

ООО «ТехноМоторс»
Представитель ППФ "Автодизайн" по Северо-западному ФО
г. Санкт-Петербург Московское ш., 15А тел/факс: (812) 640-78-90

E-mail: info@tehnomotors.com Web: www.tehnomotors.com

ТехноМот



автoдизайн

Будущему партнеру по прибыли!



ООО Проектно-производственная фирма «Автодизайн» представляет Вам собственную запатентованную разработку, кузов-фургон «Swing-Master».

Данный фургон изготавливается с применением передовых методов проектирования, из современных, долговечных и экологически чистых материалов, устанавливается на шасси любой марки автомобиля и предназначен для транспортировки любых видов груза.

Мы занимаемся производством и эксплуатацией кузовов-фургонов «Swing-Master» уже 13 лет. В ходе продолжительной совместной работы с компаниями покупателями, нами были учтены все замечания и пожелания заказчиков.

На сегодняшний день наша продукция отвечает самым высоким требованиям Мировых логистических компаний по надежности механизмов и компонентов, качеству используемых материалов и ремонтной технологичности.

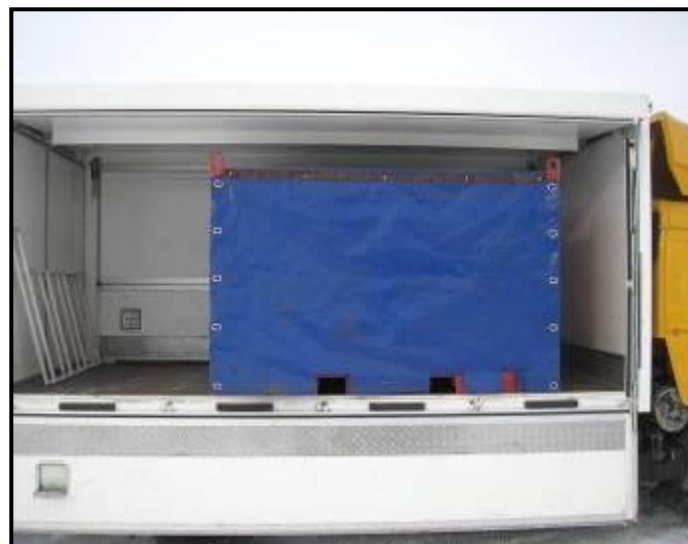
Уникальность кузова-фургона «Swing-Master» заключается в следующем:

1. Простота и удобство в эксплуатации.
2. Надежное и легкое запираение механизмов фиксации бортов.
3. Практичность – загрузка и выгрузка груза осуществляется через боковые и задний проемы, что незаменимо в труднодоступных местах парковки в условиях современного города.
4. Возможность легкой загрузки-выгрузки крупногабаритных грузов.
5. Сокращение времени загрузки-выгрузки груза.
6. Фургон каркасно-панельного типа изготовлен из высокопрочного, термоустойчивого и грязеотталкивающего пластика, теплоизоляция обеспечивается пятислойными сэндвич-панелями.
7. Долговечная, изготовленная из нержавеющей стали фурнитура (замки, петли, распашной механизм).
8. Цвет кузова зависит только от фантазии клиента.
9. По желанию заказчика фургон может оснащаться задним гидropодъемным бортом грузоподъемностью 500-2000 кг., типа «Zepro» (Швеция)
10. Холодильно-отопительным оборудованием типа «CARRIER» или «THERMO KING» (США).
11. Практичная конструкция боковой защиты обеспечивает быстрый доступ к скрытым устройствам.

