

СКАТ:
Система
Комплексной
Автоматизации
Транспорта



О Группе компаний CSBI

CSBI Group — интегратор инновационных решений, специализирующийся на реализации проектов в сфере информационных технологий для финансового сектора, государственных и муниципальных организаций.

**CNews
IT TOP-50**

- CSBI Group входит в 50 крупнейших российских компаний по работе в госсекторе по итогам 2010 г.

**CNews
IT TOP-100**

- CSBI Group входит в 100 крупнейших IT-компаний России по итогам 2010 г.

**2 место в
CNewsFast**

- CSBI Group занимает 2 место в рейтинге самых быстрорастущих IT-компаний России по итогам 2010 г.

ISO certified

- Система менеджмента качества CSBI Group сертифицирована по стандарту ISO 9001:2008

Заказчики CSBI Group в Правительстве Санкт-Петербурга



Комитет по транспорту

- СПб ГУП «Пассажиравтотранс»
- СПб ГУП «Горэлектротранс»
- СПб ГКУ «Организатор перевозок»

Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга

Жилищный комитет

Комитет по информатизации и связи

- Санкт-Петербургское государственное унитарное предприятие «Санкт-Петербургский информационно-аналитический центр» (СПб ИАЦ)

Комитет по транспортно-транзитной политике

Комитет по работе с исполнительными органами государственной власти и взаимодействию с органами местного самоуправления Администрации Губернатора Санкт-Петербурга

Ситуационный центр Санкт-Петербурга





Заказчики CSBI Group в Правительстве Самарской области



**Министерство транспорта и автомобильных дорог
Правительства Самарской области**

**ГАУ СО «Региональный телекоммуникационный центр»
(ГАУ РТЦ)**

**Государственное казенное предприятие Самарской
области «Агентство по содержанию автомобильных дорог
общего пользования Самарской области»**

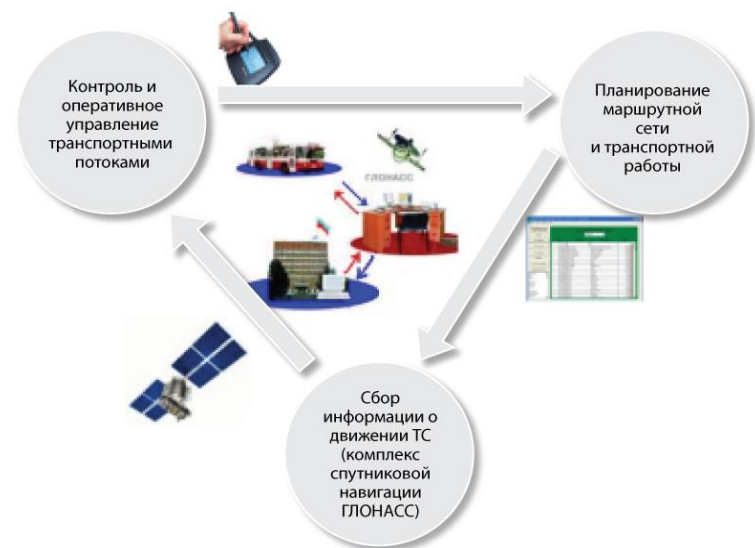


Информационная система комплексной автоматизации транспорта (СКАТ)



ИС СКАТ – это автоматизированная система управления городским и пригородным пассажирским транспортом. Использует глобальные системы спутниковой навигации ГЛОНАСС и GPS.

- Управление процессом вне зависимости от вида транспортного средства (автобусы, троллейбусы, трамваи)
- Повышение качества работы наземного общественного транспорта благодаря контролю управления и безопасности
- Постоянное развитие и расширение функционала системы управления
- Реализация социальных сервисов – предоставление гражданам информации в режиме онлайн
- Экономия бюджетных средств





ИС СКАТ — автоматизация транспортного комплекса региона



СКАТ — многокомпонентная система, которая может быть использована как для автоматизации управления общественным транспортом, так и специальным и инженерным транспортом.





ИС СКАТ – широкие возможности



•Финансовый контроль

- Формирование отчетов по исполнению транспортной работы
- Автоматический расчет объема бюджетного субсидирования
- Формирование пакета документов (доп. соглашения, акты и т.д.)

