

Проект
«Развитие
Автоваза»
ученика 10 класса
«Б»
Белова Алексея.

Содержание:

История создания

Продукция предприятия

Хронология событий

Награды предприятия

Примечание



История создания

- История Вазы началась 27 июля 1966 года, когда ЦК КПСС и Совет Министров приняли постановление о строительстве в Куйбышевской области крупного автомобильного завода. В августе руководители Министерства автомобильной промышленности СССР подписали контракт и генеральное соглашение с представителями итальянской фирмы «Фиат» о сотрудничестве в строительстве Волжского автомобильного завода в городе Тольятти на берегу великой русской реки.
- Меньше чем через полгода, в январе 1970 года, на площадке, выбранной в заснеженной степи, был вынут первый кубометр мерзлого грунта. Завод проектировали и строили одновременно, сэкономив несколько лет. Уже в апреле 1970 года на первой нитке конвейера были собраны первые легковые автомобили «Жигули», известные ныне в большинстве зарубежных стран как «Лада». Американский журнал «Тайм» назвал Ваз «крупнейшим памятником, который когда-либо возводился во славу торговли между Востоком и Западом».

СОДЕРЖАНИЕ



Продолжение

- Шёл февраль 1971 года. Ещё не была сдана в эксплуатацию вся первая очередь завода, но главный конвейер уже жил и ежегодно давал более 400 малолитражек. Тогда-то перед ВАЗом была поставлена задача добиться присуждению ВАЗ-2101 государственного Знака качества. 9 сентября более чем 26тысячный коллектив автозаводцев собрался на необычное профсоюзное собрание, которое определило пути решения оставленной задачи.
- В апреле 1971 года с конвейера Ваза сошёл ВАЗ-2102-универсал, с которого начался первый этап принятой на Вазе стратегии постоянного обновления продукции.

