



WYDZIAŁ ZARZĄDZANIA I EKONOMII
POLITECHNIKA GDAŃSKA



Равномерное развитие в Европейском Союзе и в Польше.

**„Равномерное развитие туризма-
туризм и охрана окружающей среды”**

к.н. Збигнев Томчак
Политехнический ин-т г.Гданьск
05-06.08.2007 Gdańsk



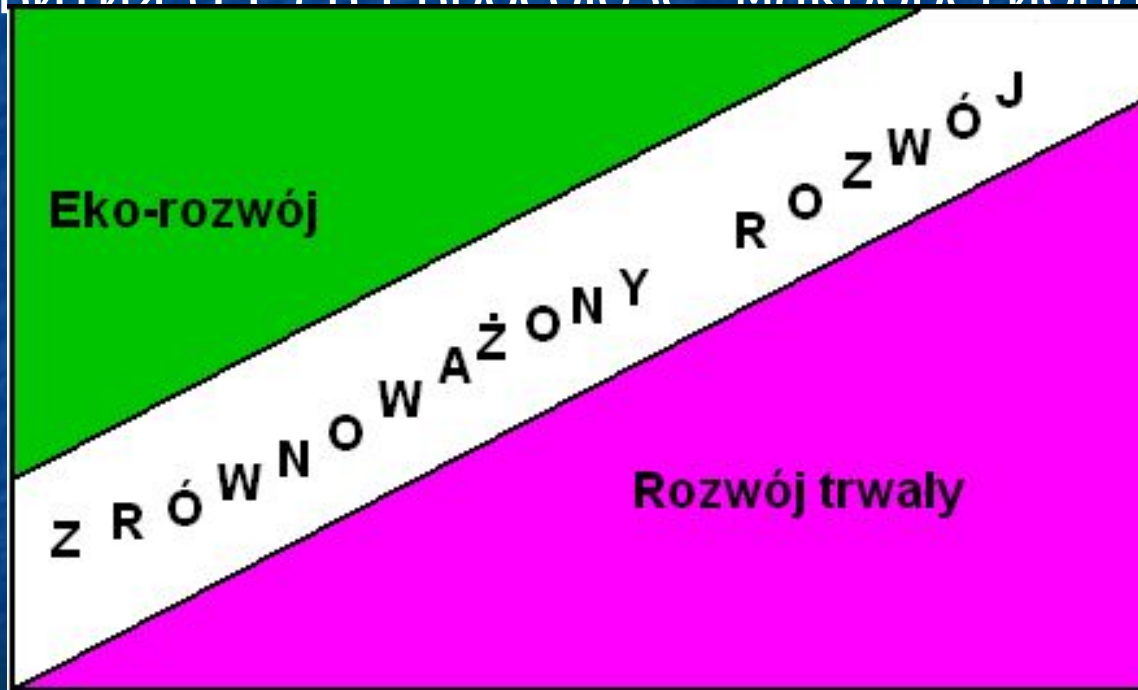
Повестка дня

1. Концепция функционирования политики равномерного развития (РР) в Евросоюзе, макрорегионах и гминах
2. Гмина–полигон для функционирования новой концепции РР (Повестка дня 21)
3. Некоторые аспекты и проблемы островов Волин и Собишево в контексте взаимосвязей экология – промышленные зоны (порты) – городские застройки
4. Политика Европейского Союза касающаяся РР на примере проектов ЕС - PR5, PR6 i PR7