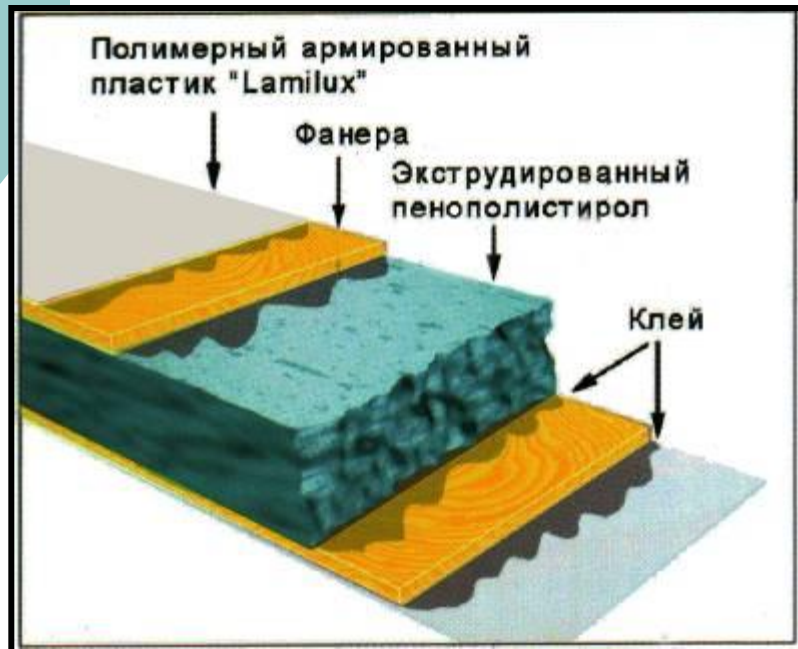
Практичность – загрузка и выгрузка груза осуществляется через боковые и задний проемы, что незаменимо в труднодоступных местах парковки в условиях современного города.



Возможность легкой загрузки-выгрузки крупногабаритных грузов.



Фургон каркасно-панельного типа изготовлен из высокопрочного, термоустойчивого и грязеотталкивающего пластика, теплоизоляция обеспечивается пятислойными сэндвич - панелями обрамленными алюминиевыми и стальными профилями с резиновыми уплотнителями.



Раскрывающиеся боковые борты соединены между собой оригинальным механизмом. Механизмы раскрытия бортов расположены в передних и задних стойках фургона в специальных нишах, выполняющих защиту механизмов от повреждений. Особенность конструкции - возможность легкого раскрытия бортов фургона. Уравновешивание верхнего и нижнего бортов в процессе раскрытия обеспечивается правильными расчетами масс и специальным запатентованным механизмом.



Боковой порог имеет ребро для фиксации поддонов при обратном ходе погрузчика. На боковом пороге установлены резиновые буфера, для предохранения нижних бортов от ударов при маневрировании автопогрузчика во время погрузки-разгрузки.



Ребро бокового порога.



Резиновый буфер.

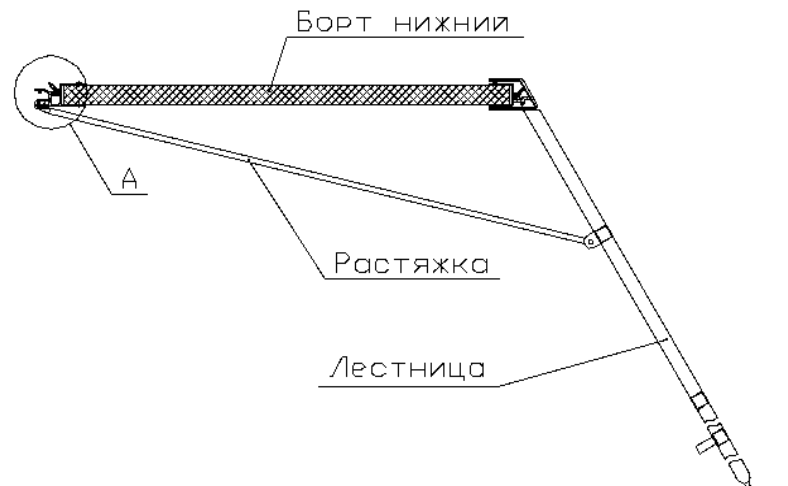
Долговечная, изготовленная из нержавеющей стали фурнитура, замочные механизмы закрываются с помощью ключа.



Откидные ступеньки служат для облегчения доступа внутрь фургона. Расположены на панелях нижних бортов с внутренней стороны.



Фургон оснащается лестницей для подъема и фиксации нижнего борта в горизонтальном положении в качестве площадки для сортировки небольших и относительно легких грузов до 150 кг.



Оснащение фургона устройствами фиксации груза, осветительными приборами и габаритными фонарями.

