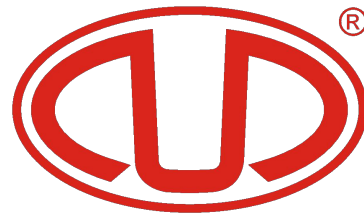


ООО «ТехноМоторс»  
Представитель ППФ "Автодизайн" по Северо-западному ФО  
г. Санкт-Петербург Московское ш., 15А тел/факс: (812) 640-78-90

E-mail: [info@tehnomotors.com](mailto:info@tehnomotors.com) Web: [www.tehnomotors.com](http://www.tehnomotors.com)

---

ТехноМот



автодизайн

# Будущему партнеру по прибыли!



ООО Проектно-производственная фирма «Автодизайн» представляет Вам собственную запатентованную разработку, кузов-фургон «Swing-Master».

Данный фургон изготавливается с применением передовых методов проектирования, из современных, долговечных и экологически чистых материалов, устанавливается на шасси любой марки автомобиля и предназначен для транспортировки любых видов груза.

Мы занимаемся производством и эксплуатацией кузовов-фургонов «Swing-Master» уже 13 лет. В ходе продолжительной совместной работы с компаниями покупателями, нами были учтены все замечания и пожелания заказчиков.

На сегодняшний день наша продукция отвечает самым высоким требованиям Мировых логистических компаний по надежности механизмов и компонентов, качеству используемых материалов и ремонтной технологичности.

# Уникальность кузова-фургона «Swing-Master» заключается в следующем:

---

1. Простота и удобство в эксплуатации.
2. Надежное и легкое запираение механизмов фиксации бортов.
3. Практичность – загрузка и выгрузка груза осуществляется через боковые и задний проемы, что незаменимо в труднодоступных местах парковки в условиях современного города.
4. Возможность легкой загрузки-выгрузки крупногабаритных грузов.
5. Сокращение времени загрузки-выгрузки груза.
6. Фургон каркасно-панельного типа изготовлен из высокопрочного, термоустойчивого и грязеотталкивающего пластика, теплоизоляция обеспечивается пятислойными сэндвич-панелями.
7. Долговечная, изготовленная из нержавеющей стали фурнитура (замки, петли, распашной механизм).
8. Цвет кузова зависит только от фантазии клиента.
9. По желанию заказчика фургон может оснащаться задним гидropодъемным бортом грузоподъемностью 500-2000 кг., типа «Zepro» (Швеция)
10. Холодильно-отопительным оборудованием типа «CARRIER» или «THERMO KING» (США).
11. Практичная конструкция боковой защиты обеспечивает быстрый доступ к скрытым устройствам.

Практичность – загрузка и выгрузка груза осуществляется через боковые и задний проемы, что незаменимо в труднодоступных местах парковки в условиях современного города.

