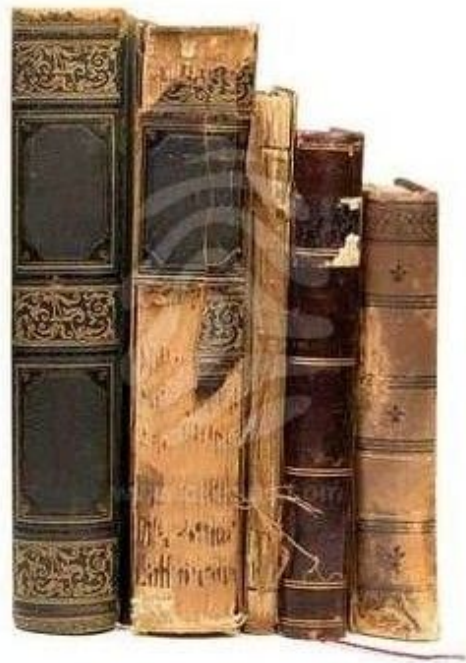


A close-up, high-angle photograph of a railway track. The track consists of a single steel rail on the right, supported by wooden sleepers and gravel ballast. The perspective is from above, looking down the length of the track. The text is overlaid on the upper portion of the rail.

Виртуальная выставка
Железные дороги России в ДОКУ



Ретро фонд



В фонде библиотеки
ДВГУПС хранится более 300
изданий,
начиная с середины 19 века

Уссурийская железная дорога

1894-1897 г.



Уссурийская железная дорога 1894-1897 г.- 384 л.: ил.

В данной книге рассказывается о строительстве Уссурийской железной дороги, предшественницы Дальневосточной железной дороги. Описываются технические условия, исследуется земляное полотно, производство земляных работ. Подробно говорится о проектировании деревянных мостов, железнодорожных переводов. Многие детали представлены в натуральную величину.

Транссибирская железнодорожная магистраль (Трансси́б), Великий Сибирский Путь (историческое название)

Длина магистрали 9288,2 км — это самая длинная железная дорога в мире

Сооружение Средне-Сибирской Ж.Д. Альбом чертежей 1893-1898 г.



Сооружения Средне-Сибирской железной дороги.
— 67 л.:ил.

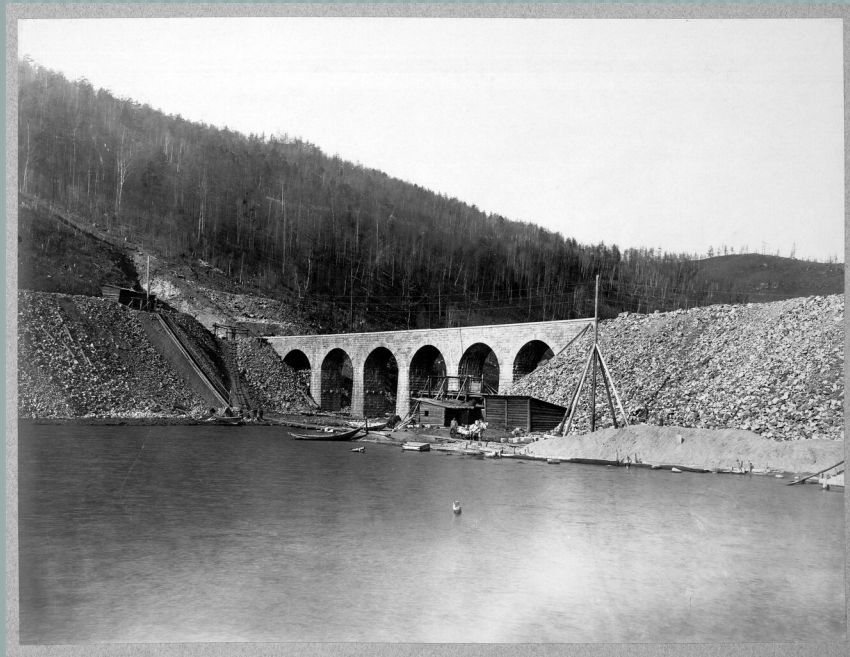
В альбоме приведены чертежи поперечного профиля земляного полотна, деревянных и каменных мостов, укладки пути и переездов.