СОДЕРЖАНИЕ



Продукция предприятия

ВАЗ-2104

ВАЗ-2107

ВАЗ-2110

СОДЕРЖАНИЕ



Ваз-2104

Общее представление

Характеристики

Модификации

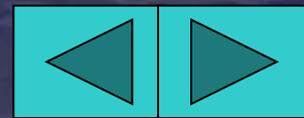
Слайды

СОДЕРЖАНИЕ



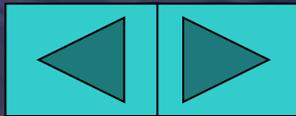


СОДЕРЖАНИЕ



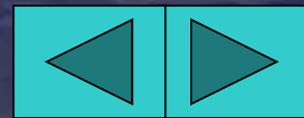


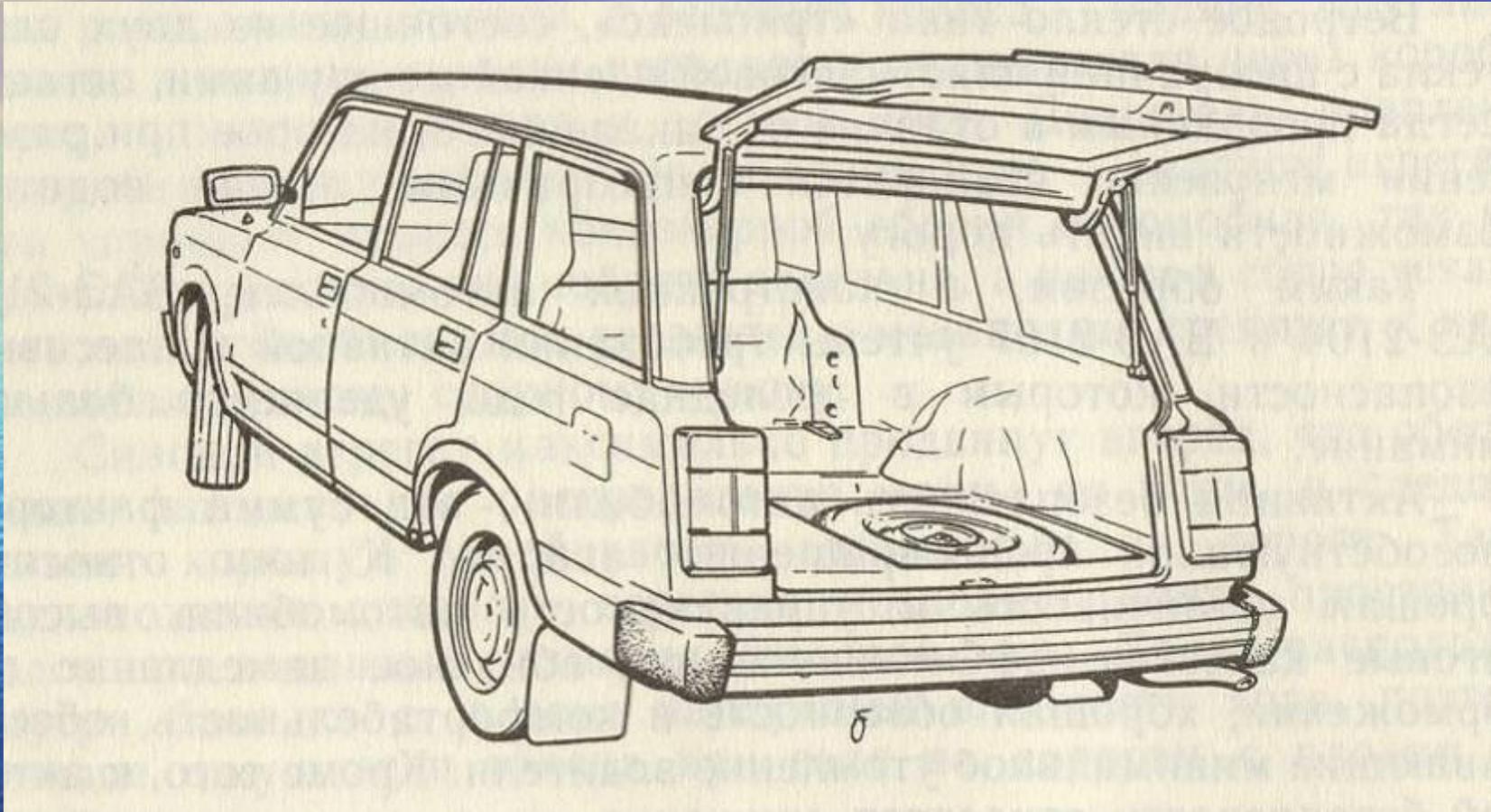
СОДЕРЖАНИЕ





СОДЕРЖАНИЕ





СОДЕРЖАНИЕ



Общее представление

- Автомобиль ВАЗ-2104 – многоцелевой грузопассажирский автомобиль с кузовом «универсал» заменил на конвейере модель ВАЗ-2102. автомобиль ВАЗ-2104 разработан на базе ВАЗ-2105 и, следовательно, вобрал все реализованные на нём усовершенствования. Устанавливаемые на автомобиле сиденья, панель приборов, система отопления и вентиляции не просто изменили интерьер, но и сделали его комфортабельнее. На 25кг увеличилась грузоподъёмность по сравнению с ВАЗ-2102. Заднее сиденье может складываться для увеличения багажного отделения. Под полом багажника расположено запасное колесо и инструменты с домкратом. Стекло задней двери по высоте больше, чем у ВАЗ-2102. кроме того оно снабжено электрообогревом, очистителем и омывателем с электронасосом. Всё это в сочетании с двумя наружными зеркалами сделало ВАЗ-2104 более безопасным.