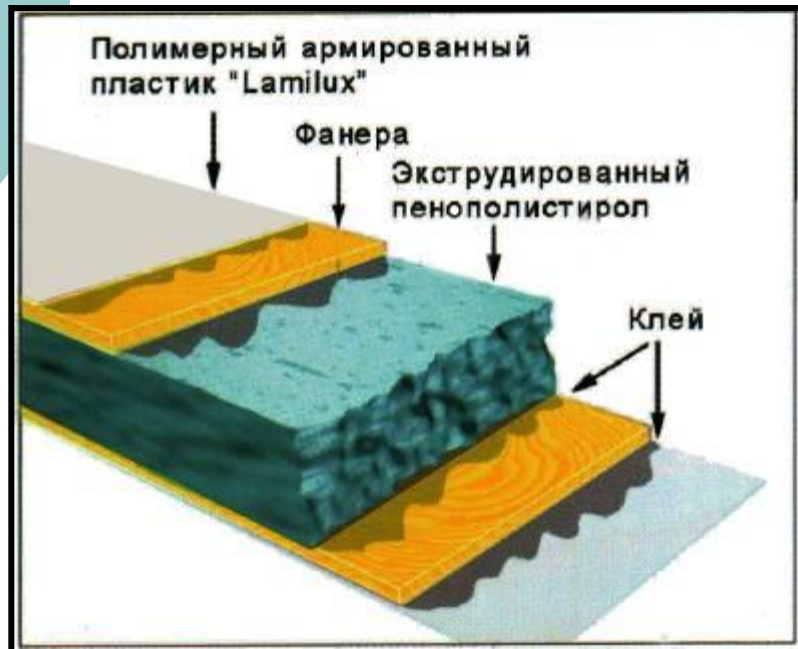


# Возможность легкой загрузки-выгрузки крупногабаритных грузов.



Фургон каркасно-панельного типа изготовлен из высокопрочного, термоустойчивого и грязеотталкивающего пластика, теплоизоляция обеспечивается пятислойными сэндвич - панелями обрамленными алюминиевыми и стальными профилями с резиновыми уплотнителями.

---



Раскрывающиеся боковые борты соединены между собой оригинальным механизмом. Механизмы раскрытия бортов расположены в передних и задних стойках фургона в специальных нишах, выполняющих защиту механизмов от повреждений. Особенность конструкции - возможность легкого раскрытия бортов фургона. Уравновешивание верхнего и нижнего бортов в процессе раскрытия обеспечивается правильными расчетами масс и специальным запатентованным механизмом.

---



Боковой порог имеет ребро для фиксации поддонов при обратном ходе погрузчика. На боковом пороге установлены резиновые буфера, для предохранения нижних бортов от ударов при маневрировании автопогрузчика во время погрузки-разгрузки.

---



Ребро бокового порога.



Резиновый буфер.



Долговечная, изготовленная из нержавеющей стали фурнитура, замочные механизмы закрываются с помощью ключа.

---

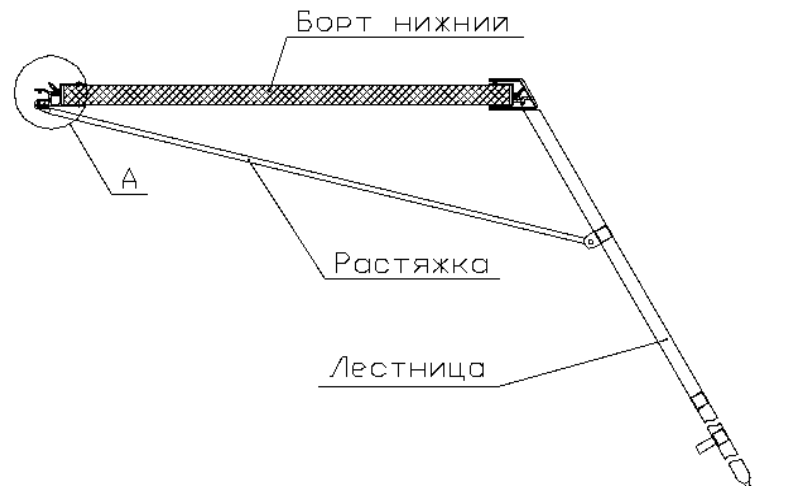


Откидные ступеньки служат для облегчения доступа внутрь фургона. Расположены на панелях нижних бортов с внутренней стороны.

---



Фургон оснащается лестницей для подъема и фиксации нижнего борта в горизонтальном положении в качестве площадки для сортировки небольших и относительно легких грузов до 150 кг.



