

Муниципальное общеобразовательное учреждение
«Средняя общеобразовательная школа №11»
г.о. Электросталь

ТЕМА

ДРЕВЕСИНА



Учеников 6«Б» класса
Сосунова Д, Борцова А,
Гонтарь С.
под руководством
О. Ю. Грищенко.



Профилированный брус (опиленное с четырех сторон бревно) дешевле клееного. Чтобы придать ему необходимые прочностные характеристики и повысить устойчивость к внешним воздействиям, брус перед возведением конструкции сушат, обрабатывают антисептиками и другими пропитками от гниения и насекомых. Поверхности бруса строгают. Стена из качественно изготовленного и обработанного бруса хорошо сохраняет тепло, не пропускает влагу, но при этом "дышит", прекрасно сохраняет форму и обладает высокими прочностными характеристиками. Пропитанный специальными материалами этот пиломатериал обладает высокой огнестойкостью.

◆ Один из самых востребованных в строительстве пиломатериалов - это обрезная доска. Она применяется не только для внешних строительных работ, но и для большинства внутренних отделочных операций. Подготовка крыш к покрытию (обрешеточная система), черновая подшивка потолков (в деревянных домах, коттеджах), полов, изготовление каркаса перегородок – это далеко не полный список, характеризующий область применения этого материала.



- ◆ Доска необрезная – доска, у которой не опилены или частично опилены кромки. Используется она чаще всего для изготовления различных настилов, обшивки, обрешетки крыши, элементов несущих конструкций и других работ, где нет особых требований к внешнему виду.



- ◆ Вагонка - это строганая деревянная доска вагонного профиля, естественной влажности или сухая, имеющая одинаковый профиль, шпунт и паз для стыковки по плоскости. Используется в качестве декоративного отделочного материала для обшивки стен, потолков, дверей, внутренней отделки помещений.



ПОГОНАЖ

- ◆ погонаж (наличник, плинтус, штапик, брусок сухой строг.) – это отделочные элементы, придающие вашему дому законченный уютный вид.



- ◆ Дощатое покрытие для полов используется уже очень давно. Пол, покрытый доской, не будет выглядеть как пол в сельском клубе, или рабочем бараке.

Массивная половая доска ничем не хуже, а во многих отношениях и лучше паркета. Она изготавливается на самом современном оборудовании, что позволяет добиться высокого качества и точности



Половая доска

Фанера

Фанера - это слоистая клееная древесина, состоящая из трех, пяти и более слоев лущеного шпона, расположенных перпендикулярно друг другу {перекрестная ориентация}. Чаще всего число слоев фанеры бывает нечетным. Фанеру строительную изготавливают путем склеивания шпонов из березы.

Лесосплав

Лесосплав — вид транспортирования леса по воде, при котором используется плавучесть древесины. Лесосплав как технологический процесс входит в состав лесозаготовительных работ — вид транспортирования леса по воде, при котором используется плавучесть древесины. Лесосплав как технологический процесс входит в состав лесозаготовительных работ (см. Лесозаготовки — вид транспортирования леса по воде, при котором используется плавучесть древесины. Лесосплав как технологический процесс входит в состав лесозаготовительных работ (см. Лесозаготовки) и является их заключительной стадией, имеющей целью доставку заготовленных лесоматериалов в пункты потребления или перевалки их на другие вид транспорта. Лесосплав — массовый, наиболее дешёвый, а в некоторых районах и единственный вид транспорта древесины. В СССР ежегодно сплавлялось

МОЛЕВОЙ СПЛАВ

При молевом сплаве, который обычно проводится в период весеннего паводка, лесоматериалы транспортируют не связанными между собой. Он применяется на первичной речной сети при невозможности использовать др. виды транспорта. Для направления движения леса по лесосплавному ходу устанавливают направляющие сооружения ([боны](#)). При молевом сплаве, который обычно проводится в период весеннего паводка, лесоматериалы транспортируют не связанными между собой. Он применяется на первичной речной сети при невозможности использовать др. виды транспорта. Для направления движения леса по лесосплавному ходу устанавливают направляющие сооружения (боны), а для временной или окончательной его задержки в определённых местах сплавной реки — лесозадерживающие сооружения ([запаны](#)). При молевом сплаве часть лесоматериалов в



Плотовой сплав

Плотовой сплав

При плотовом сплаве лесоматериалы сплачивают (увязывают) в пучки или др. формы транспортных единиц, из которых составляют плоты (объёмом до 27 тыс. м³ и более), буксируемые теплоходами или сплавляемые по течению [плотогонами](#). Применяется на судоходных и временно судоходных путях. Слотка лесоматериалов производится на воде (на акваториях сплавных рейдов) или на берегу (на плотбищах) при помощи сплотовых машин и сплотно-транспортных агрегатов. Для проводки леса через плотины и другие гидротехнические сооружения при молевом или плотовом сплаве используют лесопропускные сооружения



Кошельный сплав

При кошельном сплаве не связанные между собой брёвна транспортируют теплоходами в специальных плавучих ограждениях (кошелях) из брёвен. Такой лесосплав осуществляется в небольших объёмах по системе озёр, а также на короткие расстояния по озеровидным участкам. Для сохранения при лесосплаве плавучести древесины лиственных пород (например, берёзы и осины) брёвна подвергают сушке, а торцы их покрывают гидроизоляционными составами. Более совершенным видом водного транспорта лесоматериалов, не зависящим от их плавучести



Ленточная пилорама



misc.com



www.oborudunion.ru



ПОРОКИ ДРЕВЕСИНЫ

- ♦ Отклонение от нормы в строении ствола дерева, внешнего вида и формы, а также нарушение физического состояния и повреждение древесины, снижающие ее качество и возможность применения, называют пороками древесины.
- ♦ Все эти отклонения образуются в растущем дереве в основном из-за неблагоприятных климатических условий, случайных механических повреждений и естественного старения

К основным порокам древесины относятся: сучки, косослой, свилеватость, , трещины, смоляные кармашки, рак, червоточины, гнили.



Узоры



КОНЕЦ

