Общероссийские классификаторы и их роль в интероперабельности программного обеспечения

SITOP 2008

Эква·Н

Москва, сентябрь 2008 г.

Проблема «унаследованных» информационных систем

Информационные системы привязаны к работающему производству. Просто переделать ИС при смене аппаратной платформы или системного ПО бывает иногда невозможно или слишком дорого.

Предъявляемые требования к ИС:

- легкая переносимость с одной аппаратно-программной платформы на другую;
- способность наращивания возможностей ИС за счет использования дополнительных или существующих программных компонентов.

Интероперабельность

Интероперабельность (англ. *interoperability*) — **способность системы к взаимодействию с другими системами. Обычно термин применяется для информационных систем.**

Под этим понимается соблюдение определенных правил или привлечение дополнительных программных средств, обеспечивающих возможность взаимодействия независимо разработанных программных модулей, подсистем или даже функционально завершенных программных систем.

Требования при разработке ИС

Как можно удовлетворить этим требованиям на стадии проектирования и разработки информационной системы ?

- учитывать степень стандартизации используемого языка программирования;
- учитывать взаимодействие с базами данных;
- ограничиваться минимально достаточным набором стандартных средств.

Работа ИС с реальными данными

- Система разработана, реализована и передана Заказчику.
- Классификаторы и справочники, образующие основу любой системы, не заполнены и предлагаются для ввода службам Заказчика.