# Оснащение фургона устройствами фиксации груза, осветительными приборами и габаритными фонарями.

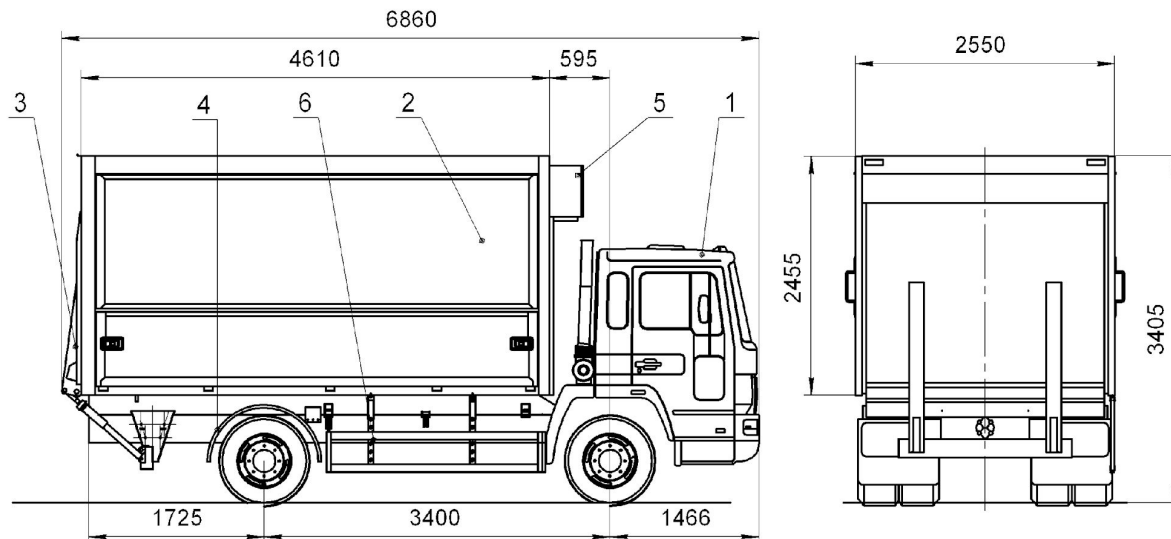


# Практичная конструкция боковой защиты обеспечивает быстрый доступ к скрытым устройствам.



**Фургоны «Swing-Master» могут быть установлены на любое автомобильное шасси грузоподъемностью от 2 до 20 тонн, на прицепы или полуприцепы.**

**На схеме показано восемь размещаемых паллет на конкретной автомобильной базе.**



1 - Шасси VOLVO FL-614H, дневная кабина, передняя подвеска - рессорная (FFJ-P22), задняя - пневматическая (BFJ-P2D), колеса/диски-передние - 285/70R19,5/7.5, задние - 285/70R19,5/7.5, RAM2256 (225x75x6)

2 - Фургон в сборе

3 - Грузоподъемный борт Zepro RZ-15-130

4 - Брызгозащита

5 - Ящик отопителя фургона

6 - Боковая защита

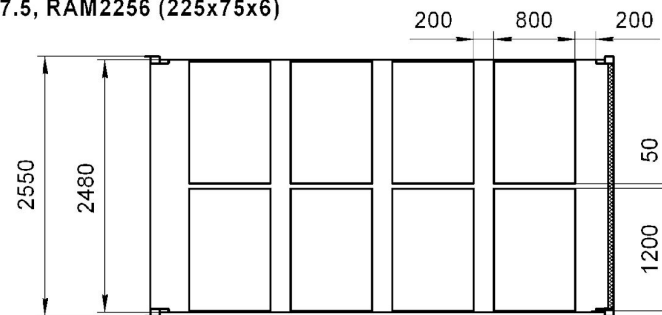
Снаряженная масса автофургона - 6354 кг.

Грузоподъемность - 7040 кг.

R1 = 4213 кг (max 5600 кг)

