Стратегическая роль транспортного комплекса Северо-Запада России в обеспечении устойчивого развития региона Балтийского моря

Руководитель Северо-Западного отделения
Международной Академии транспорта
Ю.В. Чижков

Head of the North-West Branch of the
International Transport Academy
Yuri V. Chizhkov

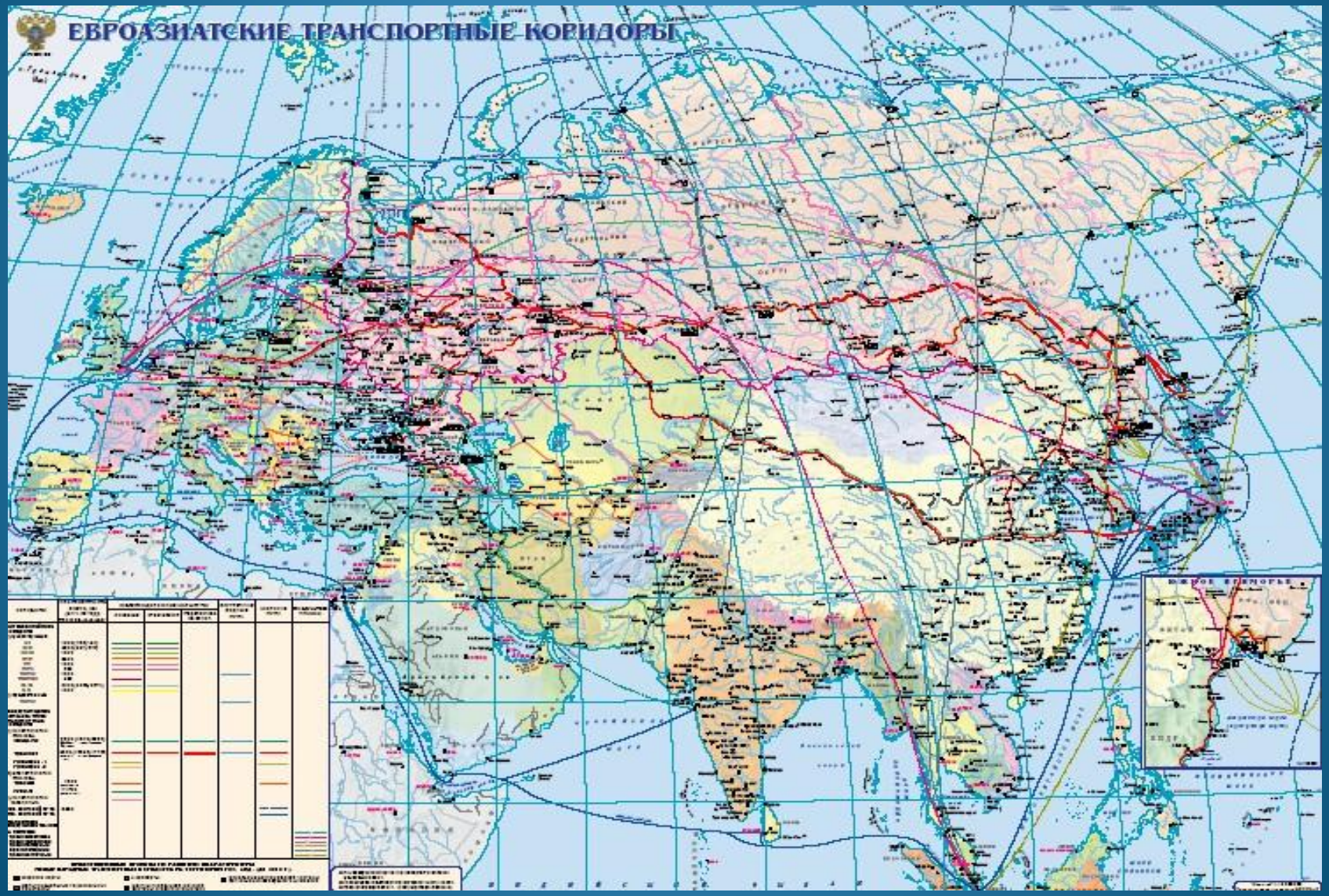
Долгосрочные приоритеты развития региона Балтийского моря

- охрана окружающей среды и экологическая устойчивость;
- формирование преуспевающего региона на базе экономического развития и внедрения инноваций;
- превращение региона в доступный и привлекательный на основе энергетической обеспеченности и сбалансированного развития транспорта;
- формирование безопасного и спокойного региона на основе гарантирования гражданской безопасности;
- развитие образования и культуры.