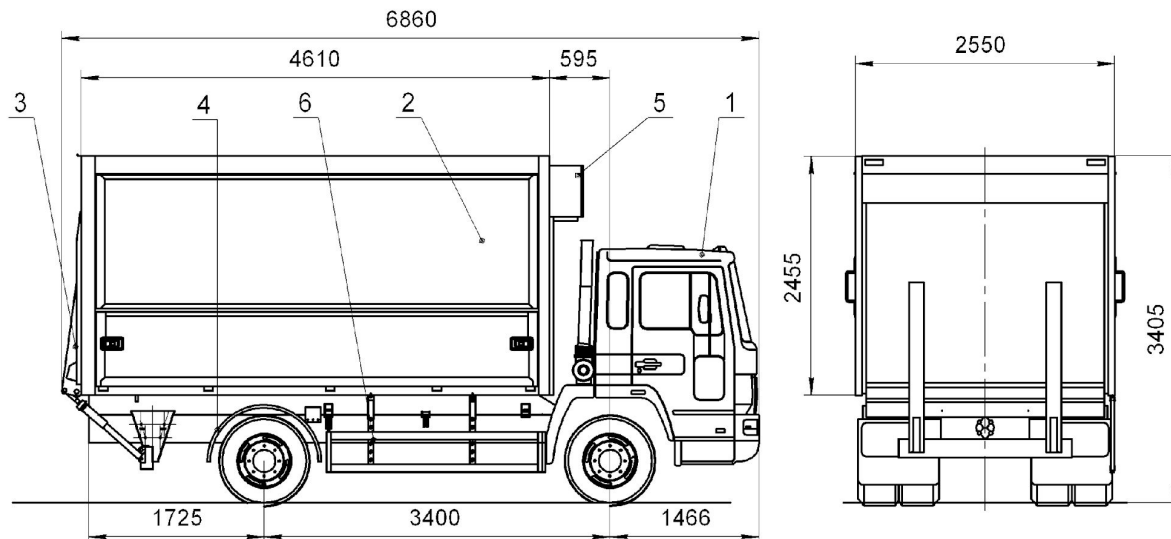


Практичная конструкция боковой защиты обеспечивает быстрый доступ к скрытым устройствам.



Фургоны «Swing-Master» могут быть установлены на любое автомобильное шасси грузоподъемностью от 2 до 20 тонн, на прицепы или полуприцепы.

На схеме показано восемь размещаемых паллет на конкретной автомобильной базе.



1 - Шасси VOLVO FL-614H, дневная кабина, передняя подвеска - рессорная (FFJ-P22), задняя - пневматическая (BFJ-P2D), колеса/диски-передние - 285/70R19,5/7.5, задние - 285/70R19,5/7.5, RAM2256 (225x75x6)

2 - Фургон в сборе

3 - Грузоподъемный борт Zepro RZ-15-130

4 - Брызгозащита

5 - Ящик отопителя фургона

6 - Боковая защита

Снаряженная масса автофургона - 6354 кг.

Грузоподъемность - 7040 кг.

R1 = 4213 кг (max 5600 кг)

R2 = 9181 кг (max 9200 кг)

Полная масса автофургона - 13394 кг.

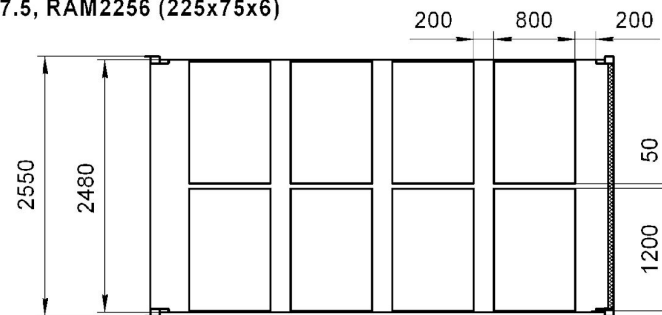


Рис. 1 Габаритная схема автофургона для перевозки 8 европаллет на базе шасси Volvo-FL-614H с гидробортом Zepro RZ-15-130