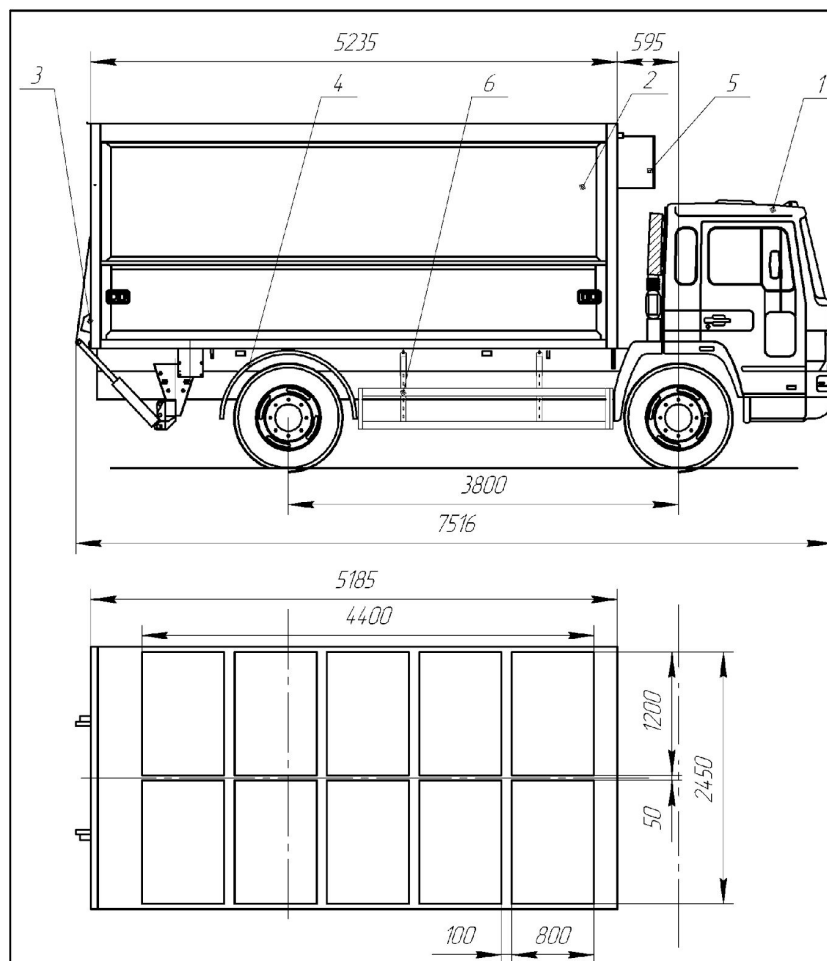
R2 = 9181 кг (max 9200 кг)

Полная масса автофургона - 13394 кг.



**Рис. 1 Габаритная схема автофургона для перевозки 8 европаллет на базе шасси Volvo-FL-614H с гидробортом Zepro RZ-15-130**

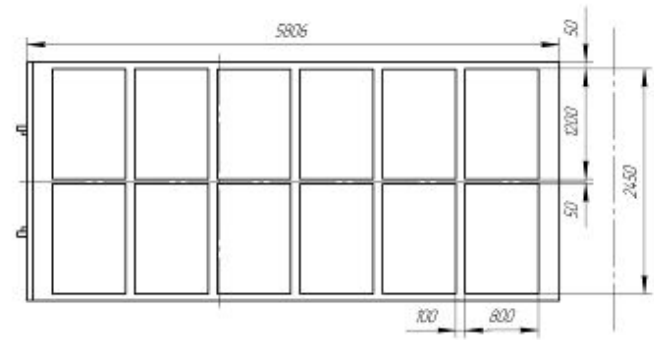
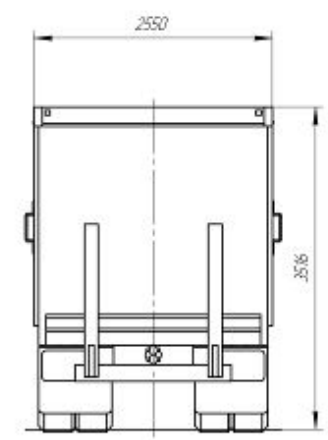
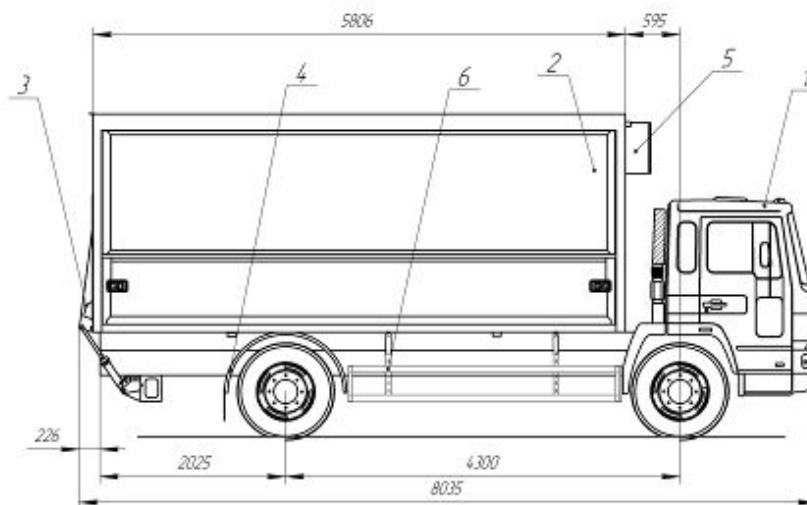
# Десять паллет



