

ВЫСТУПЛЕНИЕ

президента ОАО «РЖД» В.И.Якунина

**на Первом ежегодном российском форуме по развитию
стратегической инфраструктуры**

**«Роль железнодорожного транспорта
в модернизации российской экономики»**

12 мая 2010 г.

КРАТКИЙ ОБЗОР ОАО «РЖД»

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ИГРОК В РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКЕ

- Доля Компании (с учетом доходов частных операторских компаний) в ВВП России составляет 2,6%
- Обеспечивает 42% грузооборота в транспорте России (без учета трубопроводного - 85%) и 38% пассажирооборота
- В 2009 г. перевезено более 1,1 млрд. пассажиров и 1,2 млрд. тонн грузов

ОДНА ИЗ КРУПНЕЙШИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ КОМПАНИЙ МИРА

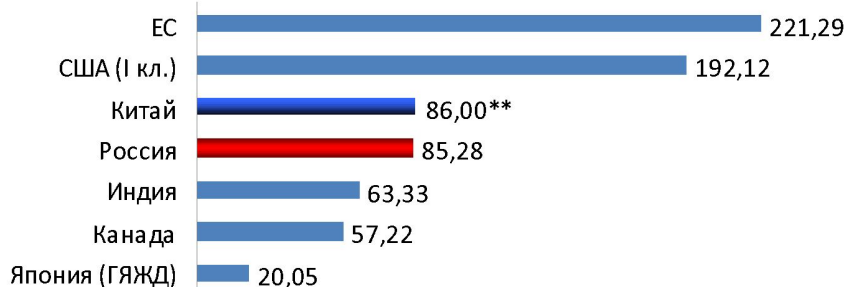
- 85,3 тыс. км пути покрывают 9 часовых поясов России
- 1,1 млн. работников
- Владеет пакетами акций 158 дочерних и зависимых компаний
- Значительный научный потенциал формируется исследовательскими институтами – дочерними обществами ОАО «РЖД»

УСТОЙЧИВОЕ ФИНАНСОВОЕ СОСТОЯНИЕ

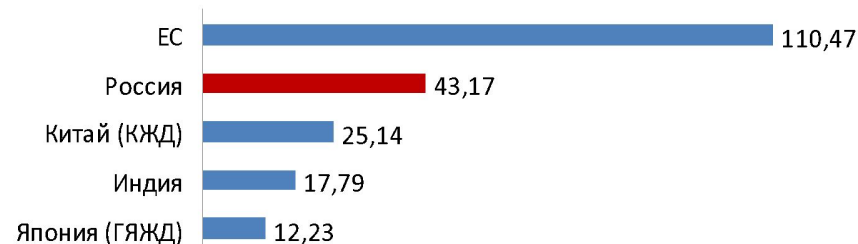
- Уставной капитал – около 1,6 трлн. рублей
- Рентабельная работа в условиях кризиса
- Одна из первых российских компаний, одновременно оцениваемая тремя международными рейтинговыми агентствами (Moody's (Baa1), Standard & Poor's (BBB), Fitch (BBB), прогноз «стабильный»)
- Размещение дебютного выпуска еврооблигаций ОАО «РЖД» на сумму 1,5 млрд. долл. США сроком на 7 лет

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ РОССИИ В МИРОВОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ (на 2008 г.)*

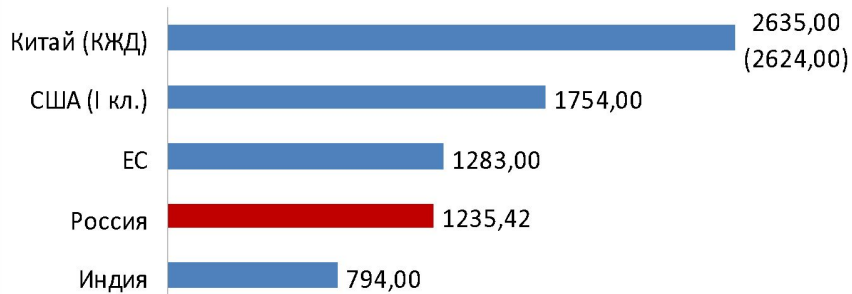
По эксплуатационной длине, тыс. км



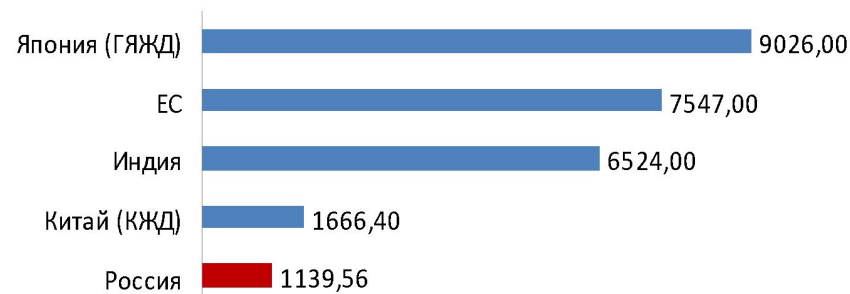
По протяженности электрифицированных линий, тыс. км