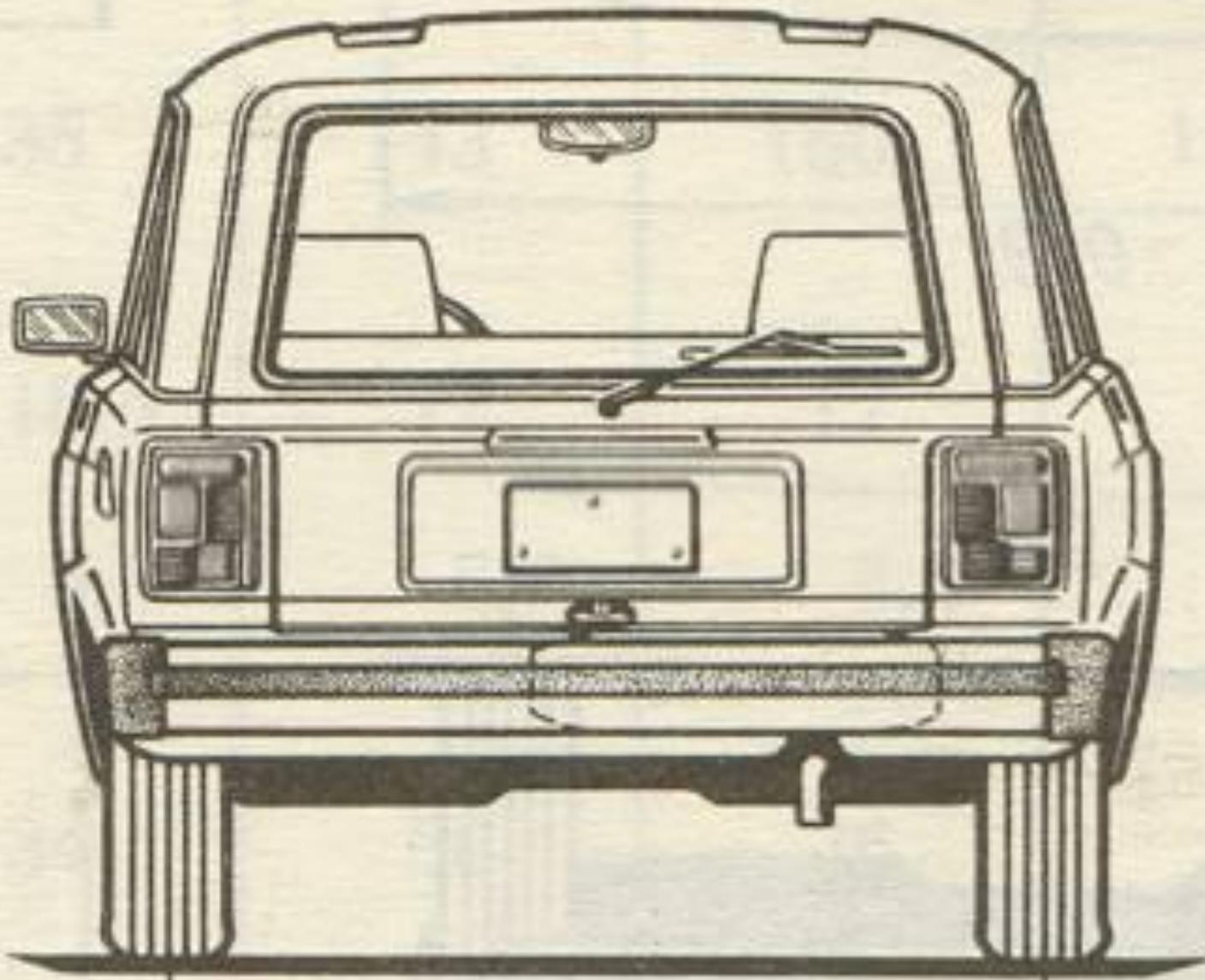
Характеристики Ваз-2104

● Габариты

Рабочий объем (куб. см.)	1451
Мощность (л.с.)	70
Максимальная скорость (км/ч)	145
Разгон с 0-100 км/ч (сек)	17
Расход топлива (л./100км)	
При 90 км/ч	7,0
При 120 км/ч	9,9
Городской цикл	9,2