- Служба ИТ Заказчика выстраивает классификаторы по принципам, удовлетворяющим предприятие.

Проблема:

Две одинаковые системы различных предприятий, приобретенные у одного Разработчика, могут «не понимать» друг друга, если одни и те же классификаторы построены в них по разным принципам.

Работа ИС с реальными данными

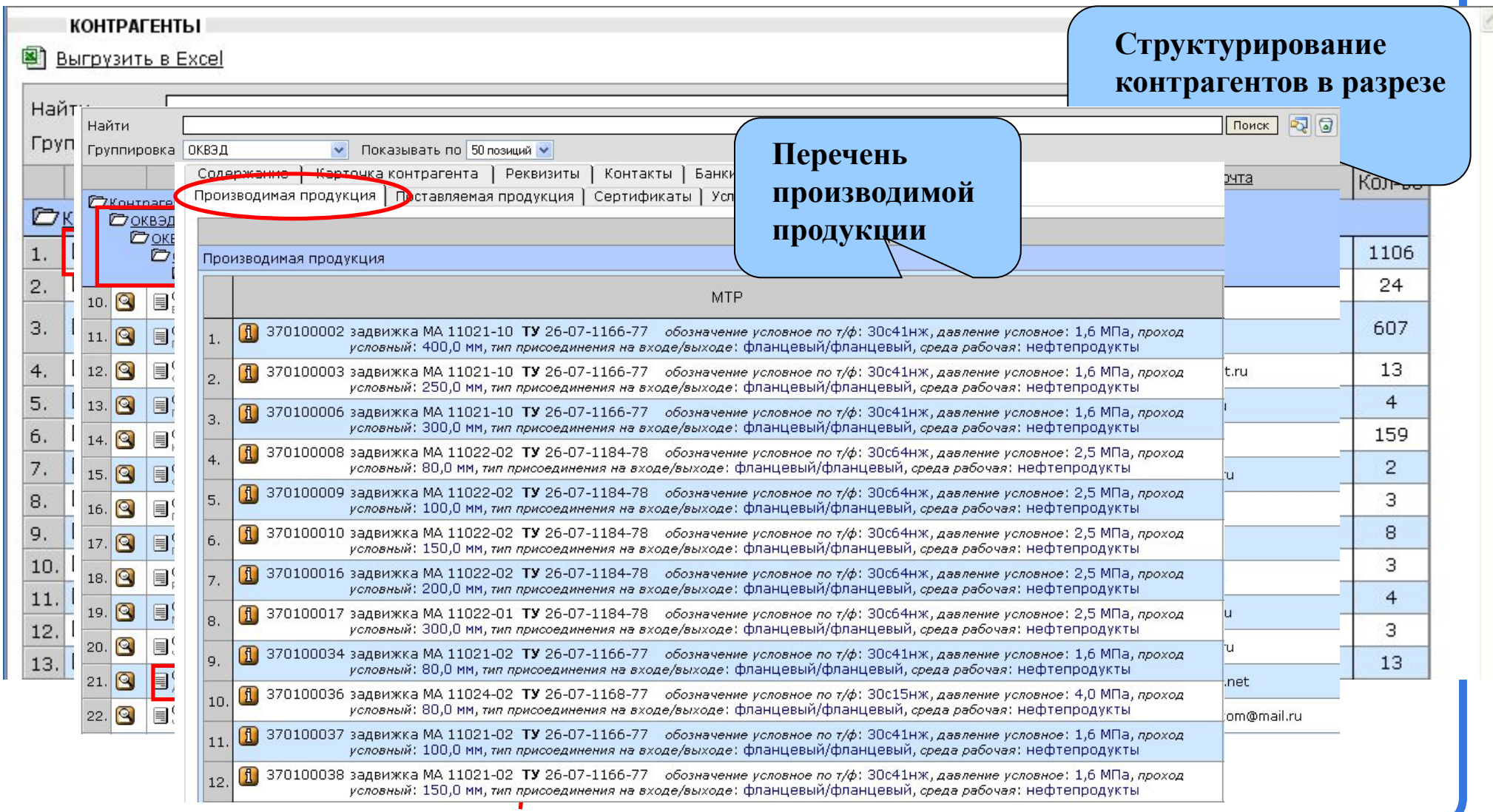
	Код	Наименование Краткое Комплект	Параметры	ОКП	
45 Изделия автомобильной промышленности\4511 Автомобили\ Автобусы\ Шасси автобусов					
	451100090	шасси КАМАЗ-5297 451100081	*назначение* для перевозки пассажиров -	452222	
	451100091	шасси КАМАЗ-5297 451100081	*назначение* для перевозки -		
	451100092	шасси КАМАЗ-43255 451100081	*назначение* для перевозк -		
	451100093	шасси КАМАЗ-43255 451100081	*назначение* для перевозк -		
45 Изделия автомобильной промышленности\4511 Автомобили\ Грузовые\ Борт					
	451100111	автомобиль КАМАЗ 43253 451100082	*тип* грузовой бортовой - *колесная формула* 4x2 - *грузоподъемность* 7500,0 кг *марка двигателя* 740.31-240 (Евро-2) - *тип двигателя* дизельный с турбонаддувом - *объем рабочий цилиндров* 10850,0 $см^3$ *мощность двигателя* 165,0 кВт *коробка передач* механическая, десятиступенчатая -	451115	
45 Изделия автомобильной промышленности\4511 Автомобили\ Грузовые\ Самосвалы					
	451100114	автомобиль КАМАЗ-6540 ТУ 37.172.112-2002	*тип* самосвал - *колесная формула* 8x4 - *грузоподъемность* 18500,0 кг *марка двигателя* 740.51-260 (Евро-2) - *тип двигателя* дизельный с турбонаддувом -	451153	

