

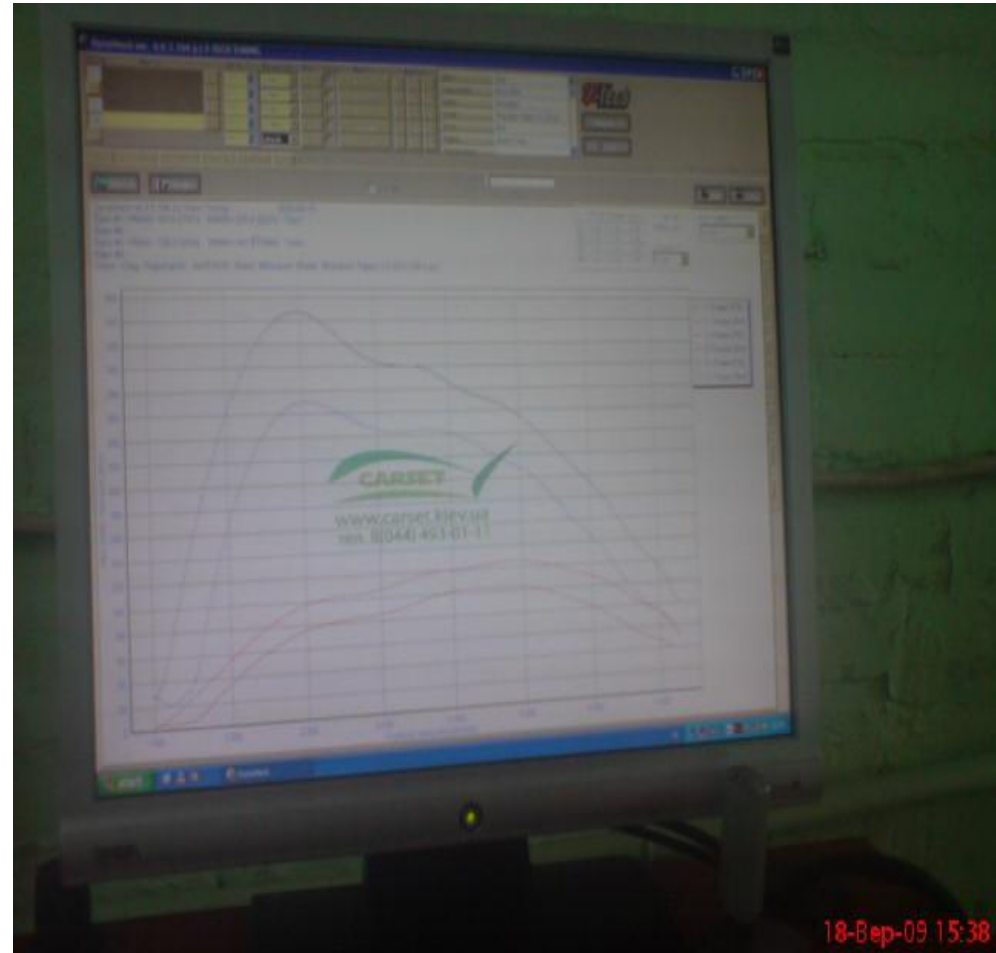
Чип тюнинг-блок **только дизельных двигателей**, который позволяет увеличить динамику автомобиля и экономить топливо. Программное обеспечение блока разработано по заказу Т.Д. НИКО и позволяет установить его на выбор автомобиля Рајеро 3.2 DI-D(режим 5 или 6), а также L 200(режим 7или 8). Режим 0 - блок отключен и двигатель работает на своих настройках. Регулировки производятся внутри блока.



