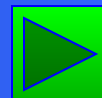
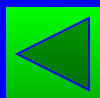




Автоматизированная система управления «Railway»

© Общество с ограниченной ответственностью «Укрметаллургтранс» 2003 г.
Авторы программы: Вислободский Ю.В., Масликов Ю.В., Гончаренко И.В., Винокурова И.В.,
Полохов С.В., Золотарёв В.А., Голуб С.В., Листик А.Е. 2003 год.



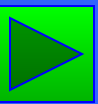
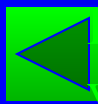
Компании-операторы, транспортно-экспедиторские предприятия, предоставляющие услуги по организации перевозок грузов железнодорожным транспортом, сталкиваются с необходимостью оперативной обработки больших объемов информации.



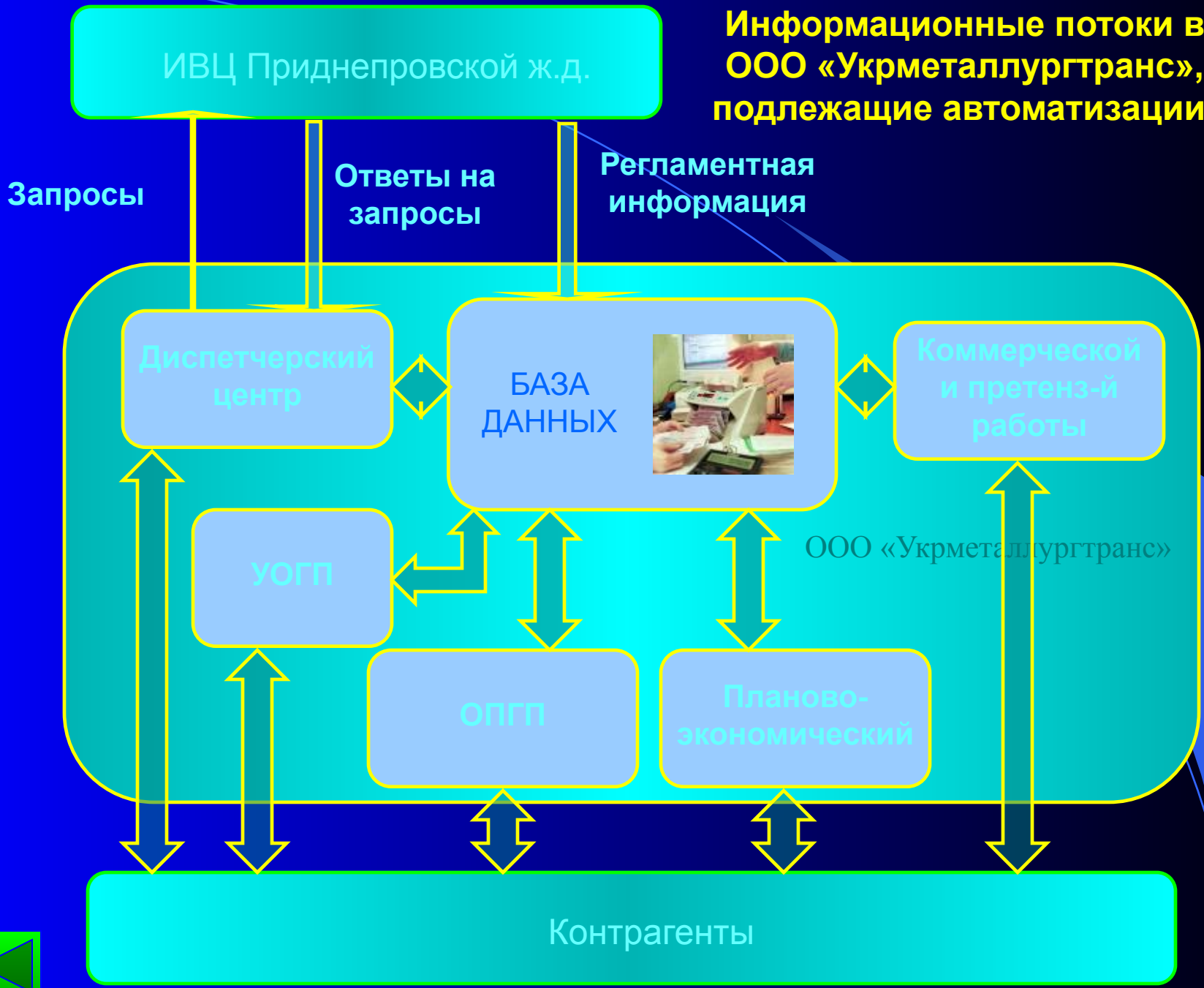
Использование для данных целей неспециализированных средств (MS Excel и т.д.) не избавляют от необходимости составления различных отчетных форм. Кроме того, ввод, поиск и обработка данных требует значительных трудовых и временных затрат. Также не исключена проблема разграничения прав доступа к данным.

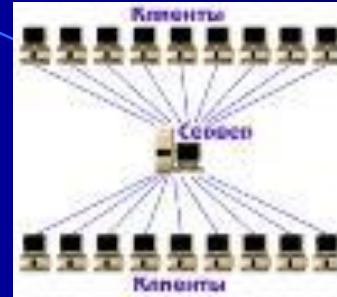
Становится очевидной необходимость автоматизации процесса ввода и обработки информации, а также обеспечения надежного централизованного хранения информации.

В ООО «Укрметаллургтранс» была разработана АСУ «Railway», учитывающая особенности специфики работы компании.

