

pronit • tagrus • gammacard

GROUP OF COMPANIES

Идентификационная система на базе пластиковых карт



24 МАРТА 2010 ГОДА

КОНФЕРЕНЦИЯ

**Совершенствование и гармонизация
организации и проведения технического осмотра автотранспортных средств**

- Пластиковые карты из различных материалов (в том числе композитные)
- Карты с магнитной полосой
- Карты с тэгом
- Чиповые карты с микросхемой памяти
- Чиповые карты с микропроцессором
- Контактные и бесконтактные карты
- Комбинированные карты



24 МАРТА 2010 ГОДА

КОНФЕРЕНЦИЯ

Совершенствование и гармонизация
организации и проведения технического осмотра автотранспортных средств

- **Банковские карты международных и национальных платежных систем**
- **Телефонные и GSM карты**
- **Карты – «документы»**
- **Карты ФОМС**
- **Карты Пенсионного фонда**
- **Медицинские карты**
- **Многофункциональные социальные карты**
- **Топливные карты**
- **и т.д.....**



24 МАРТА 2010 ГОДА

КОНФЕРЕНЦИЯ

**Совершенствование и гармонизация
организации и проведения технического осмотра автотранспортных средств**

Центральные службы:

- Главный информационный центр,
- Специализированный персонализационный центр,
- Специализированный сертификационный центр;

СКТС (станция контроля технического состояния);

Транспортное средство;

Владелец;

ГИБДД;

