ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СТРАТЕГИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Транспортная стратегия
 Российской Федерации

в основу Транспортной стратегии были положены следующие принципы:

- транспорт- катализатор ускорения социально-экономического развития России;
- транспортная стратегия базируется на долгосрочных социальноэкономических приоритетах государства;
- государственное регулирование транспортом –объективная необходимость;

продолжение

- единство подходов государственного управления транспортом;
- опережающее развитие транспортной инфраструктуры;
- учет и отражение региональных особенностей развития транспортной системы;
- устойчивого развития транспортной системы.

Составляющие Транспортной стратегии Российской Федерации

- Приоритеты и основные направления государственной транспортной политики;
- Основные направления развития транспортной инфраструктуры и приоритетные инфраструктурные проекты;
- Направления структурных преобразований на отдельных видах транспорта.

Приоритетные задачи развития транспортной системы

- создание единой опорной транспортной сети;
- диверсификация экспортной транспортной инфраструктуры;
- повышение конкурентоспособности российских перевозчиков, дальнейшее развитие транзитных коммуникаций, наращивание экспорта транспортных услуг;

Приоритетные задачи развития транспортной системы

- сокращение разрыва между нарастающей автомобилизацией страны и развитием дорожной сети;
- реализация принципа устойчивого развития транспортной системы;
- повышение технологического уровня транспортной системы;
- повышение надежности транспорта как составной части комплекса обеспечения национальной безопасности.

Государственная транспортная

ПОЛИТИКа — СИСТЕМА ПРИОРИТЕТОВ, КОТОРЫМИ РУКОВОДСТВУЮТСЯ ОРГАНЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ

- 1. Роль государства в развитии транспорта и основные принципы государственного регулирования.
- 2. Развитие рынка транспортных услуг
- 3. Основные принципы развития транспортной инфраструктуры.
- 4. Россия на мировом рынке транспортных услуг.
- **5.**Совершенствование транспортных технологий и транспортной техники.
- **6.Устойчивое развитие транспортной системы.**

Основные принципы государственного регулирования

- транспорт единый объект управления; сферы ответственности и поддержки
 - государства в управлении транспортом;
- совершенствование системы налогообложения;
- принципы бюджетного финансирования транспортной системы;
- совершенствование бюджетной политики;
- перспективная модель финансирования транспорта.

Устойчивое развитие транспорта

- транспортных потребностей;
- оценка решений в области транспорта с точки зрения социально-экономической эффективности (эффективность, экологичность, безопасность - равноценные приоритеты);
- ответственность органов власти и граждан за выбор наилучших в экологическом смысле решений в области транспорта;
- применение принципа «загрязнитель платит»;
- разумное переключение грузо- и пассажиропотоков на экологически более «чистые» виды транспорта.

Структурные преобразования на отдельных видах транспорта

Программа структурных реформ на транспорте:

Программа реформирования железнодорожного транспорта

Открытая программа реформирования городского пассажирского транспорта

Программа реформирования Единой системы организации воздушного движения

Программа реформирования системы управления внутренними водными путями

Развитие и реформирование дорожного хозяйства

Цели структурных реформ:

- повышение конкурентоспособности транспортной отрасли;
- повышение экономической эффективности транспорта;
- повышение привлекательности транспорта как объекта инвестиций и предпринимательства;
- •повышение безопасности транспортной деятельности.

Перспективный план развития транспортной инфраструктуры определит основные направления пространственного развития транспорта



СИЛ

езультате реализации транспортной стратегии 025 году:

- будет завершено создание единой опорной транспортной сети без разрывов и «узких мест»;
- подвижность населения вырастет на 50% (2003 4100 км на одного гражданина в год, в развитых странах более 10 000 км);
- большинство населенных пунктов будет иметь круглогодичный доступ к основным коммуникациям;
- восемь из десяти российских семей смогут активно пользоваться автомобилем (в 2003 – каждая вторая семья, Западная Европа – порядка 1,5 автомобилей на семью);
- мощности портовой инфраструктуры позволят обеспечивать до 85% внешнеторговых операций (в 2003 75%);
- грузоемкость ВВП снизится на 8-10% (в 2003 9,5 ткм\USD ВВП, в развитых странах порядка 1, в СССР более 12);
- скорость грузового сообщения возрастет на 15-20%;
- индекс роста транспортных тарифов не превысит 0,8-0,9 темпов инфляции (в 2003 – 1,1 за счет тарифов естественно-монопольного сектора);
- **более 50% тоннажа контролируемого Россией торгового флота будет зарегистрировано в национальных реестрах (в 2003 35%)**;
- транзитные перевозки через территорию России составят 60-70 млн т. будут приносить более 2 млрд долларов дохода ежегодно;
- показатель числа погибших на 1000 автомобилей снизится на 50% (2003 1,2; в развитых странах порядка 0,3);
- **доля транспорта в загрязнении окружающей среды снизится в полтора раза и составит 22%** (в 2003 33%, в развитых странах менее 20%).