Десять паллет

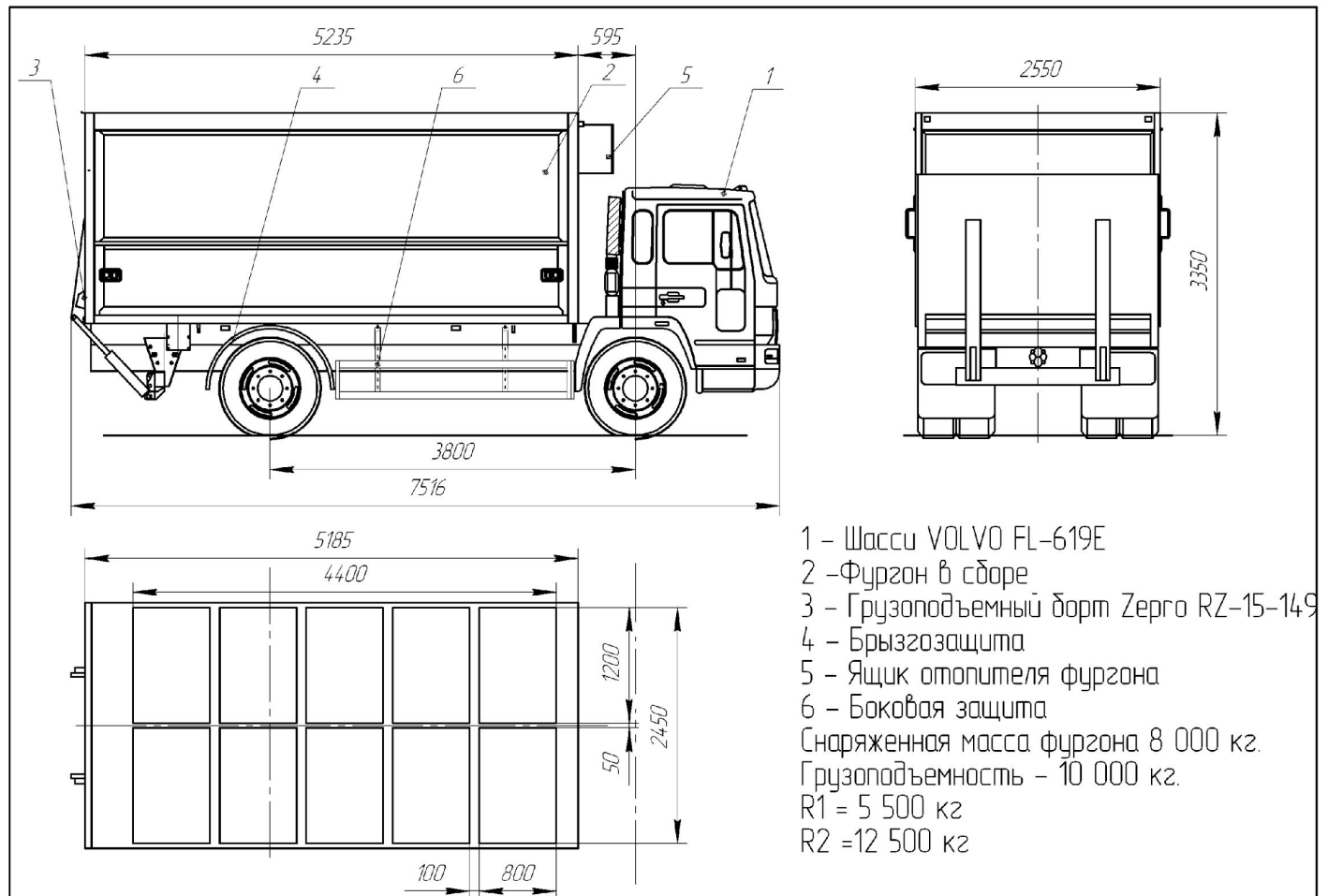
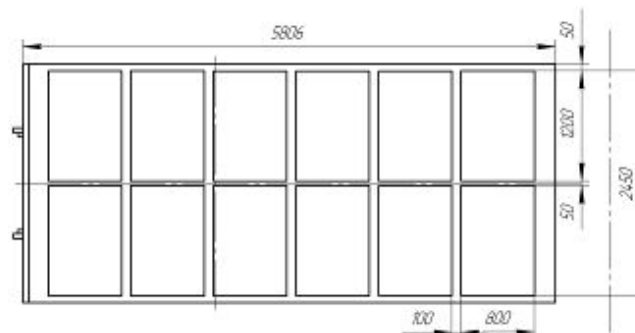
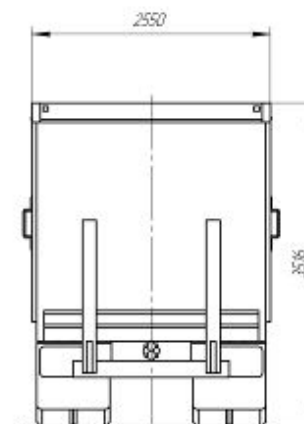
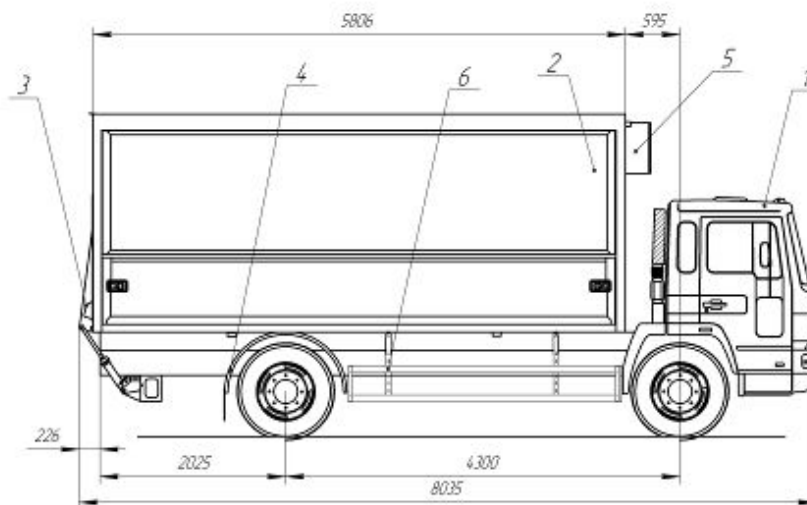