**И другие, обязательные в соответствии с законами РФ,
а также добровольные лицензированные участники.**

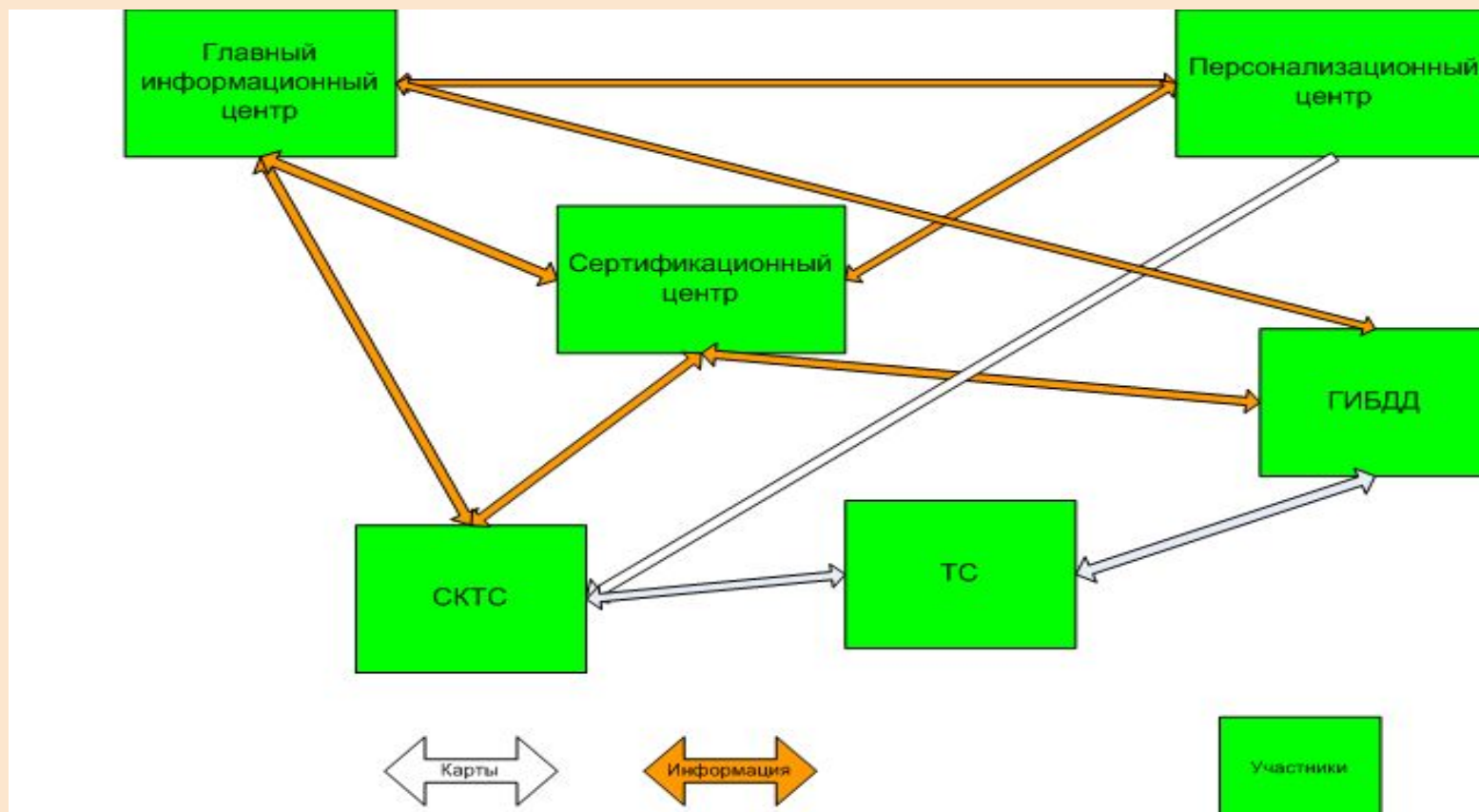


24 МАРТА 2010 ГОДА

КОНФЕРЕНЦИЯ

**Совершенствование и гармонизация
организации и проведения технического осмотра автотранспортных средств**

Архитектура



24 МАРТА 2010 ГОДА

КОНФЕРЕНЦИЯ

Совершенствование и гармонизация
организации и проведения технического осмотра автотранспортных средств

Взаимодействие:

- Специализированный персонализационный центр,
- Специализированный сертификационный центр,
- СКТС,
- Посты ГИБДД;



Функции:

- Хранение и обработка информации;

Структура:

- Сервера БД,
- СУБД,
- Программное обеспечение,
- Рабочие места на базе ПК,
- Дополнительное оборудование.



24 МАРТА 2010 ГОДА

КОНФЕРЕНЦИЯ

Совершенствование и гармонизация
организации и проведения технического осмотра автотранспортных средств



Взаимодействие:

- Главный информационный центр,
- Специализированный сертификационный центр,
- СКТС;
- И д.р.

Функции:

- Предперсонализация карт ТО,
- Специальная защита карт ТО,
- Персонализация SAM-карт для экспертов СКТС;

Структура:

- Персонализационные комплексы,
- Программное обеспечение персонализации,
- Криптоустройства.



24 МАРТА 2010 ГОДА

КОНФЕРЕНЦИЯ

Совершенствование и гармонизация
организации и проведения технического осмотра автотранспортных средств

Взаимодействие:

- Главный информационный центр,
- Специализированный персонализационный центр,
- СКТС,
- ГИБДД,
- И д.р.;



Функции:

- Выработка ключей и сертификатов для безопасности системы;
- Подготовка данных для служебных SAM-карт и карт ТО

Структура:

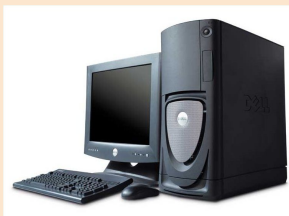
- Программное обеспечение поддержки сертификатов и подготовки данных,
- Криптоустройства.



24 МАРТА 2010 ГОДА

КОНФЕРЕНЦИЯ

Совершенствование и гармонизация
организации и проведения технического осмотра автотранспортных средств



Взаимодействие:

- Главный информационный центр,
- Специализированный персонализационный центр,
- Специализированный сертификационный центр;

Функции:

- Занесение информации на карту ТО,
- Передача информации в Головной центр;

Структура:

- Принтеры,
- Устройства чтения и записи микросхем,
- SAM-карты,
- Персональные компьютеры,
- Программное обеспечение взаимодействия с диагностическим комплексом
- Программное обеспечение персонализации.



24 МАРТА 2010 ГОДА

КОНФЕРЕНЦИЯ

Совершенствование и гармонизация
организации и проведения технического осмотра автотранспортных средств



Взаимодействие:

- Главный информационный центр,
- Специализированный сертификационный центр;

Функции:

- Чтение информации с карт ТО и проверка;

Структура:

- POS-терминалы.



24 МАРТА 2010 ГОДА

КОНФЕРЕНЦИЯ

Совершенствование и гармонизация
организации и проведения технического осмотра автотранспортных средств

Процедура прохождения ТО

Стационарная система: получение карты

1. Владелец (доверенное лицо) предъявляет эксперту СКТС документы на ТС, после чего производит оплату в кассе СКТС и получает чек.
2. Эксперт вносит данные Владельца и ТС в Систему.
3. Проводится ТО.
4. Выносится экспертное заключение о соответствии ТС нормам и заносится в Систему.
** Каждое заключение заверяется электронной подписью Эксперта.*
5. Производится внешняя персонализация карты, в случае успешного прохождения печатается дата следующего ТО.
6. Записывается информация в чип карты.
7. Информация о ТО передается в Головной центр.
8. Владелец получает ТС и Карту.