- 1 - Шасси VOLVO FL-619E
  - 2 - Фургон в сборе
  - 3 - Грузоподъемный борт Zepro RZ-15-14.9
  - 4 - Брызгозащита
  - 5 - Ящик отопителя фургона
  - 6 - Боковая защита
- Снаряженная масса фургона 8 000 кг.  
Грузоподъемность - 10 000 кг.  
R1 = 5 500 кг  
R2 = 12 500 кг

Рис. 1. Габаритный чертеж автофургона на базе шасси VOLVO FL-619E

# Двенадцать паллет



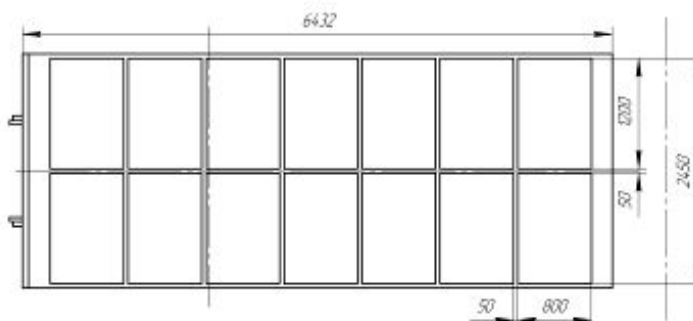
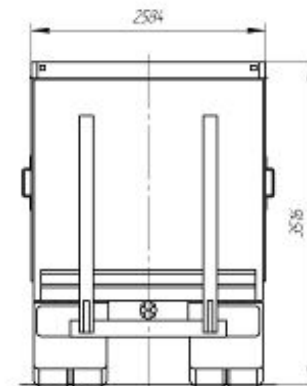
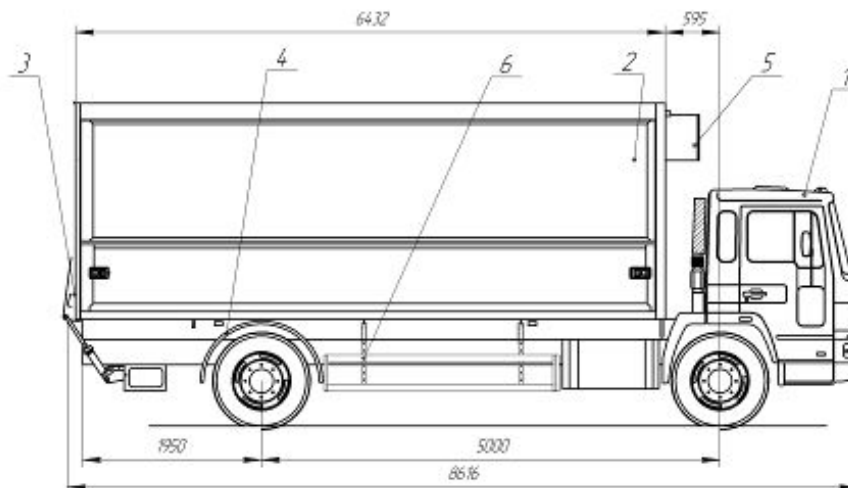
- 1 - Шасси VOLVO FL-619E
  - 2 - Фургон в сборе
  - 3 - Грузоподъемный борт Zepro BZ-20-152 S
  - 4 - Брызгозащита
  - 5 - Ящик отопителя фургона
  - 6 - Боковая защита
- Снаряженная масса фургона 7 000 кг  
Грузоподъемность - 10 800 кг  
R1 = 5 800 кг  
R2 = 12 000 кг