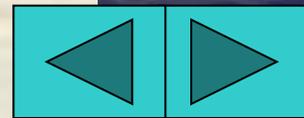
СОДЕРЖАНИЕ

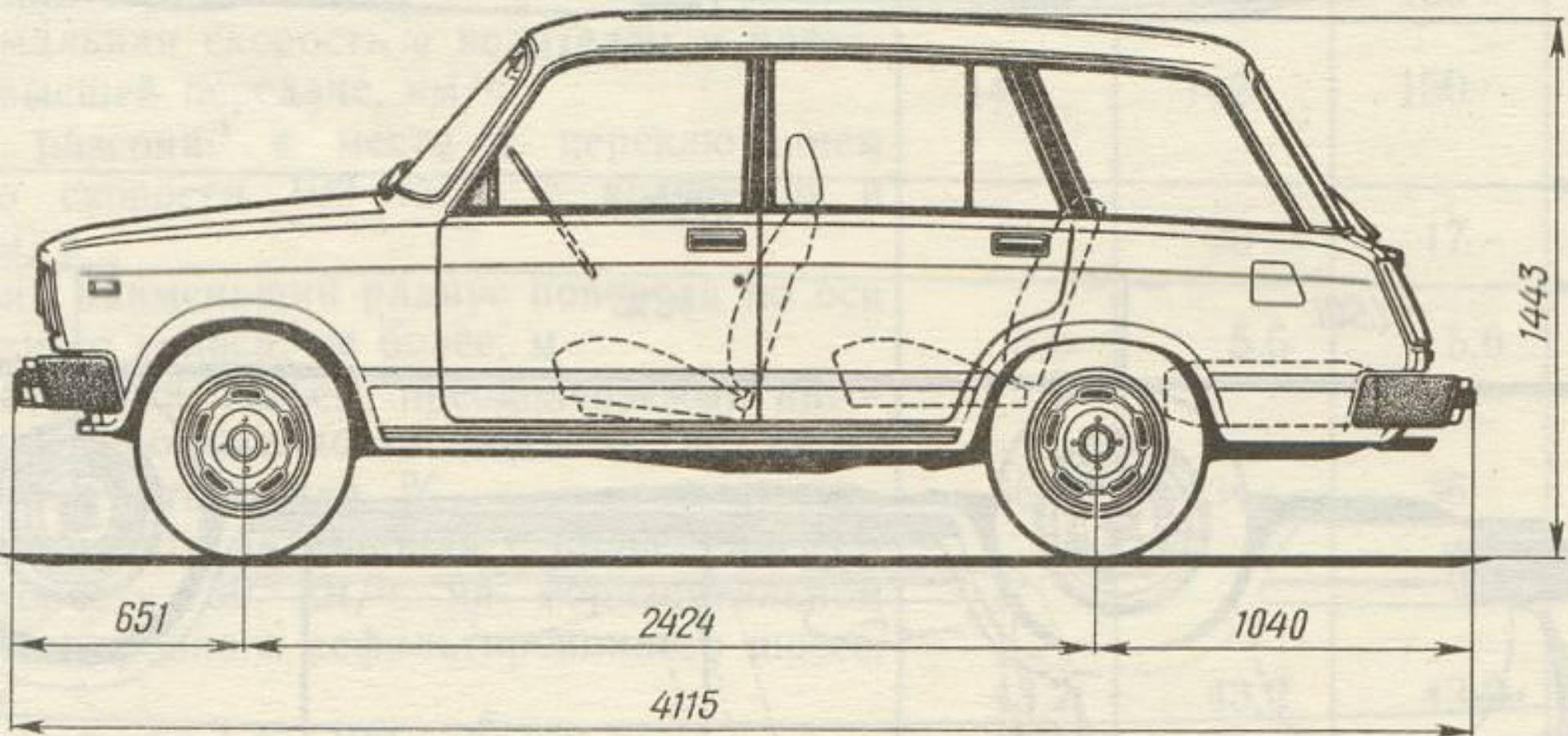




1321

СОДЕРЖАНИЕ





СОДЕРЖАНИЕ



Модификации Ваз-2104

ВАЗ-21043

СОДЕРЖАНИЕ



ВАЗ-21043

- Эта модификация автомобиля ВАЗ-2104 отличающаяся установкой более мощного двигателя модели 2103 вместо 2105.



