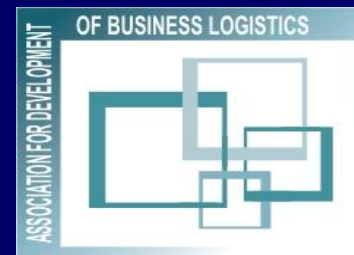




Презентация  
проектного предложения  
ООО «Ассоциация по развитию  
бизнес логистики»



**«Повышение правовой грамотности  
водителей, осуществляющих  
международные перевозки грузов»**

9-10 Август, 2011

Иссык – Куль, Кыргызская Республика

# Текущая ситуация

При планировании маршрута международной перевозки грузов, специалисты автотранспортных предприятий должны основываться на нормах и правилах международных Конвенций, регулирующих транзит грузов, а также на законодательстве стран, через территорию которых будет проходить маршрут.

# Текущая ситуация

- На крупных автотранспортных компаниях, водители проходят инструктаж и соответствующее обучение.
- На малых и средних предприятиях насчитывающих от 2 до 10 автомобилей, нет специалистов, которые могут провести инструктаж водителей о правилах и существующих нормах международных перевозок грузов. В результате, только на границе и на таможенном посту выясняется об отсутствии у водителя нужных сопроводительных и разрешительных документов.

# Текущая ситуация

- Даже при наличии всех необходимых документов, водитель не знает своих прав и международных норм и не может ответить на вопросы, задаваемые на таможенных постах, и как следствие, старается найти незаконные пути решения возникшей проблемы.

- Многие автотранспортные компании при приёме водителей на работу, связанную с международными перевозками грузов, смотрят только на наличие у водителя разрешения водить большегрузные автомобили и на стаж работы.

# Текущая ситуация

На многих транспортных предприятиях и компаниях малого и среднего бизнеса отсутствуют отделы логистики, специалисты которых должны готовить для водителя весь пакет необходимых документов для перевозки груза по определённому маршруту, а также обучать его.

# Проблемы

- Низкий уровень знаний водителей о нормах и требованиях международных конвенций и нормативных документов, регулирующих (въезд-выезд) и транзит через соседние государства.
- Незнание водителями своих прав и обязанностей при пересечении территорий транзитных государств, а также при оформлении документов и общении с таможенными и пограничными службами.

# Целевая группа

Водители автотранспортных компаний,  
являющихся основным звеном в  
логистической цепи поставок грузов.

# Цель проекта

Повышение правовой грамотности  
водителей, занятых на  
международных перевозках грузов.



# Задачи проекта

- Ознакомление водителей с их правами и обязанностями при осуществлении международных перевозок грузов, а также во взаимоотношениях с таможенными и пограничными службами при оформлении документов;
- Издание справочника для водителей о его правах и ответственности при пересечении территорий государств, а также таможенных и пограничных постов;
- Предоставление водителю базовой информации о существующих международных требованиях и правилах по перевозке грузов.

# Результат

- Повышение ответственности водителей к своим обязанностям и подготовке документов, необходимых для таможенного досмотра.
- Знания правовых норм международных перевозок грузов.
- Сокращение простоя на таможенных и приграничных постах.

# Вывод

Очень важно, что развитие региональной торговли может быть только в том случае, если будет высокий уровень знаний у всех участников цепи поставок транспортной и торговой логистики.

Благодарю за внимание !