

АВТОПЕНОПОЛИМЕР



2009г

ООО «АВТОПЕНОПОЛИМЕР»
основано 05.02.09 г в целях
внедрения в
автомобилестроении
полипропиленового пенопласта
со вспененными гранулами **EPP**
и продолжает осваивать новые
области применения этого
необычайно прочного и лёгкого
материала.



ООО
«АВТОПЕНОПОЛИМЕР»
приобрело и запустило в
производство комплексную
автоматическую линию у
лидера в производстве
оборудования данного
типа- фирмы ERLENBACH
Германия.



Оснастка на 4
детали,
применяемые в
данный момент в
автомобилях
АВТОВАЗ,
разработана и
изготовлена по
рекомендациям
фирм BASF JSP
(производителей
вспененного
полипропилена)
фирмой ТОРСТЕН
МИШЕЛЬ,
Германия.



ООО «АВТОПЕНОПОЛИМЕР» за счёт собственных средств и собственными силами при инжиниринговом содействии этих фирм и специалистов АВТОВАЗа ведёт работу по освоению новой номенклатуры автокомпонентов- каркасов сидений, солнцезащитных козырьков, вставок бамперов, инструментальных контейнеров, всевозможных вставок безопасности.

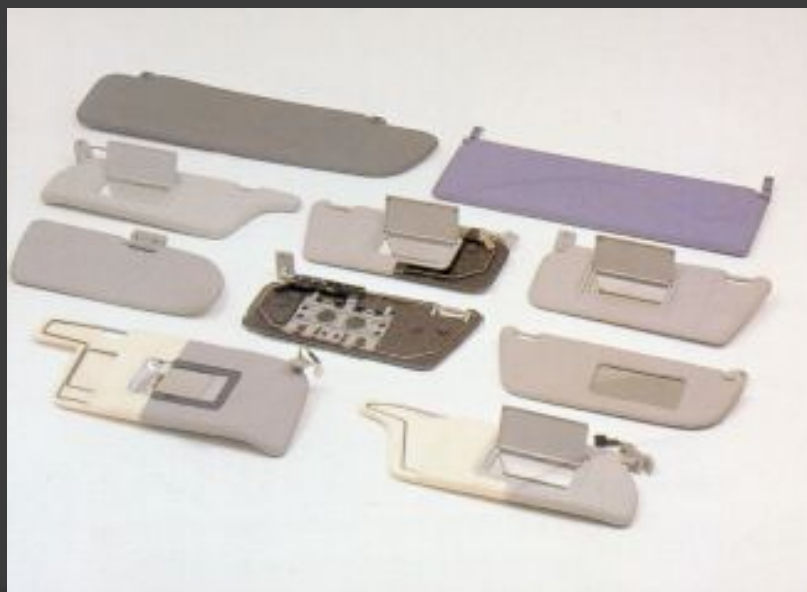


Благодаря соотношению прочность- масса , поглощению энергии и сопротивлению многократным ударным нагрузкам, появляется широкое разнообразие возможностей и способов применения пенополипропилена в автомобилестроении:

- Наиболее распространены в европейских автомобилях **бамперные системы** из EPP, что позволяет повысить безопасность не только водителей, но и пешеходов;



- **Противосолнечные козырьки** как часть системы защиты головы от ударов, которая обеспечивает необходимое поглощение энергии пассажира , дополняет такие устройства защиты как ремни и подушки безопасности ;
- Различные защитные **панели** служат жёстким интерфейсом между участниками движения и элементами автомобиля;



• **контейнеры для инструментария**

позволяют создавать пружинистые и защёлкивающиеся формы даже для тяжёлых металлических инструментов, а также формовать сложные внешние и внутренние полости;



• **противоударные панели-ключевой** элемент пассивной безопасности пассажиров, который сохраняет свои свойства при множественных воздействиях и позволяет сократить массу и уменьшить стоимость по сравнению с активными системами безопасности. Помимо защиты от прямого и бокового удара и защиты колен поглотители энергии могут служить воздуховодами, каналами для кабельной проводки, и выполнять другие функции



- **компоненты кресел**, в том числе каркасы сидений позволяют применить т. н. эффект «антисубмарин».



Снижение веса автомобиля-
ещё одно преимущество
применения автокомпонентов
из вспененного
полипропилена

По мере того, как покупатели
автомобилей всё большее
значение придают результатам
краш-тестов, эти лёгкие и очень
практичные решения
становятся всё более
привлекательными.



Цели и задачи:

- Размещение производства в непосредственной близости от АВТОВАЗа для минимизации затрат по логистике.
- Разработка и освоение отечественных аналогов импортного сырья для снижения себестоимости.
- Создание инженеринговой группы по данному направлению работ для получения разработок изделий, имеющих лучшую цену и качество.



***СПАСИБО
ЗА
ВНИМАНИЕ***