Приводится подробное описание здания Технического железнодорожного училища им. Императора Николая 2 на станции Красноярск. Даны чертежи укладки стрелок, планы расположения путей, временные постройки.



Издания из библиотеки инженеров путей сообщения
императора Александра I.

Сооружение Средне-Сибирской Ж.Д. Альбом чертежей 1893-1898 г.



Виадук длиной 35 сажени на Крутой Губе, 65
верста.



Строительство свода
тоннеля

Альбом видов постройки Амурской железной дороги

1910-1914



Альбом видов постройки средней части Амурской железной дороги 1910-1914 гг.- М.: Тор-ва «Образование». – 142 л.:ил.

Данное пособие включает фотографии строительства Амурской железной дороги. Приведены чертежи земляного полотна с типами укреплений, мостов, тоннелей с геологическими разрезами, водоотводными каналами, колесных дорог, искусственных сооружений с множеством типов многопролетных труб.

Строительство деревянного моста через р. Зея



Мостъ через р. Зею у г. АЛЕКСѢВСКА. Общій видъ сборки пролета № 1.

Альбом сооружений Китайско-Восточной железной дороги 1897-1903 г.



Альбом сооружений Китайско-Восточной железной дороги 1897-1903. – М. - 200 л : ил.

В альбом включены фотографии сотрудничества, деловые отношения между Китайскими и Российскими властями. Приведен каждый участок строительства железной дороги. На фотографиях отмечено строительство мостов, тоннелей с внутренней отделкой и шахтами. Запечатлены временные паровозные здания и мастерские со станками, временные пассажирские службы и жилые помещения. Отмечен город Харбин как административный центр по координации строительства.

Китайско-Восточная железная дорога (КВЖД) - железнодорожная магистраль, проходившая по территории Маньчжурии и соединявшая Читу с Владивостоком и Порт-Артуром

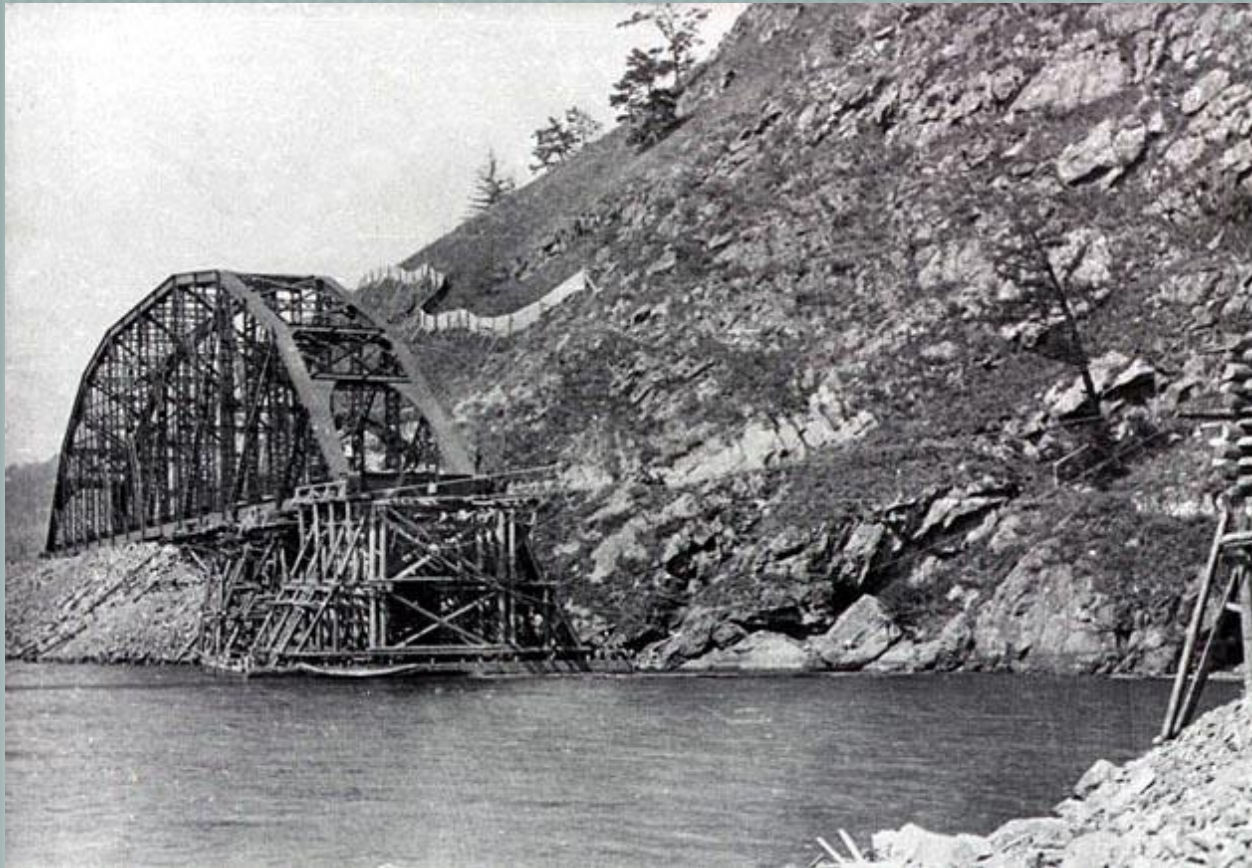
Альбом построек и видов Кругобайкальской Ж.Д. 1900-1904 г.



