

Идентификационная система на базе пластиковых карт



24 марта 2010 года

КОНФЕРЕНЦИЯ



Типы карт

- Пластиковые карты из различных материалов (в том числе композитные)
- Карты с магнитной полосой
- Карты с тэгом
- Чиповые карты с микросхемой памяти
- Чиповые карты с микропроцессором
- Контактные и бесконтактные карты
- Комбинированные карты





Карточные системы

- Банковские карты международных и национальных платежных систем
- Телефонные и GSM карты
- Карты «документы»
- Карты ФОМС
- Карты Пенсионного фонда
- Медицинские карты
- Многофункциональные социальные карты
- Топливные карты
- и т.д....





Участники системы

Центральные службы:

- Главный информационный центр,
- Специализированный персонализационный центр,
- Специализированный сертификационный центр;

СКТС (станция контроля технического состояния);

Транспортное средство;

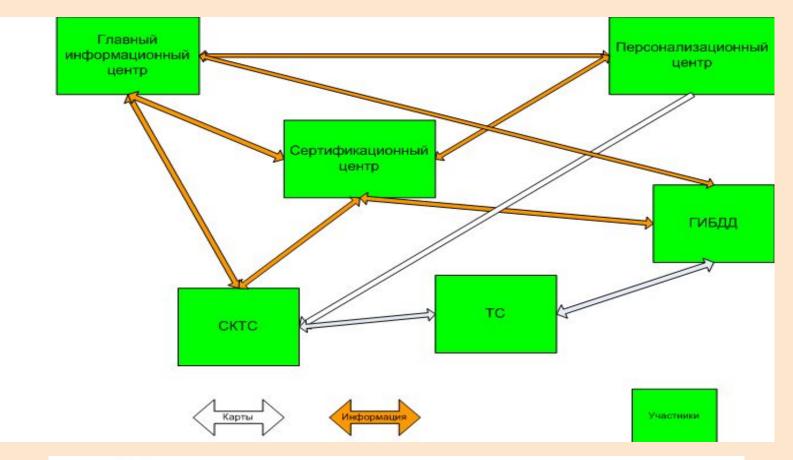
Владелец;

гибдд;

И другие, обязательные в соответствии с законами РФ, а также добровольные лицензированные участники.









24 марта 2010 года



Главный центр



Взаимодействие:

- Специализированный персонализационный центр,
- Специализированный сертификационный центр,
- CKTC,
- Посты ГИБДД;

Функции:

Уранение и обработка информации;

Структура:

- Сервера БД,
- СУБД,
- Программное обеспечение,
- Рабочие места на базе ПК,
- Дополнительное оборудование.





Персонализационный центр



Взаимодействие:

- Главный информационный центр,
- Специализированный сертификационный центр,
- CKTC;
- ∙ Ид.р.

Функции:

- Предперсонализация карт ТО,
- Специальная защита карт ТО,
- Персонализация SAM-карт для экспертов СКТС;

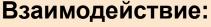
Структура:

- Персонализационные комплексы,
- Программное обеспечение персонализации,
- Криптоустройства.





Сертификационный центр



- Главный информационный центр,
- Специализированный персонализационный центр,
- CKTC,
- ГИБДД,
- Ид.р.;

Функции:

- Выработка ключей и сертификатов для безопасности системы;
- Подготовка данных для служебных SAM-карт и карт TO

Структура:

- Программное обеспечение поддержки сертификатов и подготовки данных,
- Криптоустройства.







CKTC









Взаимодействие:

- Главный информационный центр,
- Специализированный персонализационный центр,
- Специализированный сертификационный центр;

Функции:

- Занесение информации на карту ТО,
- Передача информации в Головной центр;

Структура:

- Принтеры,
- Устройства чтения и записи микросхем,
- SAM-карты,
- Персональные компьютеры,
- Программное обеспечение взаимодействия с диагностическим комплексом
- Программное обеспечение персонализации.



24 марта 2010 года



Посты ГИБДД



Взаимодействие:

- Главный информационный центр,
- Специализированный сертификационный центр;

Функции:

Чтение информации с карт ТО и проверка;

Структура:

POS-терминалы.





Процедура прохождения ТО

Стационарная система: получение карты

- 1. Владелец (доверенное лицо) предъявляет эксперту СКТС документы на ТС, после чего производит оплату в кассе СКТС и получает чек.
- 2. Эксперт вносит данные Владельца и ТС в Систему.
- 3. Проводится ТО.
- 4. Выносится экспертное заключение о соответствии ТС нормам и заносится в Систему.
 - * Каждое заключение заверяется электронной подписью Эксперта.
- 5. Производится внешняя персонализация карты, в случае успешного прохождения печатается дата следующего ТО.
- 6. Записывется информация в чип карты.
- 7. Информация о ТО передается в Головной центр.
- Владелец получает ТС и Карту.





Процедура прохождения ТО

Стационарная система: повторное прохождение

- 1. По наступлению даты следующего ТО, указанного на Карте, Владелец передает СКТС соответствующее ТС для прохождения ТО.
- Владелец представляет Эксперту документы на ТС, Карту и чек об оплате в кассе СКТС.
- 3. Эксперт идентифицирует Карту в Системе и переносит данные в БД СКТС (при первом посещении данной СКТС).
- 4. Проводится ТО.
- 5. Выносится экспертное заключение о соответствии ТС нормам и заносится в Систему и в чип Карты.
 - * Каждое заключение заверяется электронной подписью Эксперта.
- 6. При успешном прохождении печатается дата следующего ТО.
- 7. Информация о ТО передается в Головной центр.
- 8. Владелец получает ТС и Карту.





Процедура прохождения ТО

Мобильная система

- В малый населенный пункт (МНП) приезжает мобильная СКТС, и формируется Стенд, на котором проводится процедура ТО, рядом с ним операционный пункт (ОП).
- 2. Далее проводятся операции аналогично случаю стационарной системы * Для возможности приема оплат ТО необходимо наличие кассового аппарата в ОП.
- 3. Информация со Стенда передается через Flash-носитель в ОП на ноутбук (откуда позже попадает в Головной центр).





Дизайн карты



Лицевая сторона



Оборотная сторона



24 марта 2010 года



Для потребителя

- Меньшая цена по сравнению с используемыми документамиспецталонами.
- 2. Возможность использования одной Карты на протяжении нескольких ТО.
- 3. Прочность и долговечность.
- 4. Сокращение временных затрат на выписку документов о прохождении ПТО.
- 5. Возможность получения достоверной информации о покупаемом TC.
- 6. Удобство хранения.





Для владельцев бизнеса по проведению ТО

- 1. Максимальные трудности при использовании краденой карты.
- 2. Практическая невозможность подделки и переделки карты.
- 3. Возможность многократного использования карты.
- 4. Возможность создания унифицированных баз данных и обмена информацией.
- 5. Ограниченный доступ и личная ответственность экспертов.
- 6. СКТС дополнительно определенные рекламные преимущества.











Для общества

- 1. Развитие IT технологий и электронной системы обмена данными в целой области экономики без существенных затрат для государства.
- 2. Сильное противодействие черным схемам прохождения ТО.
- 3. Значительное снижение коррупции.
- 4. Возможность сбора и анализа данных о техническом состоянии автопарка страны.
- 5. Возможность создания единой базы данных для страховых компаний, ГИБДД и др.
- 6. Облегчение осуществления государственного надзора.





Для общества

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ ПОЖАЛУЙСТА ВОПРОСЫ TOVB.YURY@CARDHALL.RU



24 марта **2010** года