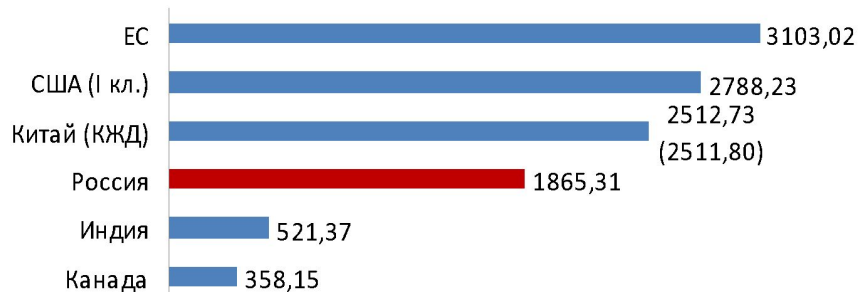
По перевозкам грузов, млн. т



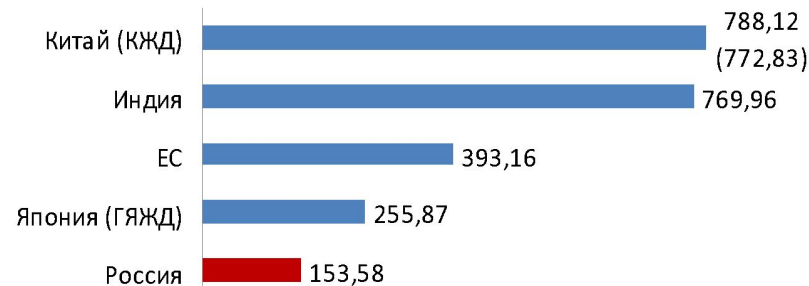
По перевозкам пассажиров, млн. чел.



По грузообороту, млрд. ткм



По пассажирообороту, млрд. пасс.-км



* – По данным Международного союза железных дорог. Данные по России – по отчетным данным ОАО «РЖД» за 2009 г.

** - По данным за 2009 г.

ОСНОВНЫЕ ИТОГИ РАБОТЫ ОАО «РЖД» в 2003-2009 гг.

ОАО «РЖД» с момента своего создания в полной мере выполняет задачи по эффективному удовлетворению спроса грузоотправителей и населения страны в перевозках, обеспечивает последовательную реализацию программы структурной реформы



Прирост погрузки составил 12,3%,
грузооборота 26,8%,
пассажиροоборота 11,6%
(за 2003-2008 гг.)

Участковая скорость возросла на 2,6 км/час,
оборот грузового вагона ускорен на 22 часа,
вес грузового поезда повышен на 247 тонн,
производительность локомотива – на 221 тыс.т-км брутто



ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ ЭЛЕКТРОПОЕЗД VELARO RUS «САПСАН» ДЛЯ ЛИНИИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ – МОСКВА – НИЖНИЙ НОВГОРОД



Количество поездов:

4 односистемных, 3 кВ
4 двухсистемных, 3 кВ, 25 кВ


Ввод в коммерческую эксплуатацию:

Москва – Санкт-Петербург 17 декабря 2009 года


Москва – Нижний Новгород июль 2010 года

Технические характеристики электропоезда

Количество вагонов	10
Длина поезда со сцепками, м	250,3
Конструкционная скорость, км/ч	300
Максимальная эксплуатационная скорость, км/час	250
Максимальная тяговая мощность поезда, МВт	8,0
Общая удельная мощность, кВт/т	12,0
Максимальное усилие тяги при трогании с места, кН	380
Остаточное ускорение при максимальной скорости 250 км/час, м/с ²	0,078
Ширина колеи, мм	1520
Габариты	габарит Т
Диапазон эксплуатационных температур, °С	- 40...+ 40
Ширина кузова, мм	3265
Максимальная нагрузка на ось, т:	
- электропоезда постоянного тока	17
- двухсистемного электропоезда	18
Места для сидения в поезде (всего - 604):	
- бизнес класс	104
- туристический класс	500



L = 650 км



3 ч 45 мин

Санкт-Петербург



L = 442 км



3 ч 55 мин

Москва



Нижний Новгород

ПЕРСПЕКТИВНАЯ ТОПОЛОГИЯ РАЗВИТИЯ СЕТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ДО 2030 Г.