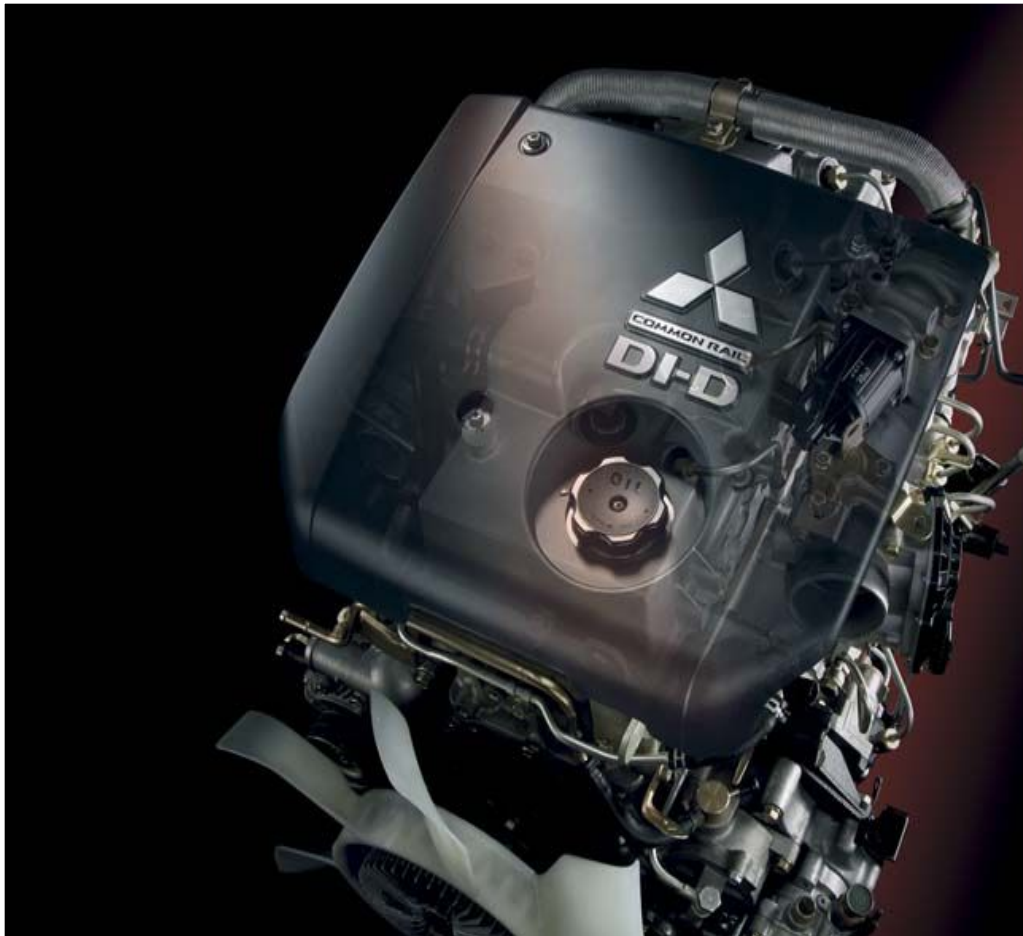
**Бокс (Power Module) является одним из видов электронных устройств, установленных на линии контроля и измерения топливного насоса для дизельных двигателей.**



**Замеры проводились на сертифицированном в Украине стенде по Европейскому стандарту измерения , на автомобилях с пробегом и кпп автомат.**



**Позволяет увеличить мощность на 15% -20%, а крутящий момент до 25% . Мгновенное увеличение дозы также позволяет незначительно повысить давление наддува , на 0,1 - 0,15 бар.**



## Мощный и экономичный двигатель DI-D с системой впрыска топлива “Common Rail”



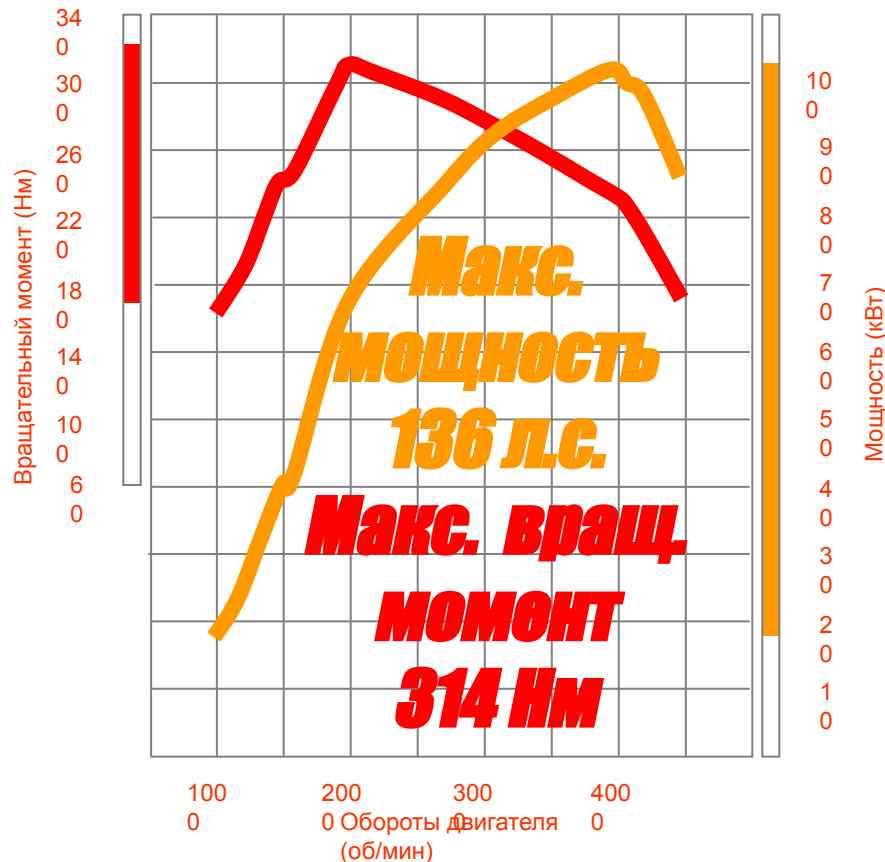
### ТУРБО ДВС С ПРОМЕЖУТОЧНЫМ ОХЛАДИТЕЛЕМ