Альбом построек и видов Кругобайкальской железной дороги 1900-1904 г. – 25 л. : ил.

Данный альбом содержит фотографии строительства объектов железнодорожного транспорта: мостов, тоннелей, каменных и деревянных конструкциях. Содержатся фотографии пассажирских станций и административных зданий.

Кругобайкальская железная дорога проходит
вдоль северного побережья южной
оконечности озера Байкал



Приложения №2 к отчету по постройке Екатеринбурго-Челябинской соединительной ветви 1894-1896 г.



Приложения к отчету по постройке Второй Екатеринбургско-Челябинской соединительной ветви 1894-1896.- СПб, 1097. – 897 л.

В данном приложении приведена временная эксплуатация Екатеринбургско-Челябинской соединительной ветви. Дается ее административное устройство, описание устройств и сооружений подвижного состава, техническое описание всех процессов.

Альбом исполнительных чертежей сооружений подъездного пути Торжон-Кувшиной фабрики



Альбом исполнительныхъ чертежей сооружений подъездного пути Торжон-Кувшиново – фабрика.- Акц.общ.Кувшиновскаго подъездного пути 1909-1911 г. – 59 л.: ил.

Приводится описание сооружений подъездного пути к Торжон-Кувшиной фабрики. Рассказывается об устройстве полотна дороги, о верхнем строении пути, о схемах телефонных линий. Дается подробное описание пассажирских зданий на станциях, переездов, сторожевых домов, казарм, паровозных станций для ремонта техники.

Новые издания



Якунин, В. И. Железные дороги России и государство: моногр. / В. И. Якунин; Центр проблемного анализа и гос.-управленческого проектирования. -М. : Научный эксперт, 2010. - 432 с.

В работе изучен генезис взаимоотношений государства и железнодорожного транспорта на протяжении всего периода существования железных дорог, определена специфика железнодорожной отрасли в экономике РФ.

Монография предназначена для студентов и преподавателей высших учебных заведений.

История организации и управления железнодорожным транспортом России. Факты, события, люди. К 200-летию транспортного ведомства и образования на транспорте России / под ред. А. А. Тимошина. - М. : ГОУ УМЦ ЖДТ, 2010. - 466 с. : ил.

В издании представлен обзор важнейших этапов событий, связанных с созданием, становлением, развитием железнодорожных путей сообщения России, их органов управления и профессионального образования с 1809 по 2009 г.

Издание адресовано преподавателям и студентам институтов железнодорожного транспорта.



Новые издания



Западно-Сибирский железнодорожный меридиан действует: юбил. изд. / сост. : А. И. Белозеров. - Новосибирск : Изд-во СГУПСа, 2009. - 374 с.

Книга посвящается Человеку-труженнику, транспортным строителям Тюменских ж.-д. магистралей, обеспечившим создание могучего Западно-сибирского нефтегазового комплекса.

В издании в очерковой форме представлены воспоминания непосредственных участников сооружения Западно-Сибирского меридиана, рассказывается о наиболее интересных событиях, фактах, эпизодах.