Ваз-2107

- Общее представление
- Характеристики
- Модификации
- Слайды

СОДЕРЖАНИЕ





ТЕХНИКА

ТЕСТ: «ЖИГУЛИ» И «ТАВРИЯ» С ВПРЫСКОМ

СОДЕРЖАНИЕ





СОДЕРЖАНИЕ



Общее представление

- ВАЗ-2107-вторая базовая модель нового семейства «Жигулей». Эта модель имеет целый ряд отличий от ВАЗ-2105 как по внешнему виду, так и внутри салона. Несмотря на то, что в автомобиле установлен двигатель модели «2103», автомобиль благодаря применению карбюратора «Озон» с экономайзером принудительного холостого хода и автоматически регулируемым по температуре потоком воздуха, поступающего в воздушный фильтр, более экономичен, чем ВАЗ-2103 (7,4 л на 100 км при скорости 90 км/ч вместо 8,4 л на ВАЗ-2103).
- **Внешний вид.** Передняя часть капота и панель изменены по отношению к ВАЗ-2105 за счет увеличенного размера новой облицовки радиатора. Задние фонари новой конструкции. На ВАЗ-2107 установлены оригинальные передний и задний бамперы. Теперь боковые молдинги крепятся не с помощью пистонов, а приклеиваются на боковины кузова. Изготовлены из металлизированной резины. В передних дверях новой модели нет поворотных форточек, а имеются только большие подъемные стекла. На части выпускаемых автомобилей устанавливаются очистители и омыватели, с электрическим приводом для стекол фар. Салон полностью переработан по отношению к ВАЗ-2105 и дает максимальный уровень удобства в управления автомобилем. На части автомобилей передние сиденья анатомические, с высокой спинкой, очень схожие с самолетными. Сиденья покрыты современным материалом - велутином. На другой части выпускаемых автомобилей устанавливаются сиденья с Подголовниками, регулируемые по высоте и углу наклона. Рулевое колесо полужесткое, по форме выгодно отличается от всех типов рулевых колес «Жигулей» (изготовлено из вспененного полиуретана на твердом каркасе).

СОДЕРЖАНИЕ



Общее представление

- Панель приборов - прямоугольной формы, значительно большего размера, чем у ВАЗ-2105. На комбинации приборов контрольные лампочки расположены блоком друг под другом и как бы симметрично разделяют на две части установленные приборы: в левой части - давления, температуры масла и тахометр. В правой части - спидометр, указатель уровня с контрольной лампочкой резерва топлива и вольтметр..
- При включенном зажигании и неработающем двигателе вольтметр показывает напряжение на клеммах аккумулятора, при работающем - напряжение в обмотке возбуждения генератора. Если стрелка прибора установилась при работающем двигателе в красной зоне шкалы - это значит, что начался разряд аккумуляторной батареи вследствие слабого натяжения ремня привода генератора или его неисправности. Нахождение стрелки в белой зоне шкалы означает, что режим заряда-разряда не установился. И, наконец, стрелка в зеленой зоне - нормальная работа участка генератор аккумулятор. Красная зона в конце шкалы указывает на перезаряд аккумуляторной батареи вследствие неисправности генератора.
- Контрольные лампы, сведенные в блок в середине панели, указывают: уровень жидкости в бачке гидропривода тормозов; включение стояночного тормоза и износа тормозных передних колодок; уровень зарядки аккумулятора; включение габаритных огней; включение противотуманных фонарей; включение дальнего света; включение указателей поворота. Обычно мы привыкли видеть перед рычагом переключения передач в автомобиле ВАЗ-2103 панель с приемником и выше него контрольную лампу уровня жидкости в бачке гидропривода тормозов, выключатель освещения приборов, выключатель аварийной сигнализации и прикуриватель. В ВАЗ-2107 за рычагом переключения передач на кронштейне установлены выключатель обогрева заднего стекла; выключатель наружного освещения и выключатель противотуманных фар, а впереди рычага смонтированы радиоприемник, реостат ламп освещения приборов, часы и прикуриватель.

СОДЕРЖАНИЕ



Общее представление

- Рычаги управления отопителем с выключателем мотора вентилятора теперь объединены с центральными соплами системы вентиляции в одну композицию и находятся в правой части панели приборов. Привычные поворотные дефлекторы исчезли. Теперь они установлены по краям панели, что дает возможность обдувать стекла передних и задних дверей. Там же смонтированы динамики радиоприемника. Угол наклона светового пучка фар можно регулировать, не выходя из кабины с помощью гидрокорректора, который имеет четыре положения, соответствующих разной нагрузке автомобиля. Контрольная лампа включения ручного тормоза (моргание) на части автомобилей ВАЗ-2107 используется как сигнал индикатора износа передних тормозных накладок. Лампа горит постоянно, если износ достиг критического уровня и пора их менять. Такой индикатор впервые применен в отечественных автомобилях.
- **Вентиляция и отопление кузова.** В ВАЗ-2107 поток воздуха (холодного или теплого) направляется через два щелевых сопла на ветровое стекло, а два крайних сопла на панели рассчитаны на обдув боковых стекол или водителя и переднего пассажира.