Рис. 1. Габаритный чертеж автофургона на базе шасси VOLVO FL-619E

Двенадцать паллет

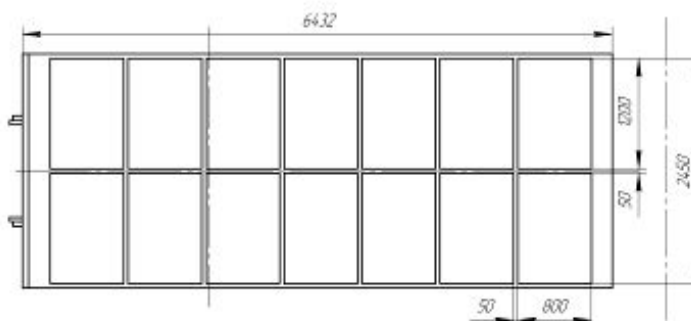
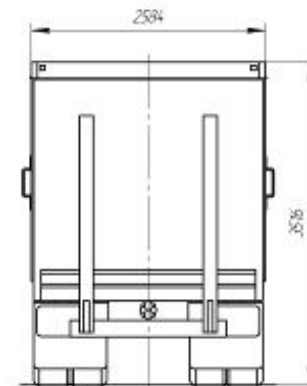
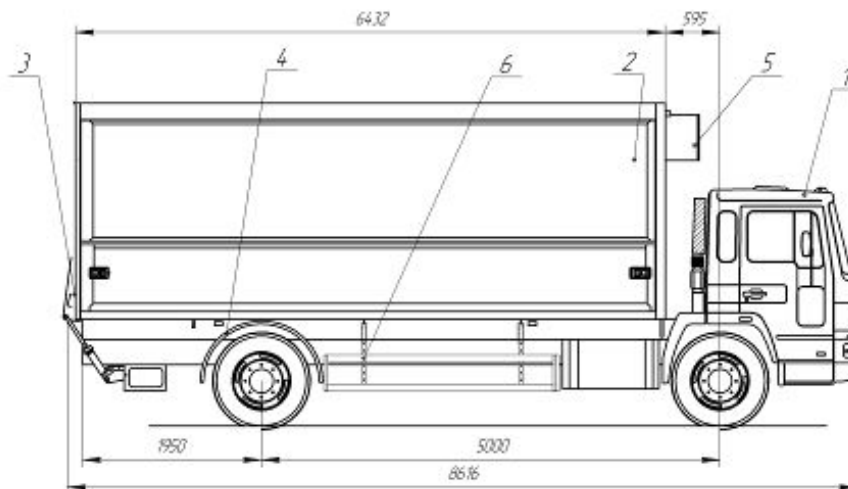