24 МАРТА 2010 ГОДА

КОНФЕРЕНЦИЯ

Совершенствование и гармонизация
организации и проведения технического осмотра автотранспортных средств

Процедура прохождения ТО

Стационарная система: повторное прохождение

1. По наступлению даты следующего ТО, указанного на Карте, Владелец передает СКТС соответствующее ТС для прохождения ТО.
2. Владелец представляет Эксперту документы на ТС, Карту и чек об оплате в кассе СКТС.
3. Эксперт идентифицирует Карту в Системе и переносит данные в БД СКТС (при первом посещении данной СКТС).
4. Проводится ТО.
5. Выносится экспертное заключение о соответствии ТС нормам и заносится в Систему и в чип Карты.
** Каждое заключение заверяется электронной подписью Эксперта.*
6. При успешном прохождении печатается дата следующего ТО.
7. Информация о ТО передается в Головной центр.
8. Владелец получает ТС и Карту.



24 МАРТА 2010 ГОДА

КОНФЕРЕНЦИЯ

Совершенствование и гармонизация
организации и проведения технического осмотра автотранспортных средств

Процедура прохождения ТО

Мобильная система

1. В малый населенный пункт (МНП) приезжает мобильная СКТС, и формируется Стенд, на котором проводится процедура ТО, рядом с ним - операционный пункт (ОП).
2. Далее проводятся операции аналогично случаю стационарной системы СКТС.
** Для возможности приема оплат ТО необходимо наличие кассового аппарата в ОП.*
3. Информация со Стенда передается через Flash-носитель в ОП на ноутбук (откуда позже попадает в Головной центр).



24 МАРТА 2010 ГОДА

КОНФЕРЕНЦИЯ

Совершенствование и гармонизация
организации и проведения технического осмотра автотранспортных средств



Лицевая сторона



Оборотная сторона



24 МАРТА 2010 ГОДА

КОНФЕРЕНЦИЯ

Совершенствование и гармонизация
организации и проведения технического осмотра автотранспортных средств

Преимущества системы

Для потребителя

1. Меньшая цена по сравнению с используемыми документами-спецталонами.
2. Возможность использования одной Карты на протяжении нескольких ТО.
3. Прочность и долговечность.
4. Сокращение временных затрат на выписку документов о прохождении ПТО.
5. Возможность получения достоверной информации о покупаемом ТС.
6. Удобство хранения.



24 МАРТА 2010 ГОДА

КОНФЕРЕНЦИЯ

Совершенствование и гармонизация
организации и проведения технического осмотра автотранспортных средств

Преимущества системы

Для владельцев бизнеса по проведению ТО

1. Максимальные трудности при использовании краденой карты.
2. Практическая невозможность подделки и переделки карты.
3. Возможность многократного использования карты.
4. Возможность создания унифицированных баз данных и обмена информацией.
5. Ограниченный доступ и личная ответственность экспертов.
6. СКТС дополнительно определенные рекламные преимущества.



24 МАРТА 2010 ГОДА

КОНФЕРЕНЦИЯ

Совершенствование и гармонизация
организации и проведения технического осмотра автотранспортных средств

Преимущества системы

Для общества

1. Развитие IT технологий и электронной системы обмена данными в целой области экономики без существенных затрат для государства.
2. Сильное противодействие черным схемам прохождения ТО.
3. Значительное снижение коррупции.
4. Возможность сбора и анализа данных о техническом состоянии автопарка страны.
5. Возможность создания единой базы данных для страховых компаний, ГИБДД и др.
6. Облегчение осуществления государственного надзора.



24 МАРТА 2010 ГОДА

КОНФЕРЕНЦИЯ

Совершенствование и гармонизация
организации и проведения технического осмотра автотранспортных средств

pronit • tagrus • gammacard

 **cardhall**
GROUP OF COMPANIES

Преимущества системы

Для общества

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

ПОЖАЛУЙСТА

ВОПРОСЫ

TOVB.YURY@CARDHALL.RU



24 МАРТА 2010 ГОДА

КОНФЕРЕНЦИЯ

Совершенствование и гармонизация
организации и проведения технического осмотра автотранспортных средств