Габаритная схема автофургонана для перевозки 12 паллет на базе шасси Volvo FL-619E  
высота проема 2150 мм



# Четырнадцать паллет

Приложение А



- 1 - Шасси VOLVO FL-619E
- 2 - Фургон в сборе
- 3 - Грузоподъемный борт Zepro BZ-20-152 S
- 4 - Брызгозащита
- 5 - Ящик отопителя фургона
- 6 - Боковая защита

Грузоподъемность - 12 600 кг  
R1 = 6 964 кг  
R2 = 13 476 кг

Габаритная схема автофургона для перевозки 14 паллет на шасси Volvo FL-619E  
высота проема 2150 мм.

автомобильн

# Шестнадцать паллет

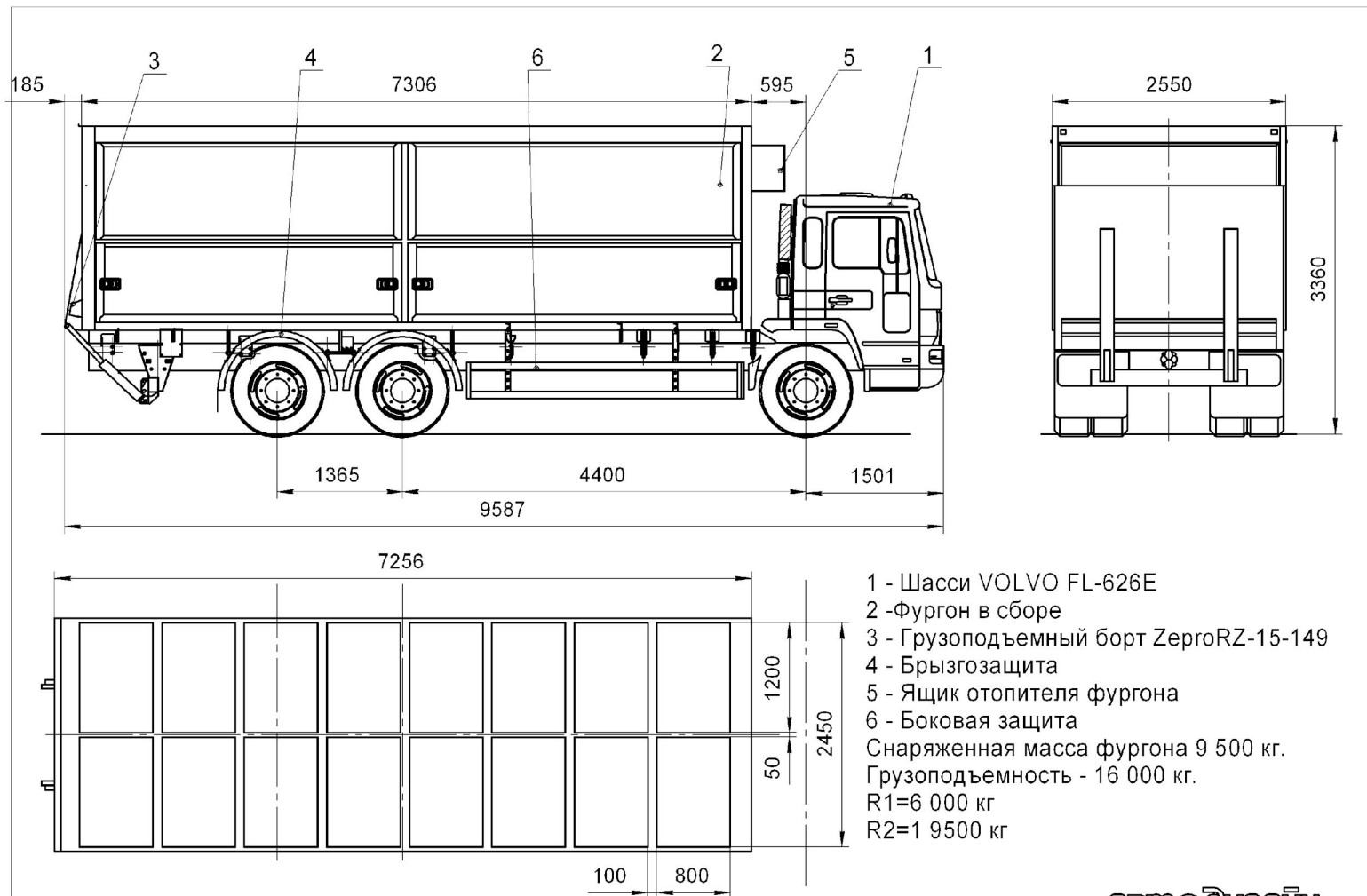
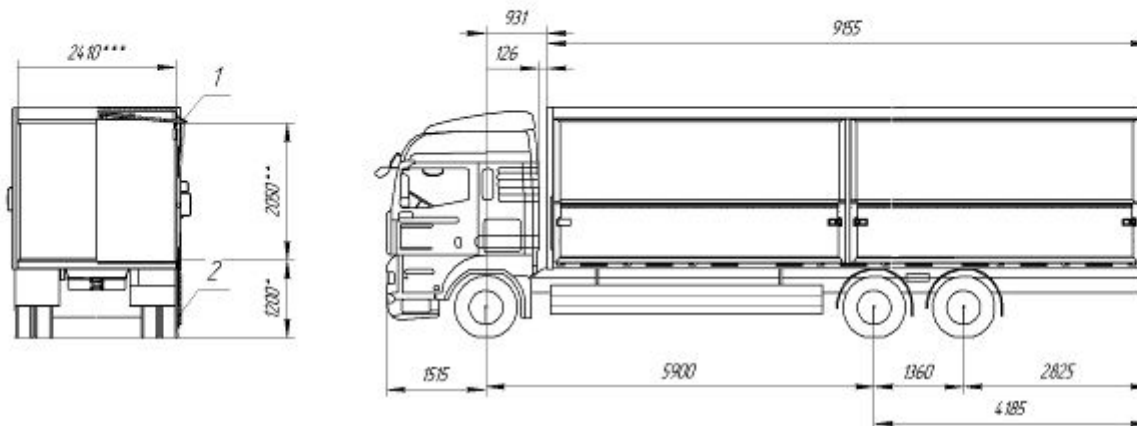


