

# Стратегическая роль транспортного комплекса Северо-Запада России в обеспечении устойчивого развития региона Балтийского моря

Руководитель Северо-Западного отделения  
Международной Академии транспорта  
Ю.В. Чижков

Head of the North-West Branch of the  
International Transport Academy  
Yuri V. Chizhkov

# Долгосрочные приоритеты развития региона Балтийского моря

- охрана окружающей среды и экологическая устойчивость;
- формирование преуспевающего региона на базе экономического развития и внедрения инноваций;
- превращение региона в доступный и привлекательный на основе энергетической обеспеченности и сбалансированного развития транспорта;
- формирование безопасного и спокойного региона на основе гарантирования гражданской безопасности;
- развитие образования и культуры.

# Меры по обеспечению устойчивого развития региона Балтийского моря

- улучшение экологии;
- поощрение инвестиций, инноваций и экономического роста, основывающегося на информационных технологиях;
- создание интегрированной энергетической и транспортной инфраструктуры;
- сокращение безработицы, социальной изоляции и неравенства на рынке труда;
- обеспечение социального благополучия и общественной безопасности в регионе;
- способствование формированию региональной самобытности;
- содействие установлению и укреплению связей между населением разных государств.

# Международные транспортные коридоры



## Железные дороги – филиалы ОАО «Российские железные дороги» на территории Северо-Западного федерального округа

<b>Октябрьская железная дорога</b>		<b>Северная железная дорога</b>		<b>Калининградская железная дорога</b>	
Обслуживаемый субъект РФ	Обслуживаемый порт	Обслуживаемый субъект РФ	Обслуживаемый порт	Обслуживаемый субъект РФ	Обслуживаемый порт
Ленинградская область	МТП «Усть-Луга»; СМП «Приморск»; МТП «Высоцк»; МТП «Выборг».	Архангельская область	МТП «Архангельск»	Калининградская область	МТП «Калининград»
Мурманская область	МТП «Мурманск»; МТП «Кандалакша»; МП «Витино».				
Санкт-Петербург	Большой порт Санкт-Петербург.				
Республика Карелия	-----	Республика Коми	-----	-----	-----
Вологодская область	-----	Вологодская область	-----	-----	-----
Новгородская область	-----	-----	-----	-----	-----
Псковская область	-----	-----	-----	-----	-----

## **Основные задачи развития железнодорожного транспорта на Северо-Западе России**

- 1. Развитие на ряде участков параллельных направлений.**
- 2. Развитие Мурманского железнодорожного узла.**
- 3. Развитие дальних и ближних подходов к портовым комплексам на Балтике.**
- 4. Совершенствование взаимоотношений со стивидорными компаниями.**
- 5. Обустройство железнодорожных пунктов пропуска.**
- 6. Реализация комплекса мер по организации демпфирующих перевозок нефти и нефтепродуктов к северным портам.**
- 7. Обеспечение согласованности проектов строительства новых портовых мощностей с провозными способностями железной дороги.**

# Товарная структура экспорта СЗФО

## Товарная структура экспорта (тыс. долл. США)

Код ТНВЭД	Наименование товара	Январь-июнь 2010 г.	Доля в экспорте январь-июнь 2010 г.	Январь-июнь 2011 г.	Доля в экспорте январь-июнь 2011 г.	6 мес. 2011 г. к 6 мес. 2010 г.
01-24	Продовольственные товары и сырье для их пр-ва	510 221	2,5%	475 878	2,4%	93%
25-27	<b>Минеральные продукты, в том числе:</b>	<b>13 357 399</b>	<b>65,6%</b>	<b>10 684 571</b>	<b>54,5%</b>	<b>80%</b>
27	<b>топливно-энергетические товары</b>	<b>12 989 022</b>	<b>63,8%</b>	<b>10 231 011</b>	<b>52,2%</b>	<b>79%</b>
28-40	Продукция химической промышленности	1 291 280	6,3%	1 863 505	9,5%	144%
41-43	Кожевенное сырьё, меха, изделия из них	50 674	0,2%	79 974	0,4%	158%
44-49	<b>Древесина, бумага и изделия из них</b>	<b>1 475 887</b>	<b>7,3%</b>	<b>2 045 534</b>	<b>10,4%</b>	<b>139%</b>
50-67	Текстиль, текстильные изделия, обувь	46 157	0,2%	46 078	0,2%	100%
72-83	<b>Металлы и изделия из них</b>	<b>2 149 803</b>	<b>10,6%</b>	<b>2 684 013</b>	<b>13,7%</b>	<b>125%</b>
84-90	Машины, оборудование, транспортн. средства	1 252 582	6,2%	1 306 937	6,7%	104%
68-71,91-97	Прочие	216 895	1,1%	420 394	2,1%	194%
	<b>ВСЕГО</b>	<b>20 350 899</b>	<b>100,0%</b>	<b>19 606 884</b>	<b>100,0%</b>	<b>96%</b>