- 1 - Шасси VOLVO FL-619E
 - 2 - Фургон в сборе
 - 3 - Грузоподъемный борт Zepro BZ-20-152 S
 - 4 - Брызгозащита
 - 5 - Ящик отопителя фургона
 - 6 - Боковая защита
- Снаряженная масса фургона 7 000 кг
Грузоподъемность - 10 800 кг
R1 = 5 800 кг
R2 = 12 000 кг

Габаритная схема автофургонана для перевозки 12 паллет на базе шасси Volvo FL-619E
высота проема 2150 мм

Четырнадцать паллет

Приложение А



- 1 - Шасси VOLVO FL-619E
- 2 - Фургон в сборе
- 3 - Грузоподъемный борт Zepro BZ-20-152 S
- 4 - Брызгозащита
- 5 - Ящик отопителя фургона
- 6 - Боковая защита

Грузоподъемность - 12 600 кг
R1 = 6 964 кг
R2 = 13 476 кг

Габаритная схема автофургона для перевозки 14 паллет на шасси Volvo FL-619E
высота проема 2150 мм.

автомобильн

Шестнадцать паллет

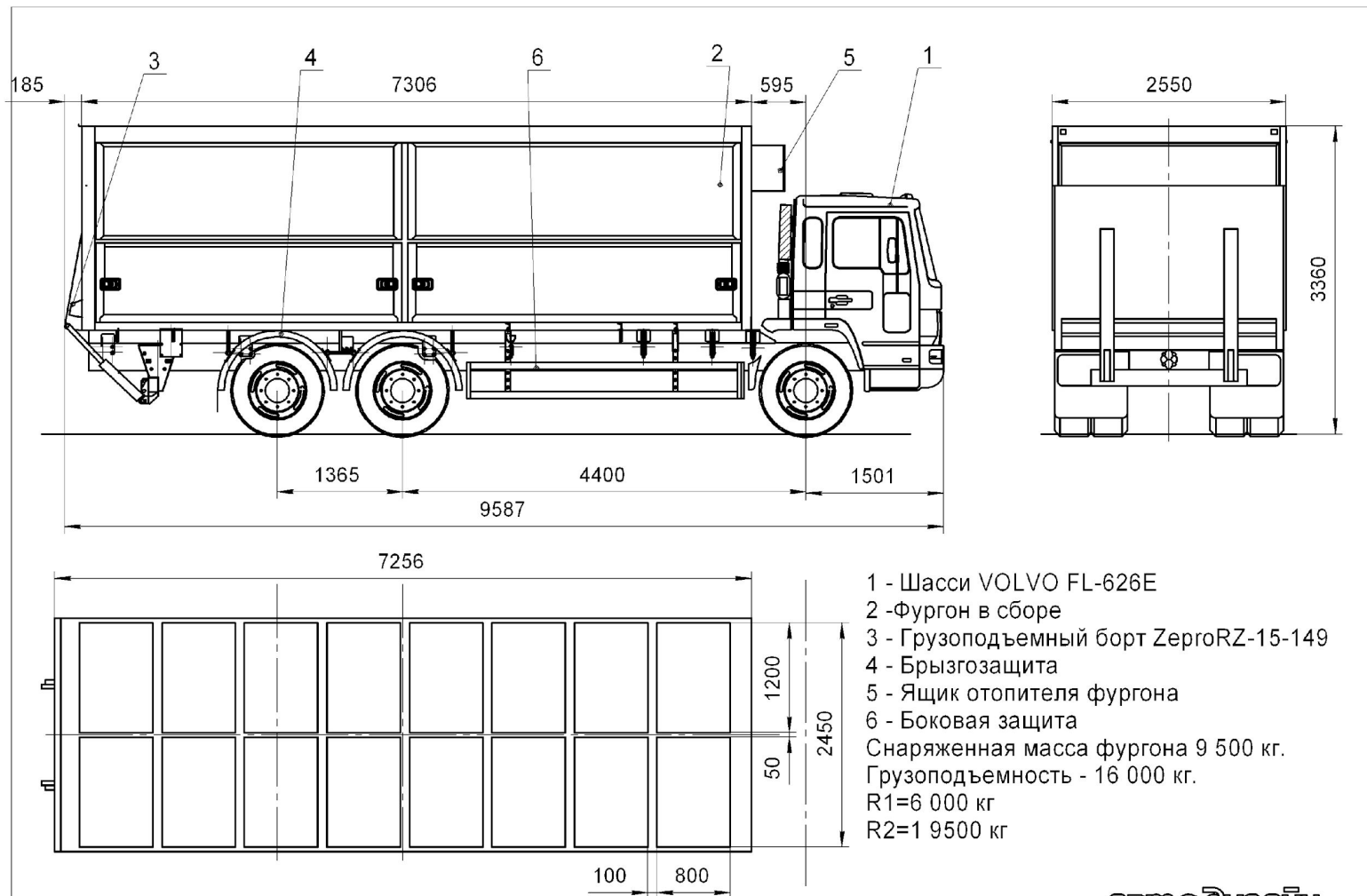
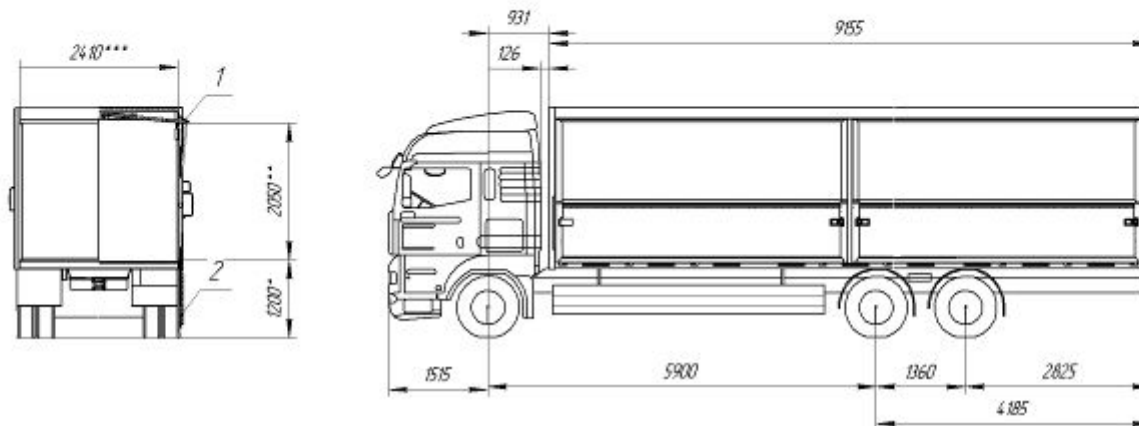


