

# **ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СТРАТЕГИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

# **Транспортная стратегия Российской Федерации**

в основу Транспортной стратегии были положены следующие принципы:

- **транспорт- катализатор ускорения социально-экономического развития России;**
- **транспортная стратегия базируется на долгосрочных социально-экономических приоритетах государства;**
- **государственное регулирование транспортом –объективная необходимость;**

продолжение

- **единство подходов государственного управления транспортом;**
- **опережающее развитие транспортной инфраструктуры;**
- **учет и отражение региональных особенностей развития транспортной системы;**
- **устойчивого развития транспортной системы.**

# **Составляющие Транспортной стратегии Российской Федерации**

- **Приоритеты и основные направления государственной транспортной политики;**
- **Основные направления развития транспортной инфраструктуры и приоритетные инфраструктурные проекты;**
- **Направления структурных преобразований на отдельных видах транспорта.**

# **Приоритетные задачи развития транспортной системы**

- **создание единой опорной транспортной сети;**
- **диверсификация экспортной транспортной инфраструктуры;**
- **повышение конкурентоспособности российских перевозчиков, дальнейшее развитие транзитных коммуникаций, наращивание экспорта транспортных услуг;**

# Приоритетные задачи развития транспортной системы

- сокращение разрыва между нарастающей автомобилизацией страны и развитием дорожной сети;
- реализация принципа устойчивого развития транспортной системы;
- повышение технологического уровня транспортной системы;
- повышение надежности транспорта как составной части комплекса обеспечения национальной безопасности.

# **Государственная транспортная**

**политика** —СИСТЕМА ПРИОРИТЕТОВ, КОТОРЫМИ РУКОВОДСТВУЮТСЯ ОРГАНЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ

- 1. Роль государства в развитии транспорта и основные принципы государственного регулирования.**
- 2. Развитие рынка транспортных услуг**
- 3. Основные принципы развития транспортной инфраструктуры.**
- 4. Россия на мировом рынке транспортных услуг.**
- 5. Совершенствование транспортных технологий и транспортной техники.**
- 6. Устойчивое развитие транспортной системы.**

# Основные принципы государственного регулирования

- транспорт – единый объект управления;
- сферы ответственности и поддержки государства в управлении транспортом;
- совершенствование системы налогообложения;
- принципы бюджетного финансирования транспортной системы;
- совершенствование бюджетной политики;
- перспективная модель финансирования транспорта.



# Устойчивое развитие транспорта

- **стремление к разумному сокращению транспортных потребностей;**
- **оценка решений в области транспорта с точки зрения социально-экономической эффективности (эффективность, экологичность, безопасность - равноценные приоритеты);**
- **ответственность органов власти и граждан за выбор наилучших в экологическом смысле решений в области транспорта;**
- **применение принципа «загрязнитель платит»;**
- **разумное переключение грузо- и пассажиропотоков на экологически более «чистые» виды транспорта.**