Zrównoważony rozwój w
Unii Europejskiej i w
Polsce



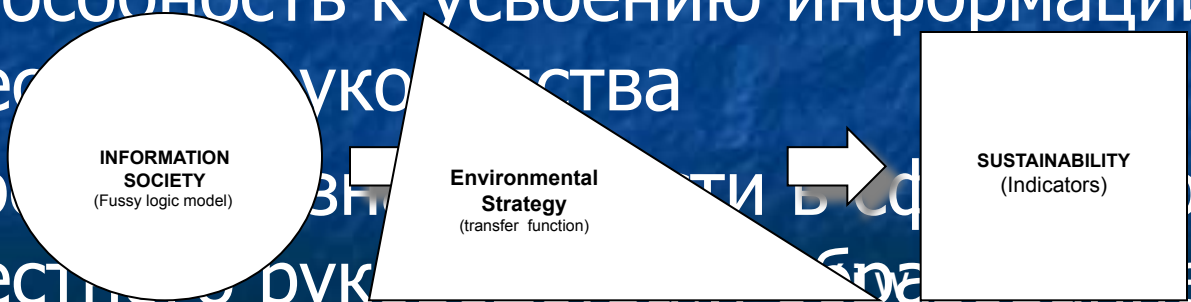
Концепция функционирования политики равномерного развития (PP) в Евросоюзе, макрорегионах и гминах



Zrównoważony rozwój w
Unii Europejskiej i w
Polsce



- Гмина - как полигон функционирования новой концепции РР (Повестка дня 21)
 - Взаимная связь и формы ее проявления между жителями и местной властью – уровень развития гражданского общества
 - Уровень информированности, образование и способность к усвоению информации жителей и местной власти
 - Уровень информированности, образование и способность к усвоению информации жителей и местной власти



Уровень информированности, образование и способность к усвоению информации жителей и местной власти в этой сфере – образовательные центры



1. Некоторые аспекты и проблемы островов Волин и Собишево в контексте взаимосвязей экология – промзоны (порты) – гор. застройки



Zrównoważony rozwój w
Unii Europejskiej i w
Polsce



- Волинський національний парк і туристическі функції регіона
- Изменения и охрана береговой линии и глобальные изменения климата
- Порт Свиноустье и терминал сжиженного газа – проблемы окружающей
- Равномерное развитие транспорта и недооценка туристических функций города Волин
- Отсутствие туристической инфраструктуры
- Влияние агломерации Труймяста на проблемы острова Собишево
- Опасная зона вокруг отвала гипсофосфатов и связанные с этим проблемы.

Zrównoważony rozwój w
Unii Europejskiej i w
Polsce

Острова	Проблемы	Задачи	Роль (функция)	Инструменты	Исследование случайно	Исполнители
Фундация ARMA AG Общество Равномерное Развитие		Развитие				
Волин	Народный парк и туризм на острове	Возможность использования природных запасов парка	Экообразование Роль природоведения	Портал в интернете	Виотуальный Народный парк	Волинский народный парк Морское управление г. Щецин . Городской совет г.Волин
	Окружная дорога снижает туристическое значение г. Волин	Туристическая интеграция о. Волин.	Туристическо-гостиничная	Сетевая система туристической информации	Современная концепция о.Волин	Местные советы городов:Камень поморский, Дживнов, Мендзыздрое, Волин
	Уничтожение морского побережья	Охрана морского берега со стороны Поморского залива	Инженерия окружающей среды	Модели Симуляционно - прогнозирующие	Охрана пляжей	IBW-PAN Политехнический ин-т г.Гданьск
	Автозаправочная база в Свиноустье и угроза окружающей среде	Оценка угрозы окружающей среды на о.Волин послестроительства автозаправочной базы	экологическая	Система экспертной оценки решений	Автозаправочная база в Свиноустье – плюсы и минусы	Морское управление г. Щецин Политехнический ин-т г.Гданьск
Собишево	Отсутствие современной туристической инфраструктуры	Создание на острове условий для круглогодичного отдыха и обучения	Туристическо-образовательная	Heurystyki	Отдых в выходные дни для жителей г. Гданьска	Общество Равномерное Развитие
	Влияние агломерации Троймяста на проблемы острова	Равномерное развитие острова	Жилищно-туристическая	Модели Симуляционно-схематичные	Экоразвитие туристической инфраструктуры	Совет г.Гданьск Общество Равномерное Развитие
	Соседство со складом	Нейтрализация	экологическая	Система	Влияние	Фундация