Рис. 2. Габаритный чертёж автофургона на базе шасси VOLVO FL-626E

# Двадцать паллет

Габаритная схема автофургона на базе шасси SCANIA для перевозки 20 паллет.



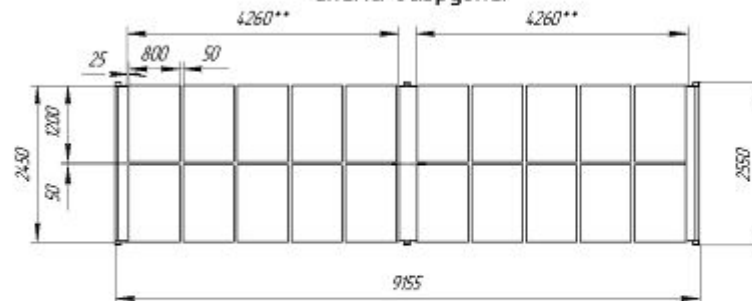
1. Верхний борт (открыт)
2. Нижний борт (открыт)

Характеристики фургона:

длина - 9155  
высота - 2580  
ширина - 2550

- \* высота грузочной площадки: - 1210  
\*\* Боковой проем: ширина - 4260x2  
высота - 2050

Схема загрузки.



# Регулярный заказчик компания Coca-Cola

---



# Регулярный заказчик компания PEPSI

---



# Выполнение заказа для компании Красный Восток

---



Наша разработка облегчает Вашу работу,  
экономит время и бережет грузы Ваших  
КЛИЕНТОВ.