1. Более высокая мощность, улучшенные рабочие характеристики
2. Устанавливается на модели (4WD)

Двойная кабина

Полуторная кабина

Одинарная кабина





MITSUBISHI MOTORS

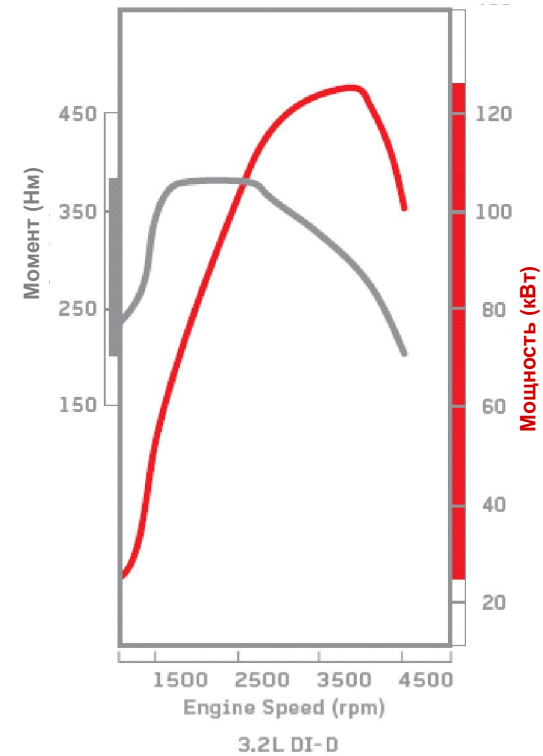
## Дизель



### 3.2 DI-D

<b>Технология</b>
<b>Трансмиссия</b>
<b>Мощность кВт (л.с.)/об/мин</b>
<b>Момент Нм / об/мин</b>
<b>Экологические нормы</b>

Дизель с прямым впрыском	Дизель с прямым впрыском
<b>5 ст. МКПП</b>	<b>5 ст. АКПП</b>
<b>118 (160) / 3800</b>	<b>125 (170) / 3800</b>
<b>381 / 2000</b>	<b>373 / 2000</b>
<b>Euro IV</b>	<b>Euro IV</b>