# Товарная структура импорта СЗФО

## Товарная структура импорта (тыс. долл. США)

Код ТНВЭД	Наименование товара	Январь-июнь 2010 г.	Доля в импорте январь-июнь 2010 г.	Январь-июнь 2011 г.	Доля в импорте январь-июнь 2011 г.	6 мес. 2011 г. к 6 мес. 2010 г.
01-24	<b>Продовольственные товары и сырье для их пр-ва</b>	<b>4 546 023</b>	<b>27,7%</b>	<b>5 654 341</b>	<b>23,8%</b>	<b>124%</b>
25-27	Минеральные продукты, в том числе:	159 850	1,0%	186 163	0,8%	116%
27	топливно-энергетические товары	69 425	0,4%	88 941	0,4%	128%
28-40	<b>Продукция химической промышленности</b>	<b>1 897 612</b>	<b>11,6%</b>	<b>2 644 093</b>	<b>11,2%</b>	<b>139%</b>
41-43	Кожевенное сырьё, меха, изделия из них	64 034	0,4%	94 196	0,4%	147%
44-49	Древесина, бумага и изделия из них	587 461	3,6%	729 216	3,1%	124%
50-67	Текстиль, текстильные изделия, обувь	980 090	6,0%	1 287 774	5,4%	131%
72-83	Металлы и изделия из них	1 119 764	6,8%	1 849 158	7,8%	165%
84-90	<b>Машины, оборудование, транспортные средства</b>	<b>6 190 550</b>	<b>37,8%</b>	<b>10 057 910</b>	<b>42,4%</b>	<b>162%</b>
68-71,91-97	Прочие	853 371	5,2%	1 205 301	5,1%	141%
	<b>ВСЕГО</b>	<b>16 398 754</b>	<b>100,0%</b>	<b>23 708 153</b>	<b>100,0%</b>	<b>145%</b>