•Центральное диспетчерское управление

- Централизованная диспетчеризация наземного транспорта всех перевозчиков в единой информационной системе
- Ведение и актуализация электронных паспортов маршрутов
- Формирование специализированных отчетных форм по исполнению объема транспортной работы

•Социальные сервисы

- Городской портал работы транспорта города или региона
- SMS-информирование
- Информационные табло остановочных павильонов
- Информационные терминалы туристических зон города или региона

•Обеспечение безопасности

- Контроль графиков и скоростных показателей
- Контроль выполнения нормативов труда и отдыха водителей
- Двусторонняя голосовая связь «Водитель – Диспетчер»
- Специальное оборудование передачи сигнала тревоги («тревожная кнопка»)
- Интеграция с локальным узлом системы мониторинга объектов
- Работа бортового оборудования в режиме «черного ящика»
- Автоматизированная работа центра управления городским транспортом (24 x 7)



СКАТ – система масштаба региона



ИС СКАТ поддерживает большие объемы автоматизации как по количеству транспортных средств и маршрутов, так и по количеству пользователей.

Бортовое оборудование мониторинга транспортных средств на основе ГЛОНАСС

Регион:
Санкт-Петербург

Заказчик: Комитет по транспорту Правительства Санкт-Петербурга. Автоматизация произведена на базе ГКУ «Организатор перевозок»
Старт проекта: 2008 г.

Масштаб проекта:

- 4030 транспортных средств оснащены бортовым оборудованием
- 800 000 рейсов в месяц контролируются СКАТ
- 5 000 000 поездок в будни на общественном транспорте

2008	150 -
2009	600 -
2010	825 -
	603 -
2010	989 -
2011 - 2012	863 -
Итого : 4030	

*ПАТ - ПАССАЖИРАВОТРАНС.
 *ГЭТ - ГОРЭЛЕКТРОТРАНС.
 * - перевозки по регулируемому тарифу.



СКАТ – решение государственных задач



Архитектура ИС СКАТ – это возможность постоянного наращивания функционала в зависимости от потребностей регионов.

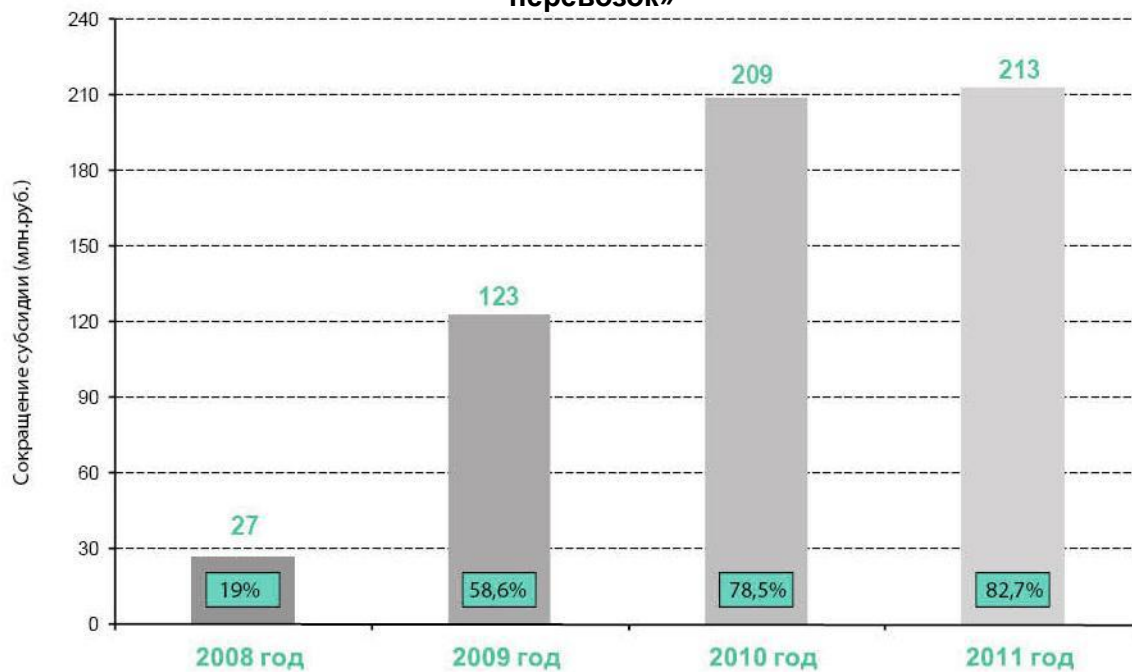





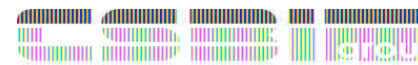
Финансовые показатели

ИС СКАТ – синтез элементов централизованной диспетчеризации, подсистем отчетности и субсидирования.