Меры по обеспечению устойчивого развития региона Балтийского моря

- улучшение экологии;
- поощрение инвестиций, инноваций и экономического роста, основывающегося на информационных технологиях;
- создание интегрированной энергетической и транспортной инфраструктуры;
- сокращение безработицы, социальной изоляции и неравенства на рынке труда;
- обеспечение социального благополучия и общественной безопасности в регионе;
- способствование формированию региональной самобытности;
- содействие установлению и укреплению связей между населением разных государств.

Международные транспортные коридоры



Железные дороги – филиалы ОАО «Российские железные дороги» на территории Северо-Западного федерального округа

Октябрьская железная дорога		Северная железная дорога		Калининградская железная дорога	
Обслуживаемый субъект РФ	Обслуживаемый порт	Обслуживаемый субъект РФ	Обслуживаемый порт	Обслуживаемый субъект РФ	Обслуживаемый порт
Ленинградская область	МТП «Усть-Луга»; СМП «Приморск»; МТП «Высоцк»; МТП «Выборг».	Архангельская область	МТП «Архангельск»	Калининградская область	МТП «Калининград»
Мурманская область	МТП «Мурманск»; МТП «Кандалакша»; МП «Витино».				
Санкт-Петербург	Большой порт Санкт-Петербург.				
Республика Карелия	--------	Республика Коми	--------	--------	--------
Вологодская область	--------	Вологодская область	--------	--------	--------
Новгородская область	--------	--------	--------	--------	--------
Псковская область	--------	--------	--------	--------	--------

Основные задачи развития железнодорожного транспорта на Северо-Западе России

1. Развитие на ряде участков параллельных направлений.
2. Развитие Мурманского железнодорожного узла.
3. Развитие дальних и ближних подходов к портовым комплексам на Балтике.
4. Совершенствование взаимоотношений со стивидорными компаниями.
5. Обустройство железнодорожных пунктов пропуска.
6. Реализация комплекса мер по организации демпфирующих перевозок нефти и нефтепродуктов к северным портам.
7. Обеспечение согласованности проектов строительства новых портовых мощностей с провозными способностями железной дороги.

Товарная структура экспорта СЗФО

Товарная структура экспорта (тыс. долл. США)

Код ТНВЭД	Наименование товара	Январь-июнь 2010 г.	Доля в экспорте январь-июнь 2010 г.	Январь-июнь 2011 г.	Доля в экспорте январь-июнь 2011 г.	6 мес. 2011 г. к 6 мес. 2010 г.
01-24	Продовольственные товары и сырье для их пр-ва	510 221	2,5%	475 878	2,4%	**93%**
25-27	**Минеральные продукты, в том числе:**	**13 357 399**	**65,6%**	**10 684 571**	**54,5%**	**80%**
27	**топливно-энергетические товары**	**12 989 022**	**63,8%**	**10 231 011**	**52,2%**	**79%**
28-40	Продукция химической промышленности	1 291 280	6,3%	1 863 505	9,5%	**144%**
41-43	Кожевенное сырьё, меха, изделия из них	50 674	0,2%	79 974	0,4%	**158%**
44-49	**Древесина, бумага и изделия из них**	**1 475 887**	**7,3%**	**2 045 534**	**10,4%**	**139%**
50-67	Текстиль, текстильные изделия, обувь	46 157	0,2%	46 078	0,2%	**100%**
72-83	**Металлы и изделия из них**	**2 149 803**	**10,6%**	**2 684 013**	**13,7%**	**125%**
84-90	Машины, оборудование, транспортн. средства	1 252 582	6,2%	1 306 937	6,7%	**104%**
68-71,91-97	Прочие	216 895	1,1%	420 394	2,1%	**194%**
	ВСЕГО	20 350 899	100,0%	19 606 884	100,0%	**96%**