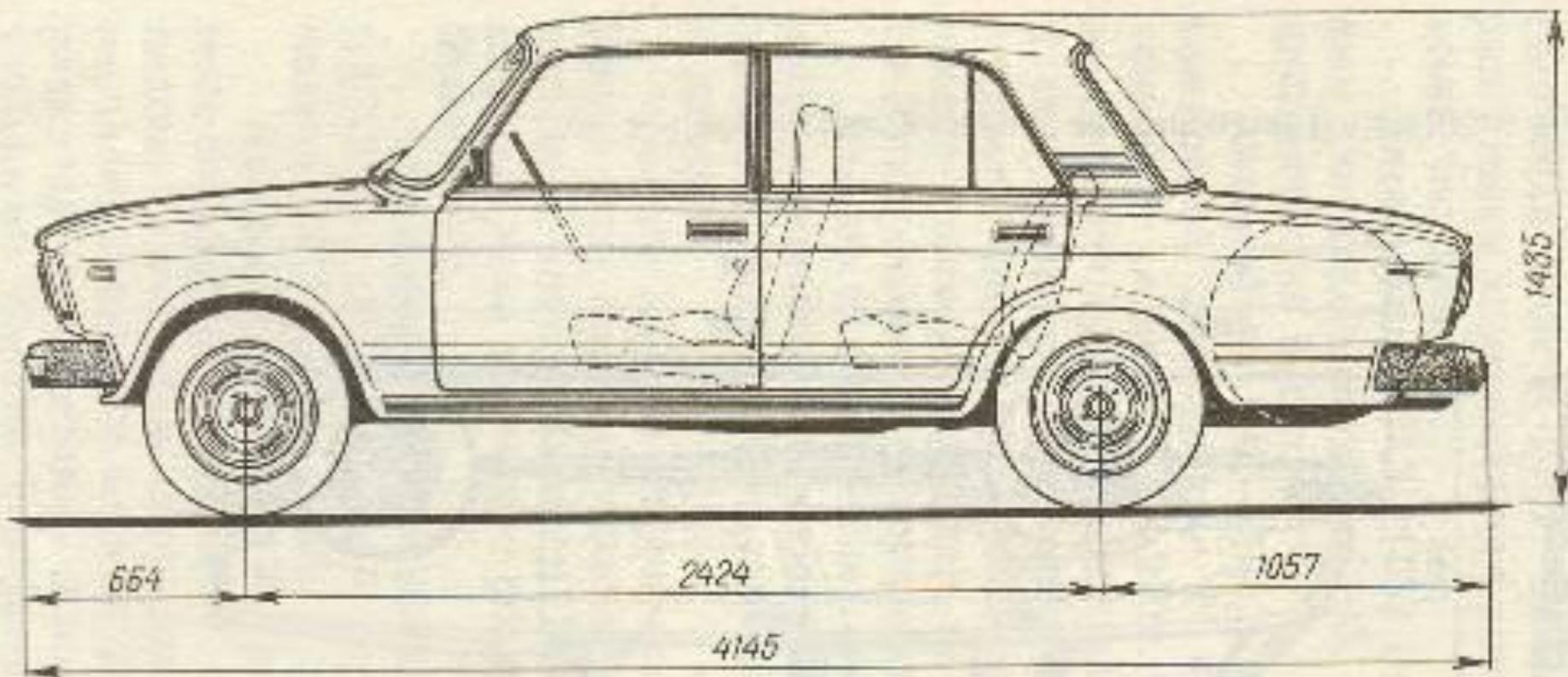
Характеристики Ваз-2107

- Габариты

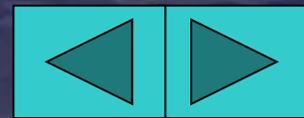
Рабочий объем (куб. см.)	1568
Мощность (л.с.)	74,5
Максимальная скорость (км/ч)	155
Разгон с 0-100 км/ч (сек)	16
Расход топлива (л./100км)	
При 90 км/ч	6,9
При 120 км/ч	9,2
Городской цикл	9,7