Динамика сокращения фактических выплат субсидий перевозчикам по мере увеличения охвата социальных маршрутов городского наземного транспорта диспетчерским регулированием СПб ГКУ «Организатор перевозок»



 Охват диспетчерским контролем ЦДС ГППТ СПб ГКУ «Организатор перевозок» транспортных средств перевозчиков





Численные показатели

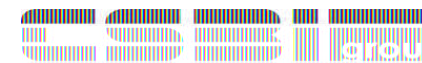
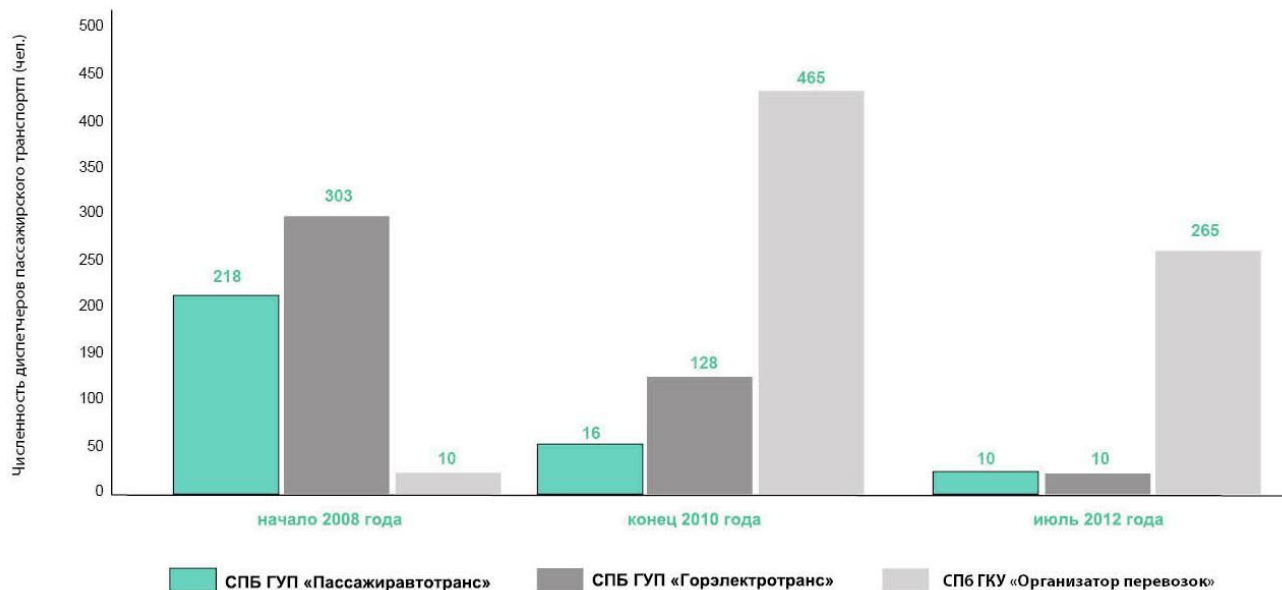
ИС СКАТ – консолидированное диспетчерское управление как элемент интеллектуальной транспортной системы.

Перераспределение диспетчеров пассажирского транспорта между предприятиями транспортного комплекса Санкт-Петербурга и их сокращение

Регулируется работа 2100 ед. транспортных средств государственных перевозчиков
20 ТС на один пост диспетчера.
Всего 531 ед. 104 поста

Регулируется работа 2999 ед. транспортных средств государственных и частных перевозчиков
25 ТС на один пост диспетчера.
Всего 609 ед. 119 поста

Регулируется работа до 4000 ед. транспортных средств всех государственных и частных перевозчиков
75 ТС на один пост диспетчера.
Всего 285 ед. 53 поста.
Сокращено 324 ед.





csbigroup.ru

Спасибо за внимание!



Санкт-Петербург,

пл. Победы, д.2
+7 812 438 19 91

Москва,

пер. Ольминского, д. 3а
+7 495 616 00 53