Первопроходцы восточных магистралей России: 100-лет. Транссиба, 70-лет. начала изыскания, 60-лет. Комсомол. отд. Дальневост. железной дороги посвящается / Авт.- сост. В. Ф. Зуев . - Комсомольск-на-Амуре : [б. и.], 2000. - 479 с. : ил.

В данной книге на основе разнообразных документов и воспоминаний известных, проектировщиков и железнодорожников России авторы рассказывают о строительстве и вводе в эксплуатацию магистрали, о людях, строителях Транссиба, Байкало-Амурской магистрали. Издание иллюстрировано редкими фотодокументами.

Книга предназначена для читателей, интересующихся историей освоения Сибири, Дальнего Востока, великих строек страны.

Новые издания



Крейнис, З. Л. Очерки истории железных дорог. Два столетия /
З. Л. Крейнис. - М. : УМЦ ЖДТ, 2007. - 335 с. : ил.

В данной книге даны отдельные стороны сложного процесса становления и развития, железных дорог, эволюции технических средств и технологий, подчеркнуть роль и значение железных дорог в жизни общества.

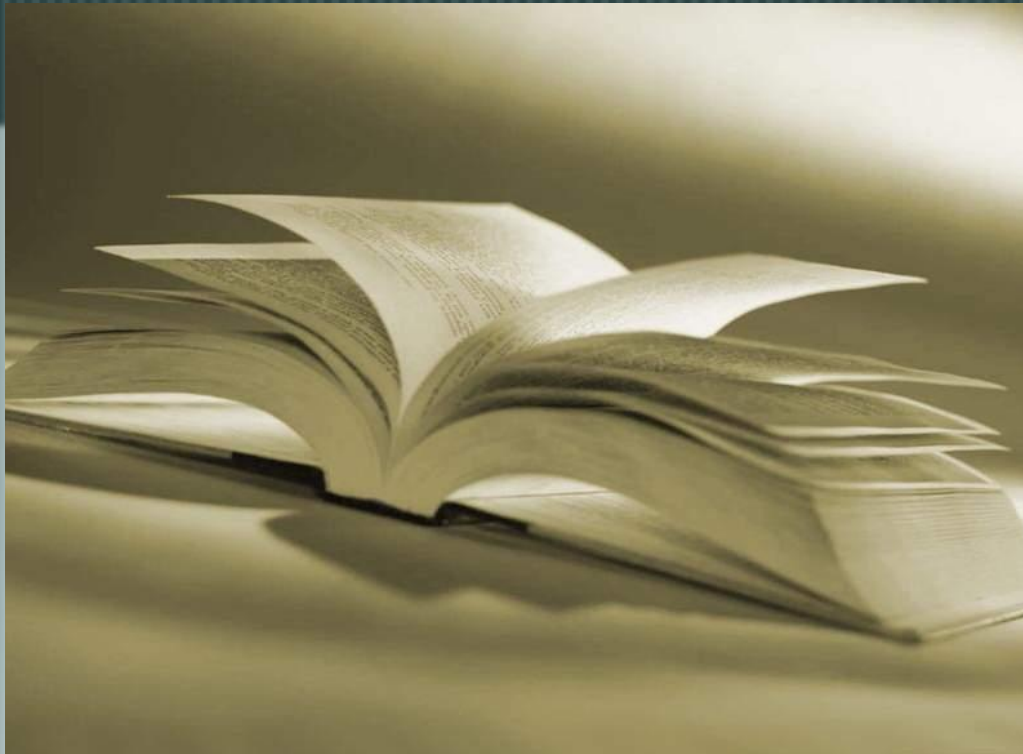
Книга адресована преподавателям, студентам высших заведений железнодорожного транспорта.



Авдеев, О. Т. Петербург-Московская (Николаевская) железная дорога /
О. Т. Авдеев. - М. : Маршрут, 2005. - 120 с.

Этот альбом представляет возможность вернуться и увидеть события, связанные со строительством Петербург - Московской (Николаевской) железной дороги в 1851 г. Все иллюстрации основаны на историческом материале и документальных свидетельствах современников.

Альбом предназначен для всех, кто интересуется историей железнодорожного транспорта.



Информация об изданиях представлена
на сайте ДВГУПС, раздел – Библиотека
(<http://www.festu.khv.ru/>)



Спасибо за внимание!



Меркулова К.В., НТБ ДВГУПС, библиограф 1 кат.