ОЦЕНИВАЕТСЯ В 230 – 250 МЛРД. РУБЛЕЙ**

# ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ЛИНИИ СИБИРИ И ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

● Лесные ресурсы	■ Каменный уголь
△ Природный газ	■ Бурый уголь
▲ Нефть	⚡ Свинцово-цинковые руды
▲ Железные руды	■ Алюминиевые руды
☢ Полиметаллические руды	■ Калийные соли



<span style="color: red; font-weight: bold;">——</span>	- Первоочередные (до 2010 г.)
<span style="color: green; font-weight: bold;">——</span>	- На перспективу (после 2010 г.)

# ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ЛИНИИ СИБИРИ И ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