Рис. 2. Габаритный чертёж автофургона на базе шасси VOLVO FL-626E

Двадцать паллет

Габаритная схема автофургона на базе шасси SCANIA для перевозки 20 паллет.

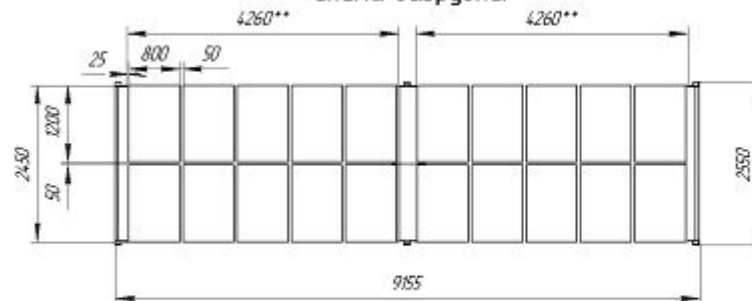


1. Верхний борт (открыт)
2. Нижний борт (открыт)

Характеристики фургона:
длина - 9155
высота - 2580
ширина - 2550

* высота грузочной площадки: - 1210
** Боковой проем: ширина - 4260x2
высота - 2050

Схема загрузки.



Регулярный заказчик компания Coca-Cola



Регулярный заказчик компания PEPSI



Выполнение заказа для компании Красный Восток



Наша разработка облегчает Вашу работу,
экономит время и бережет грузы Ваших
КЛИЕНТОВ.

