

Автоматизация-Україна
представляет

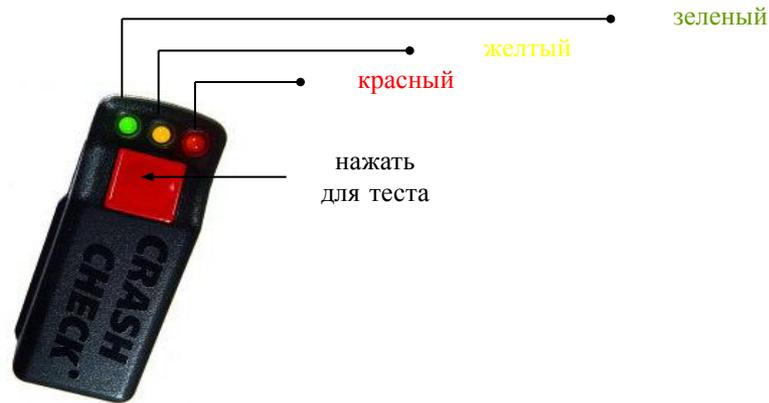
“Crash Check”

Далее

CRASH CHECK

Простота использования – мгновенный результат

Поместите “Crash Check” на поверхность корпуса и нажмите индикатор для проверки качества поверхности. Электромагнитный датчик мгновенно демонстрирует вам состояние покраски и поверхности под покрытием:



Зеленый ... индикатор указывает на то, что толщина покраски в норме

Желтый означает, что покрытие значительно толще обычного

Красный ... предостерегает. Внимание! Серьезная неровность покрытия корпуса машины.

ШПАКЛЕВКА КОРПУСА – ПРЕДШЕСТВУЮЩЕЕ ПОВРЕЖДЕНИЕ - РЖАВЧИНА

Назад

Далее

“CRASH - CHECK “

Указывает на подлинность покраски всех панелей правой стороны



Подтверждается:

- подлинность покраски правого заднего крыла
- подлинность покраски правой передней двери
- подлинность покраски правой задней двери

● подлинность покраски правого переднего крыла

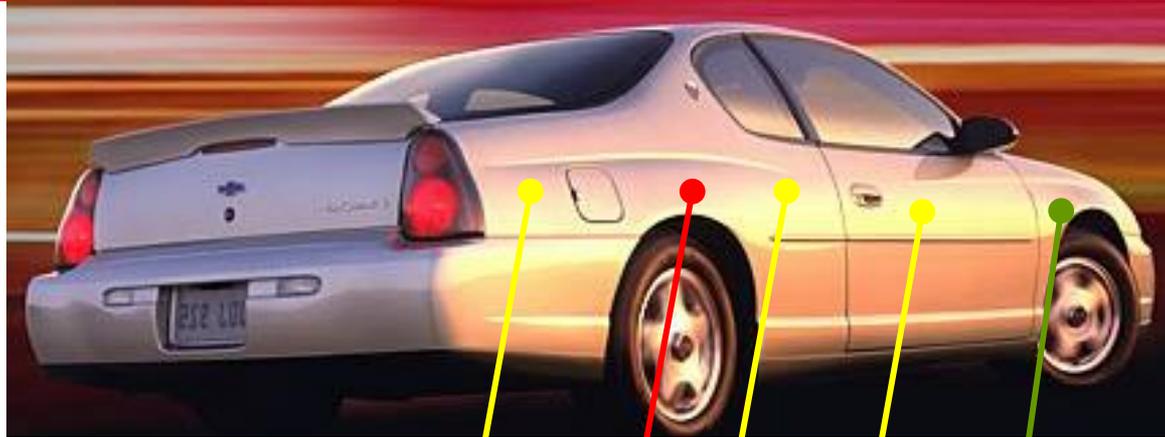
Примечание. Все зоны исследования сопровождаются свечением зеленого индикатора, что указывает на подлинность толщины покраски, исключая возможность шпаклевки или ржавчины под покрытием исследуемой поверхности

Назад

Далее

“CRASH - CHECK “

Указывает на область, подвергавшуюся ремонту, на правом заднем крыле



Подтверждается:

- покраска правого заднего крыла
- рихтовка правого заднего крыла
- покраска с подбором оттенка правой передней двери
- подлинность покраски правого переднего крыла

Внимание! Неровность подтверждена ЯРКИМ светом КРАСНОГО ИНДИКАТОРА при тестировании “КРАШ-ЗОНЫ” и точно показывает место предшествующего столкновения со СТРУКТУРНЫМ разрушением