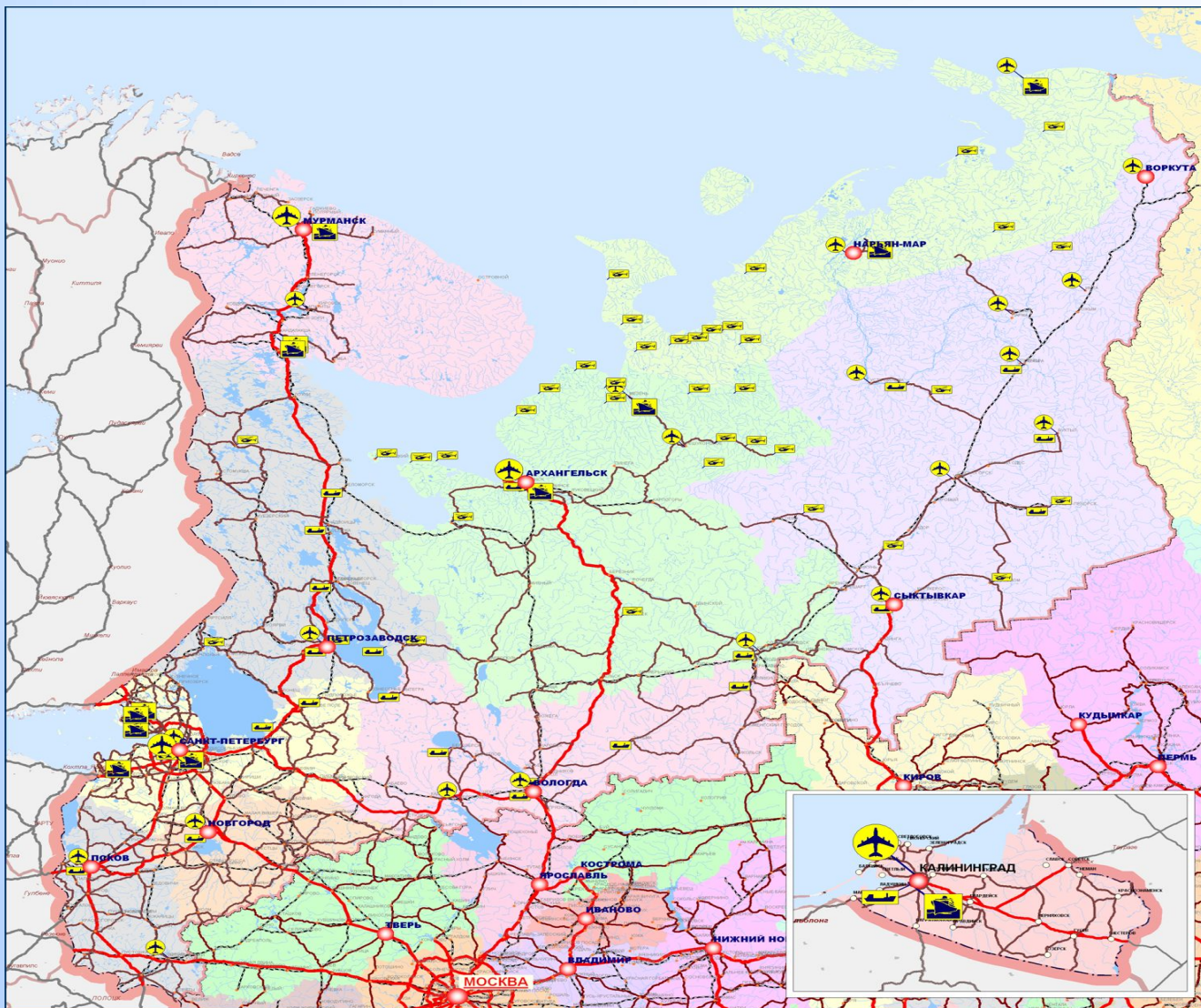


# Страны – контрагенты СЗФО по импорту

Распределение импорта по странам-контрагентам в январе-июне 2011 г.

Страна-контрагент	Импорт тыс. долл. США	Доля в общем импорте	Основные товары
<b>Страны СНГ (8 стран)</b>	<b>385049,6</b>	<b>1,6%</b>	
УКРАИНА	352292,8	1,5%	машиностр. продукция, изд. из черных металлов, продовольственные товары
Прочие страны СНГ	32756,8	0,1%	
<b>Страны ДЗ (161 страна)</b>	<b>23323103,4</b>	<b>98,4%</b>	
<b>КИТАЙ</b>	<b>4024139,8</b>	<b>17,0%</b>	<b>машиностроительная продукция, изделия из черных металлов, одежда и обувь, пластмасса, игрушки, средства наземного транспорта</b>
<b>ГЕРМАНИЯ</b>	<b>2847261,1</b>	<b>12,0%</b>	<b>машиностр. продукция, средства наземного транспорта, пластмасса, мясопродукты</b>
<b>КОРЕЯ, РЕСПУБЛИКА</b>	<b>1556196,0</b>	<b>6,6%</b>	<b>средства наземного транспорта, оборудование</b>
ФИНЛЯНДИЯ	1329327,2	5,6%	изделия из черных металлов, машиностр. продукция, молочная продукция, бумага
СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ	957492,9	4,0%	средства наземного транспорта, машиностр. продукция, мясопродукты, табак
ЯПОНИЯ	849167,1	3,6%	средства наземного транспорта, машиностр. продукция
ИТАЛИЯ	822307,6	3,5%	машиностр. продукция, пластмасса, мебель
НИДЕРЛАНДЫ	697843,9	2,9%	продовольственные товары, машиностр. продукция
ФРАНЦИЯ	697711,2	2,9%	машиностр. продукция, средства наземного транспорта, алкогольные напитки, пластмасса
ПОЛЬША	670921,2	2,8%	машиностр. продукция, пластмасса, средства наземного транспорта, бумага
Прочие страны ДЗ	8870735,6	37,4%	