Zrównoważony rozwój w Unii Europejskiej i w Polsce



- Политика Европейского Союза касающаяся РР на примере проектов ЕС - PR5, PR6 і PR7
 - Координация действий на уровне Евросоюза – макрорегионы – ГМИНЫ.
 - ECOSIM
 - SUTRA
 - Создание модели экспертной оценки баланса старт и преимущества для территорий используемых под инвестиции в контексте природных, экономических и общественных ценностей

Zrównoważony rozwój w
Unii Europejskiej i w
Polsce



WYDZIAŁ ZARZĄDZANIA I EKONOMII POLITECHNIKA GDAŃSKA



■ ECOSIM



ECOSIM: Urban Environmental Management

ECOSIM is an environmental management information system that integrates monitoring and simulation modeling for environmental decision support in urban areas. The project develops and demonstrates an environmental decision support system based on a modular and distributed client-server architecture using wide-area network technology and the Internet to connect clients, monitoring networks, and high-performance model servers.

Traffic generated air pollution including photochemical smog, coastal water quality, and groundwater are the initial application domains, analysed by a set of state-of-the-art simulation models with a multi-media user interface.

ECOSIM involves participants from Austria, Germany, Greece, Italy, Poland, and the UK, and works with the cities of Berlin, Athens, and Gdansk as validation sites and initial end users.



Project
Description



The Ecosim
Demonstrator



ECOSIM
Partners



User Group
Registration



Environmental
Modeling Tools



System
Framework



Case Study
Cities



On-line
Documents

Unii Europejskiej i w
Polsce



WYDZIAŁ ZARZĄDZANIA I EKONOMII POLITECHNIKA GDAŃSKA



SUTRA



The primary objective of **SUTRA** is to develop a consistent and comprehensive approach and planning methodology for the analysis of urban transportation problems, that helps to design **strategies for sustainable cities**.

This includes an integration of **socio-economic, environmental and technological** concepts including the development, integration, and demonstration of tools and methodologies to improve forecasting, assessment and policy level decision support.

Combining an indicator based approach with simulation models and scenario analysis, socio-economic and environmental impact assessment, and a public information component, **SUTRA** includes awareness building and educational aspects for

citizens and stake-holders participating in urban decision making processes.

The cities collaborating and involved in **SUTRA (Buenos Aires, Gdansk, Genoa, Geneva, Lisbon, Tel Aviv and Thessaloniki)** differ widely in terms of culture, environmental conditions, size, economic structure, social composition and demography.

Despite these differences they all face **common challenges** in their transportation system such as those relating to air quality, noise, traffic congestion, but also related issues such as economic competitiveness, mobility, employment, maintaining their deteriorating infrastructure and built environment while reducing social exclusion and **promoting sustainable development**.



is funded by the Fifth framework programme of the European Community for research, technological development and demonstration activities (1998 - 2002) under the Energy, Environment and Sustainable Development Programme (EESD) and the Key Action: City of Tomorrow; it is part of the LUTR cluster.



SUTRA City Data Base SUTRA City Benchmarking

Available
on-line:

[Final Report summary](#)

[Final Review Presentations](#)

[Presentation \(Aveiro, Jan.2005\)](#)



[On-line](#)



[Project](#)



[Project](#)

Unii Europejskiej i w
Polsce



■ Выводы

- Идея равномерного развития, как основа функционирования экосферы с техносферой.
- Стандартизация экономической политики в странах Евросоюза.
- Основные программы (PR7) Евросоюза определяющие стратегию развития регионов Европы.
- Технологии IT развивающие экосознание и взаимодействие между населением и местным руководством.
- Системы поддержки мероприятий (SWD) при оценке баланса возможного вреда и пользы для территорий используемых для инвестиций в контексте ценностей природных, экономических и общественных.

Zrównoważony rozwój w
Unii Europejskiej i w
Polsce