# Чип тюнингový блок

## Pajero 3.2 DI-D





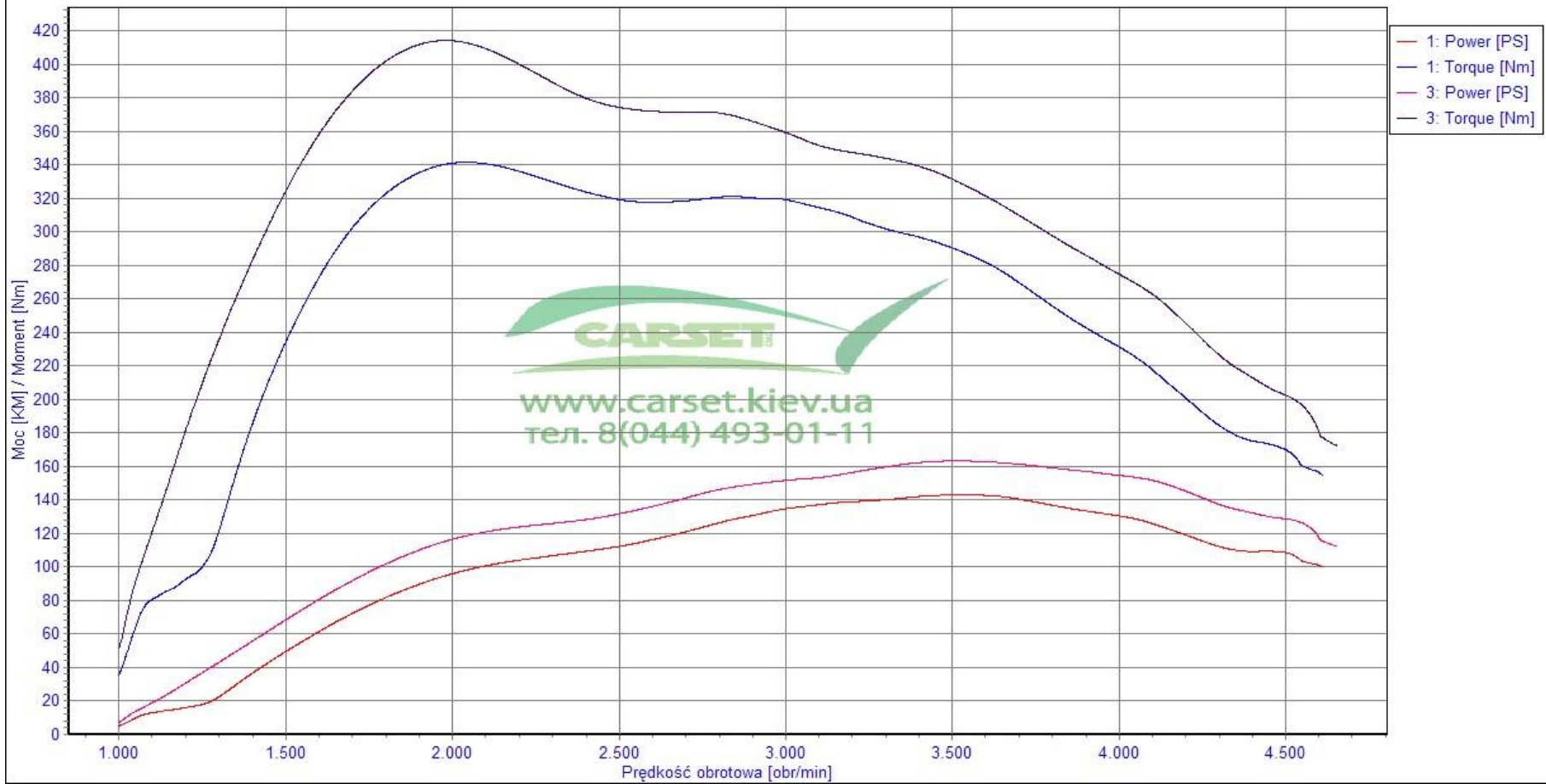
## Pajero 3.2 DI-D

### Выходная мощность на ДВС

Bank 1 -- заводская настройка

Bank 2 -- тюнинг настройка

DynaVtech v4.9.3.194 (c) Vtech Tuning. 2009-09-18  
Bank #1: PMAX= 143,2 (3522) NMAX= 341,6 (2035) Test1  
Bank #2:  
Bank #3: PMAX= 163,3 (3511) NMAX= 414,3 (1979) Test4  
Bank #4:  
Client: Oleg | Registration: AA3535HX | Brand: Mitsubishi | Model: Mitsubishi Pajero 3.2 DI-D (165 h.p.)



## Pajero 3.2 DI-D

### Выходная мощность на Колесах

Bank 1 -- заводская настройка

Bank 2 -- тюнинг настройка

DynaVtech v4.9.3.194 (c) Vtech Tuning. 2009-09-18

Bank #1: PMAX= 103,4 (3181) NMAX= 270,4 (2027) Test1

Bank #2:

Bank #3: PMAX= 126,0 (3428) NMAX= 347,6 (1969) Test4

Bank #4:

Client: Oleg | Registration: AA3535HX | Brand: Mitsubishi | Model: Mitsubishi Pajero 3.2 DI-D (165 h.p.)