Запланировано построить более 20,7 тысяч км новых линий (максимальный вариант)



ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

1

Коренная модернизация и развитие железнодорожной инфраструктуры

Увеличение пропускной способности железнодорожных линий, улучшение транспортных связей Российской Федерации, повышение конкурентоспособности и национальной безопасности страны

2

Контейнеризация перевозок и внедрение технологии мультимодальных логистических систем и снижение ремонтоемкости объектов инфраструктуры

Скорость доставки контейнеров возрастет в 3,5 раза к уровню 2007 г. и превысит 1000 км/сут., а в транзитном сообщении она увеличится в 2 раза до 1200 км/сут. (на основных направлениях до 1500 км/сут. и более)

3

Строительство высокоскоростных магистралей и создание опорной сети скоростного движения

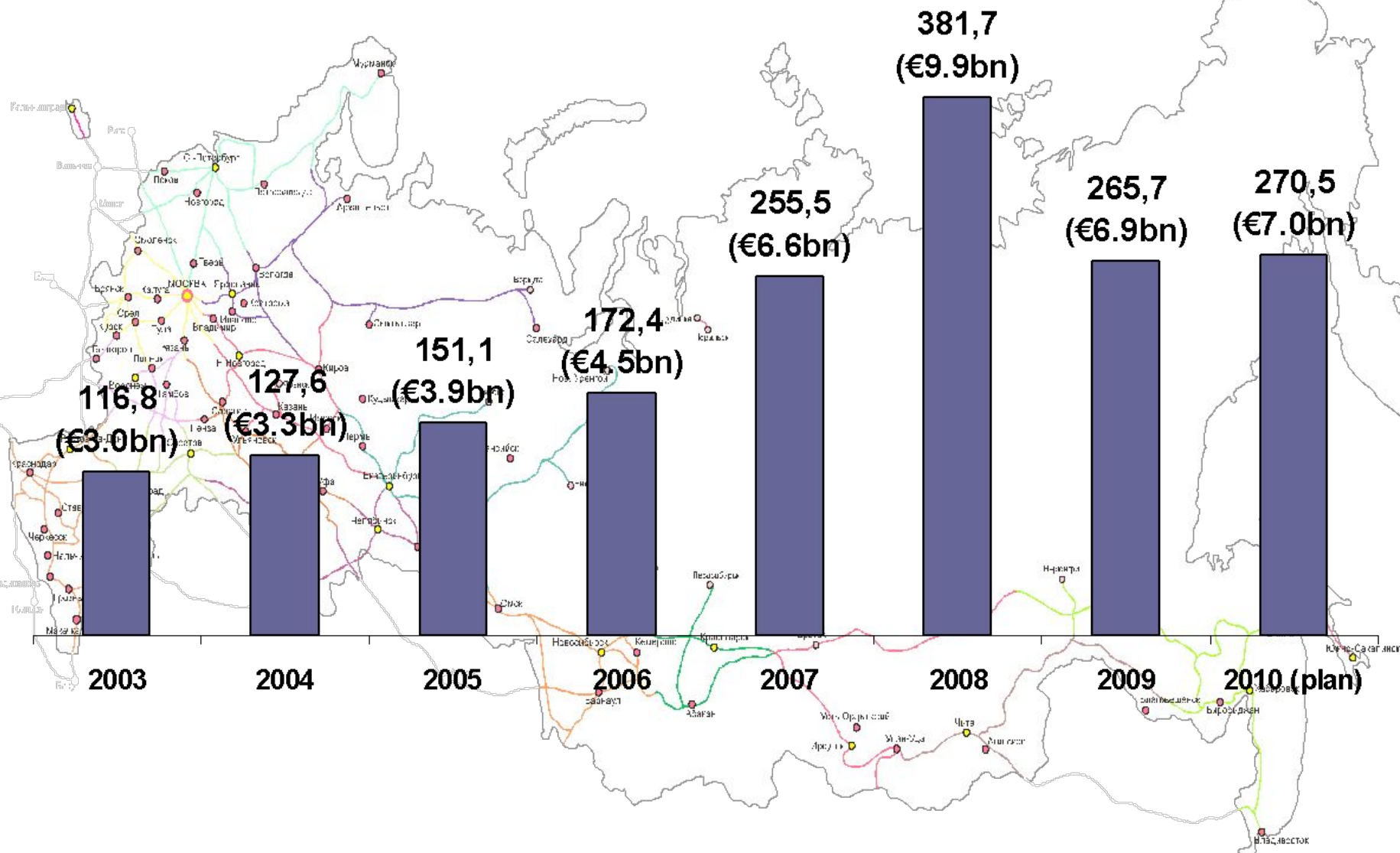
Обеспечение транспортных связей между регионами и создание более привлекательных условий для перевозки пассажиров

4

Подготовка подвижного состава и инфраструктуры для организации тяжеловесного движения на основных направлениях сети

Обеспечение возрастающих объемов перевозок грузов, повышение эффективности работы железных дорог в рыночных условиях

ДИНАМИКА ОБЪЕМОВ ИНВЕСТИЦИЙ ОАО «РЖД» в 2003-2010 гг., млрд. руб.



МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПРОЕКТЫ ОАО «РЖД»