Товарная структура импорта СЗФО

Товарная структура импорта (тыс. долл. США)

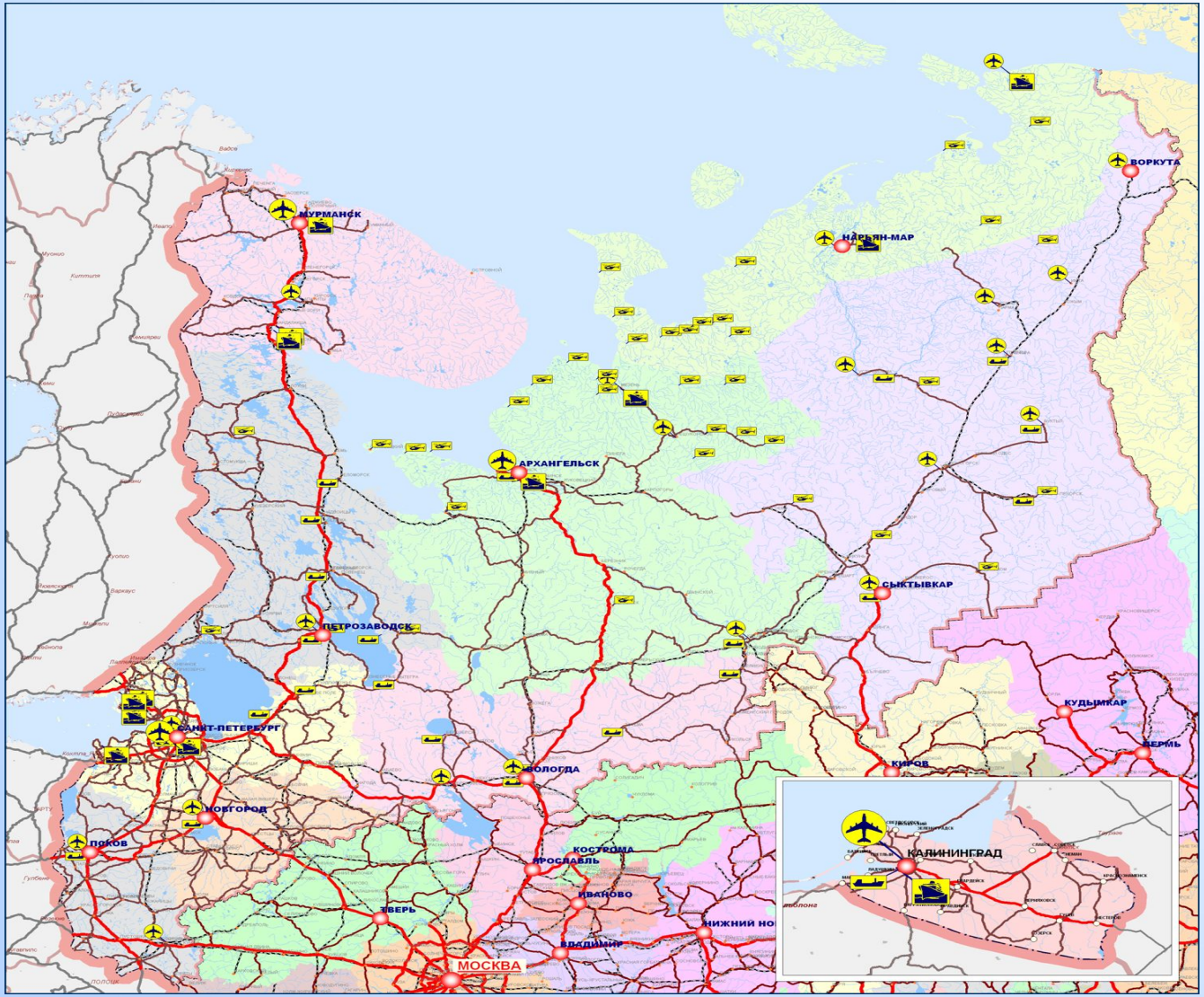
Код ТНВЭД	Наименование товара	Январь-июнь 2010 г.	Доля в импорте январь-июнь 2010 г.	Январь-июнь 2011 г.	Доля в импорте январь-июнь 2011 г.	6 мес. 2011 г. к 6 мес. 2010 г.
01-24	**Продовольственные товары и сырье для их пр-ва**	**4 546 023**	**27,7%**	**5 654 341**	**23,8%**	**124%**
25-27	Минеральные продукты, в том числе:	159 850	1,0%	186 163	0,8%	**116%**
27	топливно-энергетические товары	69 425	0,4%	88 941	0,4%	**128%**
28-40	**Продукция химической промышленности**	**1 897 612**	**11,6%**	**2 644 093**	**11,2%**	**139%**
41-43	Кожевенное сырьё, меха, изделия из них	64 034	0,4%	94 196	0,4%	**147%**
44-49	Древесина, бумага и изделия из них	587 461	3,6%	729 216	3,1%	**124%**
50-67	Текстиль, текстильные изделия, обувь	980 090	6,0%	1 287 774	5,4%	**131%**
72-83	Металлы и изделия из них	1 119 764	6,8%	1 849 158	7,8%	**165%**
84-90	**Машины, оборудование, транспортные средства**	**6 190 550**	**37,8%**	**10 057 910**	**42,4%**	**162%**
68-71,91-97	Прочие	853 371	5,2%	1 205 301	5,1%	**141%**
	ВСЕГО	**16 398 754**	**100,0%**	**23 708 153**	**100,0%**	**145%**