# Транспортный комплекс Северо-Западного федерального округа



# Грузооборот российских портов на Балтике

Грузооборот российских портов на Балтике в первой половине 2011 года

№ п/п	Порт	Вид грузов	Грузооборот за 2010 г. (тыс. тонн)	Грузооборот за 2010 г. (тыс. тонн)	2011г. в % к 2010г.
1	Большой порт Санкт-Петербург	<b>ВСЕГО</b>	<b>26362,1</b>	<b>28249,7</b>	<b>107</b>
		Сухогрузы	19938,3	21666,6	109
		Наливные	6423,8	6583,1	102
2	СМП Приморск	<b>ВСЕГО</b>	<b>38287,7</b>	<b>37952,0</b>	<b>99</b>
		Наливные	38287,7	37952,0	99
3	МТП Усть-Луга	<b>ВСЕГО</b>	<b>5688,7</b>	<b>8828,6</b>	<b>155</b>
		Сухогрузы	5688,7	6879,8	121
		Наливные	0,0	1948,8	рост
4	МТП Выборг	<b>ВСЕГО</b>	<b>491,2</b>	<b>468,6</b>	<b>95</b>
		Сухогрузы	451,7	420,3	93
		Наливные	39,5	48,3	122
5	МТП Высоцк	<b>ВСЕГО</b>	<b>7124,6</b>	<b>6999,3</b>	<b>98</b>
		Сухогрузы	1068,5	1601,5	150
		Наливные	6056,1	5397,8	89
6	Калининградский морской торговый порт	<b>ВСЕГО</b>	<b>1625,9</b>	<b>1915,7</b>	<b>118</b>
		Сухогрузы	1348,4	1580,9	117
		Наливные	277,5	334,8	121
7	Все российские порты на Балтике	<b>ВСЕГО</b>	<b>79580,2</b>	<b>84413,9</b>	<b>106</b>
		Сухогрузы	28495,6	32149,1	113
		Наливные	51084,6	52264,8	102

# Перевалка энергетических грузов в российских портах региона Балтийского моря

№ п/п	Порт	Нефть (тыс. тонн)	Нефтепродукты (тыс. тонн)	Уголь (тыс. тонн)
1	Большой порт Санкт-Петербург	0	6566,1	282,1
2	СНТП Приморск	34971,3	2980,7	0
3	МТП Усть - Луга	0	1948,8	5501,5
4	МТП Высоцк и перегрузочный комплекс РПК Лукойл - II	0	5397,8	1601,5
5	МТП Выборг	0	0	40,6
6	Калининградский морской торговый порт	0	334,8	87,3
	<b>ВСЕГО</b>	<b>34971,3</b>	<b>17228,2</b>	<b>7513,0</b>

# Схема российских газопроводов



# Факторы, влияющие на устойчивое развитие региона Балтийского моря

- финансово – экономическая стабильность (влияние финансово-экономических кризисов и конъюнктуры мировых рынков);
- политическая стабильность;
- аномальные отклонения природного характера;
- терроризм и другие акты незаконного вмешательства (безопасная среда обитания);
- эффективность работы транспорта.

# Интеллектуальная транспортная система Российской Федерации



# Результаты внедрения Интеллектуальной транспортной системы

- сокращение транспортной составляющей в конечной стоимости продукции;
- организация поставок по принципу «от двери до двери, точно в срок»;
- оптимизация цепей поставок на базе центров транспортной логистики и использования информационно-телекоммуникационных технологий;
- сокращение уровня экономических потерь благодаря противодействию терроризму и предотвращению других актов незаконного вмешательства;
- повышение уровня энергетической обеспеченности и безопасности региона за счёт:
  - оптимизации маршрутов и схем транспортировки энергоносителей;
  - предотвращения аварийных и чрезвычайных ситуаций на транспорте;
  - повышения скорости реагирования на возникшие аварийные и чрезвычайные ситуации;
  - повышения уровня противодействия терроризму и другим актам незаконного вмешательства.



# Проблемы внедрения Интеллектуальных транспортных систем в России

1. Отсутствие государственных организационных структур, ответственных за разработку и реализацию национальной политики ИТС.
2. Отсутствие базового законодательства в сфере Интеллектуальных транспортных систем.
3. Отсутствие унификации в процессе разработки систем мониторинга и управления транспортом.
4. Отсутствие технологической интеграции между различными видами транспорта.
5. Создание обособленных автономных информационных систем.
6. Отсутствие или недостаточность достоверной информации.
7. Ведомственная закрытость и разобщённость баз данных.

# **Роль Международной академии транспорта в работе, направленной на повышение безопасности транспортной деятельности и на внедрение Интеллектуальной транспортной системы**

- 1. Участие в законотворческой деятельности в целях совершенствования правовой базы.**
- 2. Участие в формировании национальной «платформы» Интеллектуальных транспортных систем**
- 3. Участие в разработке стандартов, норм и правил, регламентирующих безопасную работу транспорта, создание и функционирование ИТС.**
- 4. Продвижение отечественных разработок.**

# Благодарю за внимание

**Чижков Юрий Владимирович,**

Тел.: +7 (812) 335-26-38;

Факс: +7 (812) 571-60-16;

Моб.: +7 -911-181-37-43;

E-mail: [uv47@mail.ru](mailto:uv47@mail.ru)