В различных системах у одной и той же продукции может отличаться код, наименование и перечень характеризующих параметров

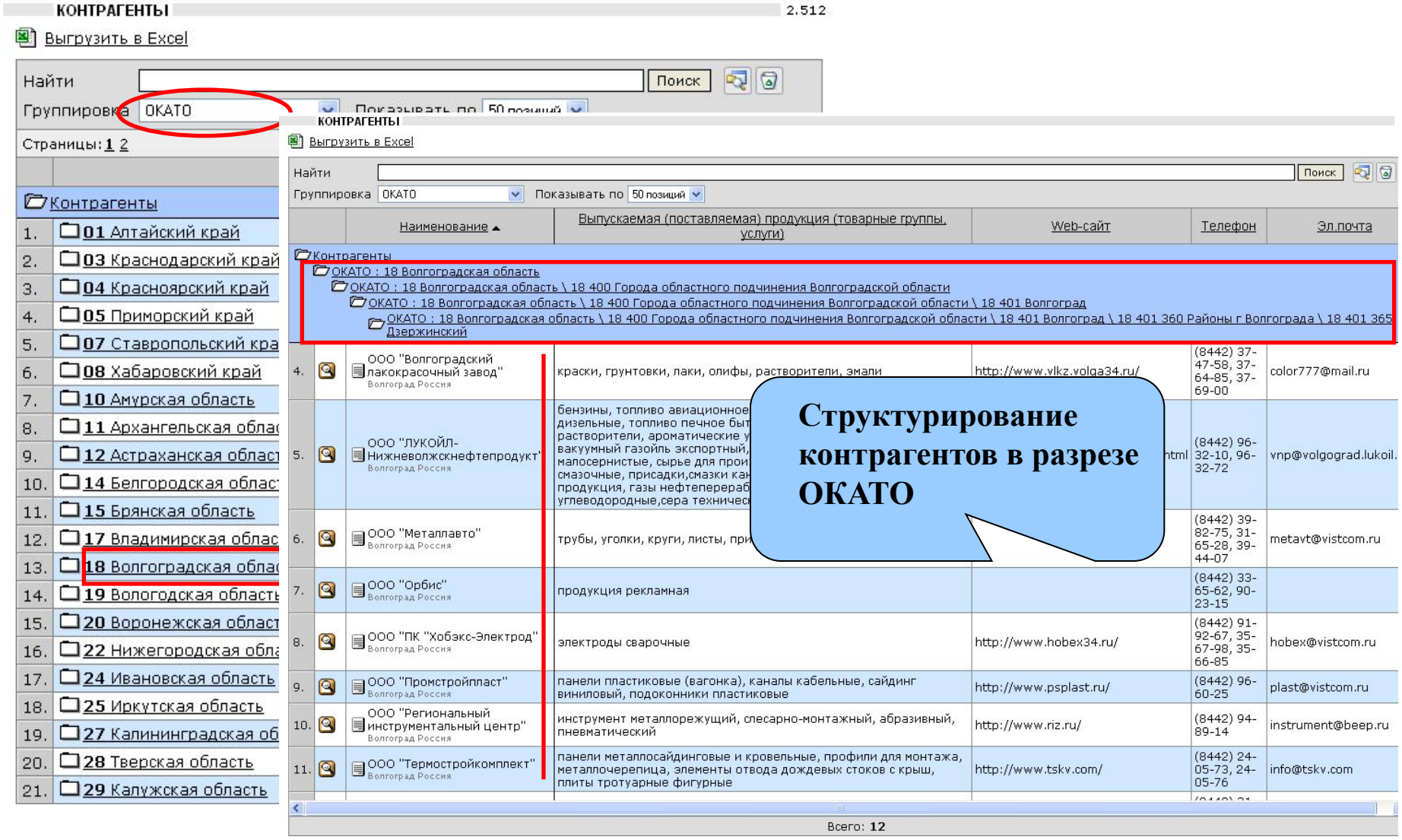
Пути решения проблемы

- Организовать центр по сертификации программного обеспечения (например, на основе ОГИЦ).
- Контролировать на соответствие разработанного программного обеспечения заданным стандартам и наличия в нем установленных единых классификаторов (или их части).
- При разработке ПО, поставляемого для государственных нужд, проводить обязательную сертификацию.
- Частные компании консультировать о наличии соответствующих сертификатов у разработанного программного обеспечения.

Стандартизация ведения классификаторов



Стандартизация ведения классификаторов



Отсутствие единого инструмента ведения классификаторов

ОКТМО			
83 610 400	5	Сельские поселения Баксанского муниципального района/	
83 610 405	1	- Баксаненковское	83 210 805 001
83 610 410	1	- Верхнекуркужинское	83 210 810 001
83 610 420	8	- Жанхотековское	83 210 820 001
83 610 425	4	- Заюковское	83 210 825 001
83 610 430	4	- Кишпекское	83 210 830 001
83 610 435	0	- Кременчуг-Константиновское	83 210 835 001

ОКАТО				
83 210 800	6	Сельсоветы Баксанского р-на /		аннулирован (изменение 108/2008 от 01.03.2008г.)
83 210 805 001	2	Баксаненковский	с Баксаненок	аннулирован (изменение 108/2008 от 01.03.2008г.)
83 210 810 001	2	Верхнекуркужинский	с Верхний Куркужин	аннулирован (изменение 108/2008 от 01.03.2008г.)
83 210 820 001	9	Жанхотековский	с Жанхотеко	аннулирован (изменение 108/2008 от 01.03.2008г.)
83 210 825 001	5	Заюковский	с Заюково	аннулирован (изменение 108/2008 от 01.03.2008г.)
83 210 830 001	5	Кишпекский	с Кишпек	аннулирован (изменение 108/2008 от 01.03.2008г.)
83 210 835 001	1	- Кременчуг-Константиновское	с - Кременчуг-Константиновское	аннулирован (изменение 108/2008 от 01.03.2008г.)

Отсутствие единого инструмента ведения классификаторов

№ п/п	Район	Данные ОКАТО			Данные налоговой		
		код ОКАТО	Статус	Название населенного пункта	код ОКАТО	Статус	Название населенного пункта
1	Зарайский район	46 216 825 008	деревня	Староподастрамьево	46 216 825 008	деревня	Старо-Подастрамьево
2	Зарайский район	46 216 837 005	село	Жемово	46 216 837 005	Деревня	Жемово
3	Каширский район	46 220 804 004	поселок	станции Пчеловодное	46 220 804 004	Станция	Пчеловодная
4	Каширский район	46 220 816 003	поселок	Ожерельевского плодолесопитомника	***не обнаружен***		
5	Клинский район	46 221 834 019	деревня	Васильевское-Соймоново	46 221 834 019	деревня	Васильевско-Сойманово
6	Шаховской район	46 258 843 013	поселок	Муриковский Разъезд	46 258 843 013	станция	Муриковский Разъезд

Спасибо за внимание !