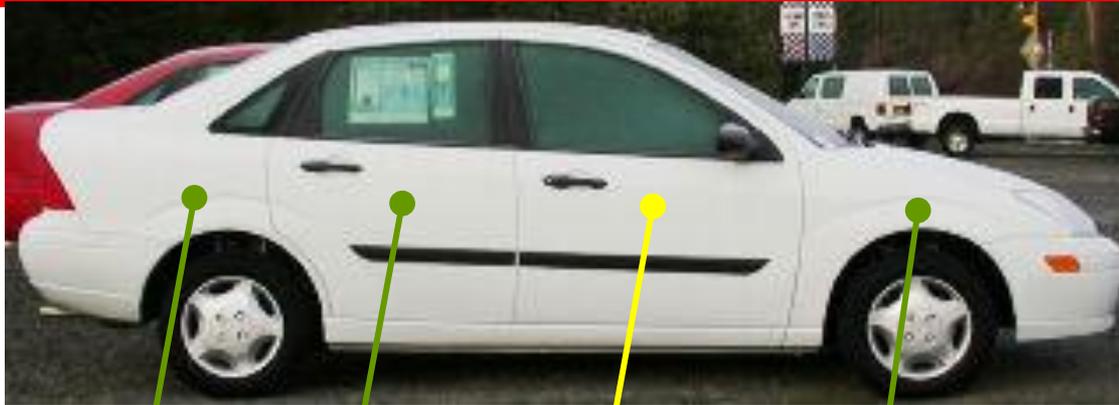


Назад

Далее

“CRASH - CHECK “

Указывает, что запрошенная отделка НЕ ВЫПОЛНЕНА



Подтверждается:

- сохранение подлинной покраски правого заднего крыла
- сохранение подлинной покраски правой задней двери
- повторная покраска правой передней двери



Примечание. Ремонтная мастерская, в которую обратились по поводу покраски правой передней двери и стеза покраски правого переднего крыла, выполнила отделку правой стороны. Результаты же теста показывают, что правая передняя дверь - единственная поверхность, подвергшаяся повторной покраске.

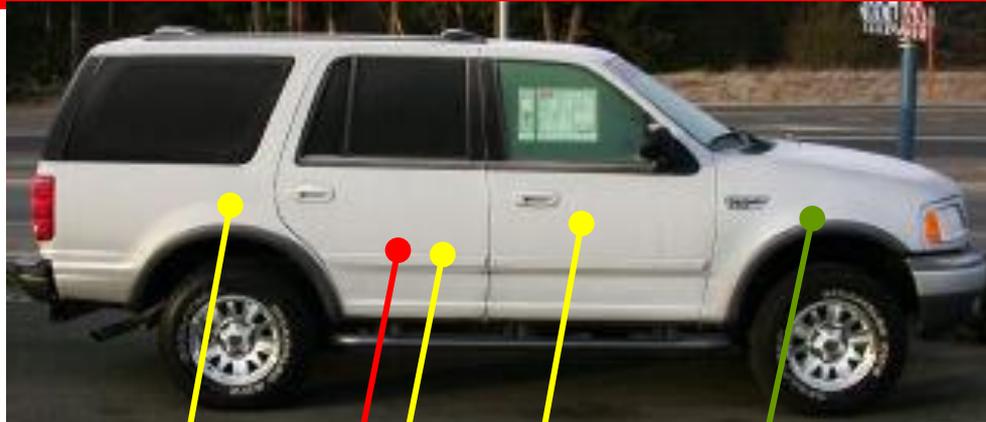
Вся оцениваемая или запрашиваемая дополнительно отделка НЕ БЫЛА ВЫПОЛНЕНА!

Назад

Далее

“CRASH - CHECK “

Указывает на то, что правая задняя дверь скорее "подвергалась ремонту", чем замене, как отмечено в оценке ремонта.



Подтверждается:

- подкрашивание правого заднего крыла
- рихтовка правого заднего крыла
- подкрашивание правой передней двери

- **Влияние: Оценка ремонта свидетельствует о замене каркаса правой задней двери. Красный и желтый индикаторы указывают на зону, подвергшуюся ремонту, со скрытой подлинной заводской покраской под внешним слоем краски. (Поврежденная дверь подвергалась ремонту)**



зеленый
желтый
красный

нажмите
для теста

Назад

Далее

С помощью CRASH CHECK Вы можете сказать.....?



Назад

Далее

- является ли подлинным покрытие данной зоны?
- скрывает ли данная зона подкрашивание?
- содержит ли данная зона скрытую ржавчину?
- имеет ли данная зона или смежные поверхности тонировку?

Кто выигрывает, используя CRASH CHECK?



Назад

Далее

- **агентства по продаже НОВЫХ автомобилей**
 - менеджеры по продаже автокорпусов
 - оценщики повреждений при столкновении
 - менеджеры по продаже подержанных авто
- **страховые агенты**
- **автолюбители**
- **оценщики**

Услуги отделки И CRASH CHECK



- Новое покрытие может скрывать под собой старую краску или ремонт корпуса...Определите сперва такую вероятность с помощью "Crash Check" - таким образом Вы сможете избежать необходимости выполнения и оплаты чужой работы, в которой Вы не нуждаетесь.
- CRASH CHECK может значительно увеличить сроки оплачиваемого ремонта и отделочных работ в случае, если старая краска, подкрашивание или ржавчина были обнаружены во время первоначального оценивания
- CRASH CHECK предоставляет легко считываемую информацию в графической форме, что исключает необходимость интерпретировать данные, получаемые от ненадежных приборов типа ручки
- CRASH CHECK просто и наглядно графически сообщает технические характеристики деталей и поверхности непрофессионалу (рядовому покупателю)

- Зеленый ... хорошо!
- Желтый внимание!
- Красный ... зона, вызывающая подозрение!

Назад

Далее

**Благодарим за проявленный
Вами интерес к CRASH CHECK**

Назад в начало

Закреть