

#### **FIS TD Seminar**



FIS TD семинар

Moscow (RUS) 11-12.11.2011

### Работа ТД

Petr Mach (CZE)
Петр Мах



## Agenda



#### План сессии

- Домашняя подготовка
- До соревнований
- Соревнования
- После соревнований
- И вновь домашняя работа
- Основной вопрос: что это значит для организаторов
- Сложности соревнований по спринту



### TD role Роль ТД



- помочь организаторам
- контролировать подготовку и проведение соревнований
- гарантировать соблюдение правил
- представлять FIS



# Before coming Перед приездом



- связаться с организаторами и ассистентом ТД для необходимой информации
- организовать поездку
- подготовить все необходимые документы
- проверить применимые к соревнованиям правила
- проверить свою лицензии, оборудование и лыжи



# Before coming Перед приездом



- связаться с организаторами и ассистентом ТД для необходимой информации
- организовать поездку
- подготовить все необходимые документы
- проверить применимые к соревнованиям правила
- проверить свою лицензии, оборудование и лыжи



# After coming - office По приезду - "в офисе"



- прибыть во время, чтобы была возможность проверить подготовку соревнований
- встретиться с основными ответственными за соревнования
- проверить все новое, ход подготовки, страховку!, заявки, информацию для команд...
- подготовить первое заседание жюри (должно быть проведено перед официальной тренировкой)
- проверить трассу и подготовку стадиона гомологация!, схемы, профили, технические данные, оборудование
- проверить программу соревнований, организацию соревнований (старт, финиш, контроль ...)
- проверить презентацию для СПК



# After coming – on field По приезду - "в полях"



- проверить трассу и подготовку стадиона
   — проехать на лыжах (или отправить
   ассистента) на спринте обычно пройти
   трассу пешком
- проверить места питания, размещения и кабины для смазчиков
- проверить организацию места проведения заседаний жюри и СПК
- проверить наличие доктора и антидопинг
- проверить хронометраж



#### Competition



### Соревнования

- заблаговременно прибыть на место проведения соревнований
- распределить работу и расставить по позициям во время соревнований
- наладить коммуникацию: кто, каким образом, с помощью чего
- передача информации от судей в различные службы (контроль, хронометраж и пр) и обратно
- рация для жюри проверить, протестировать (как это использовать)
- что делать в чрезвычайных ситуациях
- проверить все последние данные/новости
- проверить оборудование и коммерческую маркировку
- быть "в полях" проверить подготовку (разделить обязанности с ассистентом: стадион, трасса)
- быть активным и нужным членом команды руководить ею, поддерживать, мотивировать, помогать



## **Sprint Competition**



### Соревнования по спринту

- полные стресса, динамичные, нервозные особенно в городе
- 2 соревнования квалификация и финал
- 2 СПК (проведите их как можно проще)
- спанируйте тщательно и заранее потом времени не будет
- сконцентрируйтесь на соревнованиях
- пытайтесь находить наилучшие решения не тратьте время на обсууждения с тренерами и спортсменами
- не пытайтесь спрятать/задвинуть проблему решение есть всегда
- НЕ ПАНИКОВАТЬ!



# After Competition После соревнований



- получите финальные отчеты по трассе, от судей, от контроля
- заседание жюри выводы, проблемы, сложные вопросы, штрафные санкции
- санкции подготовьте и проверьте все документы, необходимые для возможной аппеляции
- проверить неофициальный протокол FIS коды и FIS пункты
- проверить пенальти гонки
- подписать (по истечении установленного времени) официальный протокол – проверить распространение (FIS pages)
- отчет о травмах



### TD report Отчет ТД



- как можно скорее (в течение 3-х дней)
- важная часть нашей работы
- не для того, чтобы наказать организатров – а для того, чтобы улучшить организацию соревнований и тем самые более качественно рекламировать наш красивый спорт



#### **Different cases**



### Разные случаи

- Спринт в Праге 2008
  - сллишком много организаторских накладок + слишком много проблем во время соревнований = плохие решения жюри
- Спринт в Праге 2009
  - для хорошей трассы необходим хороший специалист по снегу
- Фалун 2010
  - слишком много снего тоже нехорошо



# Disscusion Обсуждение