Страны – контрагенты СЗФО по импорту

Распределение импорта по странам-контрагентам в январе-июне 2011 г.

Страна-контрагент	Импорт тыс. долл. США	Доля в общем импорте	Основные товары
Страны СНГ (8 стран)	**385049,6**	**1,6%**	
УКРАИНА	352292,8	1,5%	машиностр. продукция, изд. из черных металлов, продовольственные товары
Прочие страны СНГ	32756,8	0,1%	
Страны ДЗ (161 страна)	**23323103,4**	**98,4%**	
КИТАЙ	**4024139,8**	**17,0%**	**машиностроительная продукция, изделия из черных металлов, одежда и обувь, пластмасса, игрушки, средства наземного транспорта**
ГЕРМАНИЯ	**2847261,1**	**12,0%**	**машиностр. продукция, средства наземного транспорта, пластмасса, мясопродукты**
КОРЕЯ, РЕСПУБЛИКА	**1556196,0**	**6,6%**	**средства наземного транспорта, оборудование**
ФИНЛЯНДИЯ	1329327,2	5,6%	изделия из черных металлов, машиностр. продукция, молочная продукция, бумага
СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ	957492,9	4,0%	средства наземного транспорта, машиностр. продукция, мясопродукты, табак
ЯПОНИЯ	849167,1	3,6%	средства наземного транспорта, машиностр. продукция
ИТАЛИЯ	822307,6	3,5%	машиностр. продукция, пластмасса, мебель
НИДЕРЛАНДЫ	697843,9	2,9%	продовольственные товары, машиностр. продукция
ФРАНЦИЯ	697711,2	2,9%	машиностр. продукция, средства наземного транспорта, алкогольные напитки, пластмасса
ПОЛЬША	670921,2	2,8%	машиностр. продукция, пластмасса, средства наземного транспорта, бумага
Прочие страны ДЗ	8870735,6	37,4%	