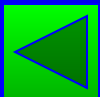


Информационные потоки в ООО «Укрметаллургтранс», подлежащие автоматизации:





Для создания системы была выбрана архитектура клиент-сервер, позволяющая организовать работу в многопользовательском режиме и обеспечить высокий уровень безопасности

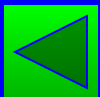




АСУ «Railway» обеспечивает выполнение следующих основных функций:

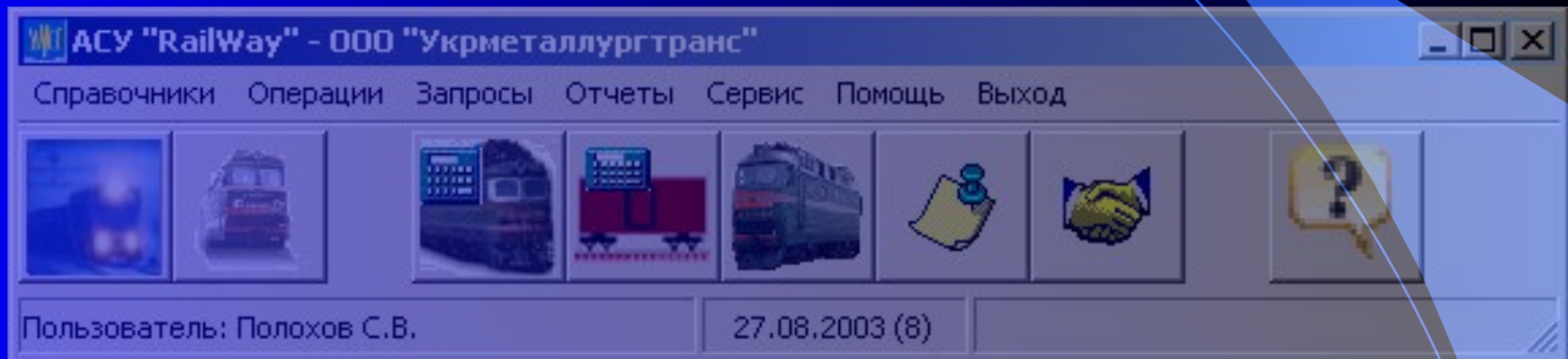
- Сохранение и обработку поступающей регламентной информации из ИВЦ железных дорог (составы, продвижение, ремонты).
- Автоматизацию процессов расчета (ж/д тарифы, показателей работы вагонного парка, плата за пользование вагонами и т.д.).
- Максимально облегчает ввод всевозможных данных вручную (перечни ТЕХ ПД, планы перевозок, поступления и платежи и т.д.).
- Быстрый поиск необходимых данных.
- Отправление многих запросов на ИВЦ с рабочей станции без установленной специальной программы (концентратора), снимая таким образом ограничение «концентратора» на использование максимум трех клиентских мест.
- Получение определенных видов отчетов на e-mail.
- Формирование более 50 разнообразных отчетных форм.

Система способна быстро наращивать новые возможности в минимально короткие сроки, что очень важно в условиях быстроразвивающегося рынка.

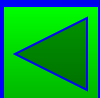


На главной форме находится главное меню для доступа к справочникам, формам операций, запросам, отчетам, сервисным возможностям и справочной системе.

Главная форма программы

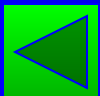


Тремя основными видами форм для работы с программой являются справочники, формы ввода операций и отчеты.



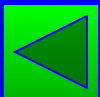
В программе присутствуют следующие формы операций:

- Движение составов (оперативная информация-регламент из ВЦ о продвижении маршрутов).
- Движение вагонов по ЖД (данные о вагонах и операциях с ними).
- Расчет платы за пользование вагонами.
- Расчет ж/д тарифов (окончательный).
- Оперативный расчет ж/д тарифов (предварительный).
- Перечни Тех ПД.
- Поступления и платежи.
- Посуточная отгрузка сырья.
- Планы перевозок.
- Календарный план погрузки.
- Остановки предприятий.
- Ревизия вагонов.



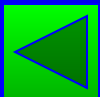
Перечень основных отчетов:

- Вагоны, находящиеся на станции
- Вагоны, отцепленные в ремонт
- Вагоны, не участвующие в движении
- Вагоны, участвующие в движении
- Последние операции с вагонами
- Обороты вагонов
- Положение минераловозов (цементовозов)
- Плановый ремонт вагонов за год
- Окатышевозы в ревизию
- Составы, сформированные/назначенные на станцию
- Составы с собственными (собственности УСВ) вагонами
- Смешанные составы
- Положение маршрутов
- Фактический расчет ж/д тарифов
- Приложение к расчету ж/д тарифов
- Проверка поступлений ГУ-46
- Проверка поступления ж/д квитанций
- Сверка платы за вагоны
- Состояние взаиморасчетов
- Показатели работы вагонного парка
- Расчет вознаграждения комиссионера
- Расчет потребности в окатышевозах



К достоинствам данной программы относятся:

1. Удобный пользовательский интерфейс.
2. Обширные функциональные возможности системы.
3. Учет особенностей функционирования организации, занимающейся предоставлением услуг по организации перевозок грузов железнодорожным транспортом.
4. Максимальная разгрузка клиентского приложения за счет переноса основной тяжести вычислительной работы на сервер.
5. Минимизация сетевого трафика.
6. Возможность быстрого наращивания функциональных возможностей системы.



Благодарим за внимание!



© Общество с ограниченной ответственностью «Укрметаллургтранс» 2003 г.
Авторы программы: Вислородский Ю.В., Масликов Ю.В., Гончаренко И.В., Винокурова И.В.,
Полохов С.В., Золотарёв В.А., Голуб С.В., Листик А.Е. 2003 год.