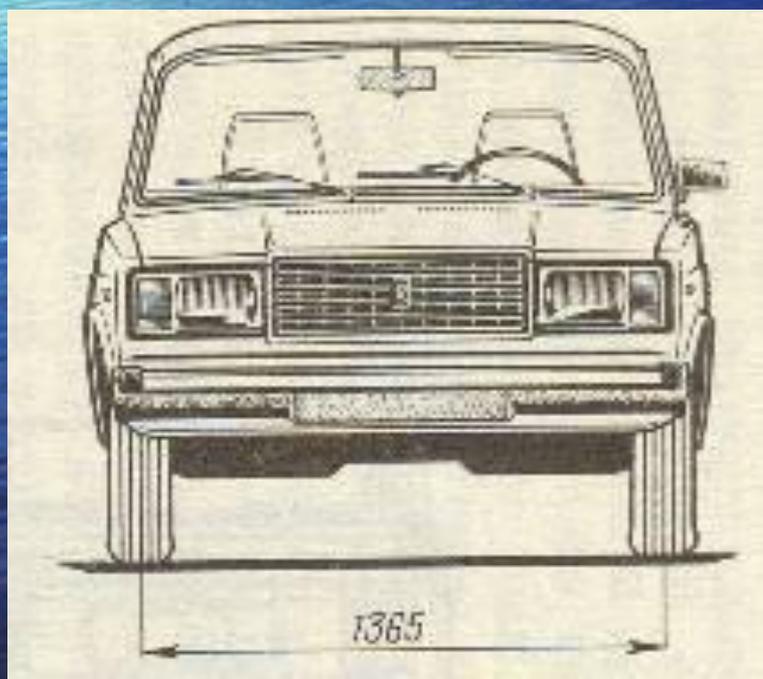
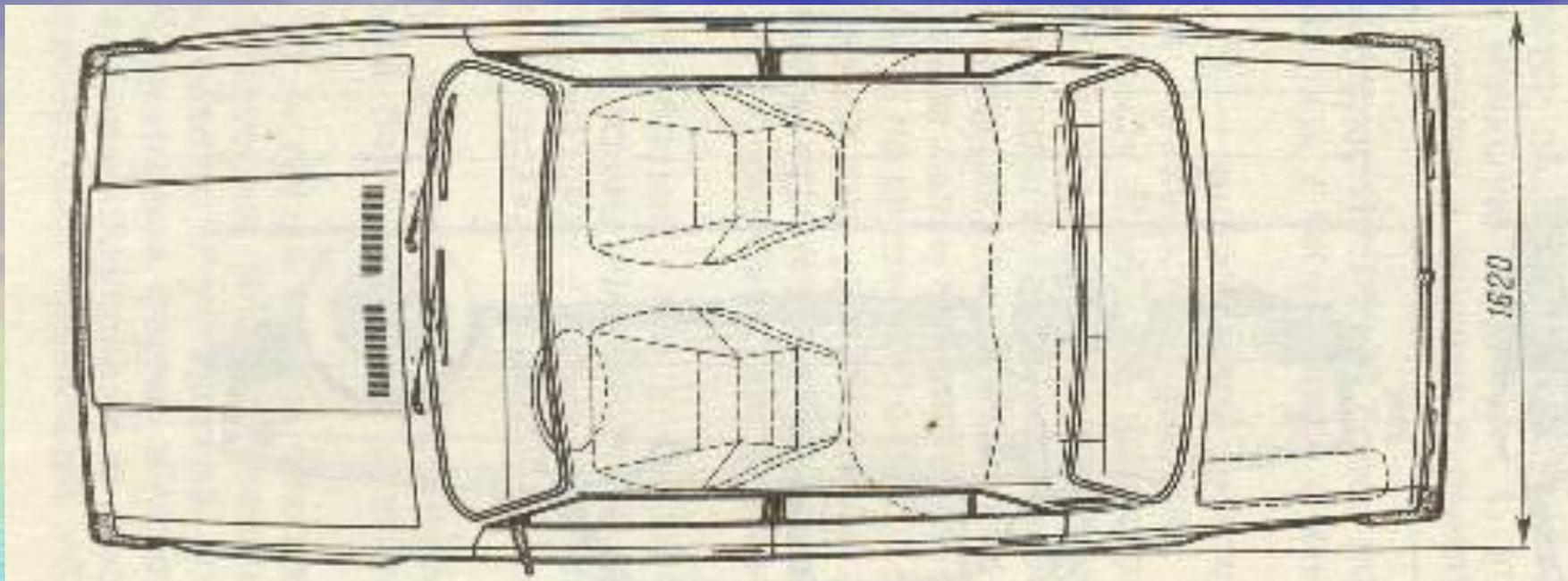
СОДЕРЖАНИЕ