# Структурные преобразования на отдельных видах транспорта

## Программа структурных реформ на транспорте:

Программа реформирования железнодорожного транспорта

Открытая программа реформирования городского пассажирского транспорта

Программа реформирования Единой системы организации воздушного движения

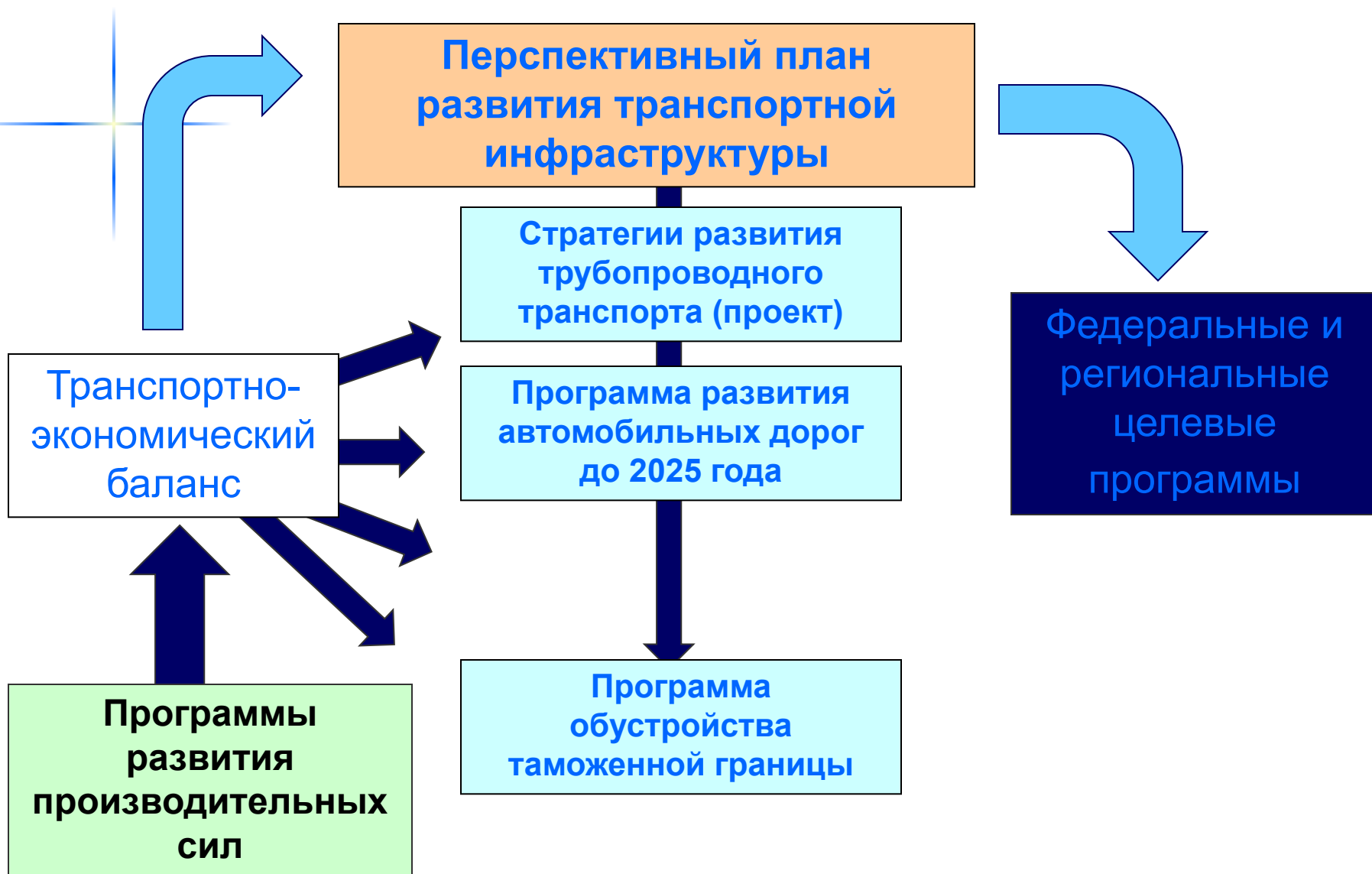
Программа реформирования системы управления внутренними водными путями

Развитие и реформирование дорожного хозяйства

## Цели структурных реформ:

- повышение конкурентоспособности транспортной отрасли;
- повышение экономической эффективности транспорта;
- повышение привлекательности транспорта как объекта инвестиций и предпринимательства;
- повышение безопасности транспортной деятельности.

# Перспективный план развития транспортной инфраструктуры определит основные направления пространственного развития транспорта



# Результате реализации транспортной стратегии 2025 году:

- будет завершено создание единой опорной транспортной сети без разрывов и «узких мест»;
- подвижность населения вырастет на 50% (2003 – 4100 км на одного гражданина в год, в развитых странах – более 10 000 км);
- большинство населенных пунктов будет иметь круглогодичный доступ к основным коммуникациям;
- восемь из десяти российских семей смогут активно пользоваться автомобилем (в 2003 – каждая вторая семья, Западная Европа – порядка 1,5 автомобилей на семью);
- мощности портовой инфраструктуры позволят обеспечивать до 85% внешнеторговых операций (в 2003 – 75%);
- грузоемкость ВВП снизится на 8-10% (в 2003 – 9,5 ткм\USD ВВП, в развитых странах – порядка 1, в СССР – более 12);
- скорость грузового сообщения возрастет на 15-20%;
- индекс роста транспортных тарифов не превысит 0,8-0,9 темпов инфляции (в 2003 – 1,1 за счет тарифов естественно-монопольного сектора);
- более 50% тоннажа контролируемого Россией торгового флота будет зарегистрировано в национальных реестрах (в 2003 – 35%);
- транзитные перевозки через территорию России составят 60-70 млн т. будут приносить более 2 млрд долларов дохода ежегодно;
- показатель числа погибших на 1000 автомобилей снизится на 50% (2003 – 1,2; в развитых странах – порядка 0,3);
- доля транспорта в загрязнении окружающей среды снизится в полтора раза и составит 22% ( в 2003 – 33%, в развитых странах – менее 20%).