Транспортный комплекс Северо-Западного федерального округа



Грузооборот российских портов на Балтике

Грузооборот российских портов на Балтике в первой половине 2011 года

№ п/п	Порт	Вид грузов	Грузооборот за 2010 г. (тыс. тонн)	Грузооборот за 2010 г. (тыс. тонн)	2011г. в %% к 2010г.
1	Большой порт Санкт-Петербург	ВСЕГО	26362,1	28249,7	107
		Сухогрузы	19938,3	21666,6	109
		Наливные	6423,8	6583,1	102
2	СМП Приморск	ВСЕГО	38287,7	37952,0	99
		Наливные	38287,7	37952,0	99
3	МТП Усть-Луга	ВСЕГО	5688,7	8828,6	155
		Сухогрузы	5688,7	6879,8	121
		Наливные	0,0	1948,8	рост
4	МТП Выборг	ВСЕГО	491,2	468,6	95
		Сухогрузы	451,7	420,3	93
		Наливные	39,5	48,3	122
5	МТП Высоцк	ВСЕГО	7124,6	6999,3	98
		Сухогрузы	1068,5	1601,5	150
		Наливные	6056,1	5397,8	89
6	Калининградский морской торговый порт	ВСЕГО	1625,9	1915,7	118
		Сухогрузы	1348,4	1580,9	117
		Наливные	277,5	334,8	121
7	Все российские порты на Балтике	ВСЕГО	79580,2	84413,9	106
		Сухогрузы	28495,6	32149,1	113
		Наливные	51084,6	52264,8	102

Перевалка энергетических грузов в российских портах региона Балтийского моря

№ п/п	Порт	Нефть (тыс. тонн)	Нефтепродукты (тыс. тонн)	Уголь (тыс. тонн)
1	Большой порт Санкт-Петербург	0	6566,1	282,1
2	СНТП Приморск	34971,3	2980,7	0
3	МТП Усть - Луга	0	1948,8	5501,5
4	МТП Высоцк и перегрузочный комплекс РПК Лукойл - II	0	5397,8	1601,5
5	МТП Выборг	0	0	40,6
6	Калининградский морской торговый порт	0	334,8	87,3
	ВСЕГО	34971,3	17228,2	7513,0

Схема российских газопроводов

Факторы, влияющие на устойчивое развитие региона Балтийского моря

- финансово – экономическая стабильность (влияние финансово-экономических кризисов и конъюнктуры мировых рынков);
- политическая стабильность;
- аномальные отклонения природного характера;
- терроризм и другие акты незаконного вмешательства (безопасная среда обитания);
- эффективность работы транспорта.

Интеллектуальная транспортная система Российской Федерации

Результаты внедрения Интеллектуальной транспортной системы

- сокращение транспортной составляющей в конечной стоимости продукции;
- организация поставок по принципу «от двери до двери, точно в срок»;
- оптимизация цепей поставок на базе центров транспортной логистики и использования информационно-телекоммуникационных технологий;
- сокращение уровня экономических потерь благодаря противодействию терроризму и предотвращению других актов незаконного вмешательства;
- повышение уровня энергетической обеспеченности и безопасности региона за счёт:

- оптимизации маршрутов и схем транспортировки энергоносителей;
- предотвращения аварийных и чрезвычайных ситуаций на транспорте;
- повышения скорости реагирования на возникшие аварийные и чрезвычайные ситуации;
- повышения уровня противодействия терроризму и другим актам незаконного вмешательства.

Проблемы внедрения Интеллектуальных транспортных систем в России

1. Отсутствие государственных организационных структур, ответственных за разработку и реализацию национальной политики ИТС.

2. Отсутствие базового законодательства в сфере Интеллектуальных транспортных систем.

3. Отсутствие унификации в процессе разработки систем мониторинга и управления транспортом.

4. Отсутствие технологической интеграции между различными видами транспорта.

5. Создание обособленных автономных информационных систем.

6. Отсутствие или недостаточность достоверной информации.

7. Ведомственная закрытость и разобщённость баз данных.

Роль Международной академии транспорта в работе, направленной на повышение безопасности транспортной деятельности и на внедрение Интеллектуальной транспортной системы

1. Участие в законотворческой деятельности в целях совершенствования правовой базы.

2. Участие в формировании национальной «платформы» Интеллектуальных транспортных систем

3. Участие в разработке стандартов, норм и правил, регламентирующих безопасную работу транспорта, создание и функционирование ИТС.

4. Продвижение отечественных разработок.

Благодарю за внимание

Чижков Юрий Владимирович,
Тел.: +7 (812) 335-26-38;
Факс: +7 (812) 571-60-16;
Моб.: +7 -911-181-37-43;
E-mail: uv47@mail.ru