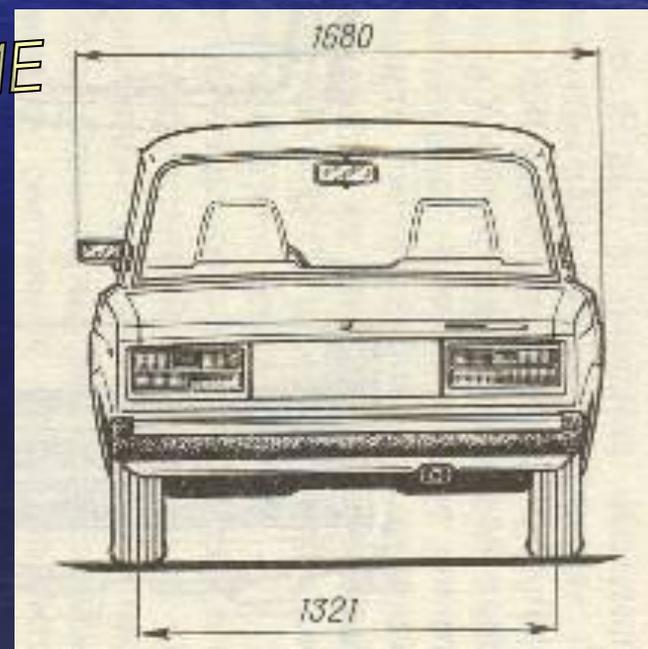


СОДЕРЖАНИЕ





СОДЕРЖАНИЕ



Модификации Ваз-2107

ВАЗ-21072

ВАЗ-21074

СОДЕРЖАНИЕ



ВАЗ-21072

Автомобиль ВАЗ-21072 отличается от ВАЗ-2107 установкой двигателя модели 2105 меньшей мощности.

СОДЕРЖАНИЕ



ВАЗ-21074

Автомобиль ВАЗ-21074 оснащен двигателем модели 2106, который имеет наибольший рабочий объем и мощность из всех двигателей, применяемых на «Жигулях». Поэтому у ВАЗ-21074 наиболее высокие динамические показатели.

СОДЕРЖАНИЕ



Ваз-2110

Общее представление

Характеристики

Модификации

Слайды

СОДЕРЖАНИЕ



Модификации ВАЗ-2110

ВАЗ-21102

ВАЗ-21103

ВАЗ-2110- «Премьер»

СОДЕРЖАНИЕ



ВАЗ-21102

На *ВАЗ-21102* двигатель модели *2111*, а
на *ВАЗ-2110* модели *21083*.

СОДЕРЖАНИЕ



ВАЗ-21103

Отличается от *ВАЗ-2110*
двигателем, он инжекторный и 16-
и клапанный.

СОДЕРЖАНИЕ



ВАЗ-2110 «Премьер»

Отличается от ВАЗ-21103 размерами кузова.

СОДЕРЖАНИЕ



Общее представление

Автомобили ВАЗ-2110 с кузовом "седан" оригинального дизайна - базовая модель нового семейства автомобилей ВАЗ. В отличие от предыдущих моделей в автомобиле ВАЗ-2110 заложены новые оригинальные разработки: применение оцинкованного металла для деталей кузова, наиболее подвергающихся коррозии, крепление капота на газовых упорах, регулируемая рулевая колонка, бортовая система контроля, иммобилизатор, система улавливания паров бензина, вентилируемые тормозные диски и ряд других. По своим ценовым характеристикам автомобили относятся к верхнему сегменту ценового диапазона автомобилей ВАЗ.

СОДЕРЖАНИЕ

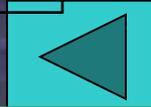


Характеристики

Ваз-2110*

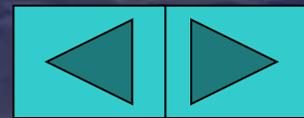
Рабочий объем (куб. см.)	1499
Мощность (л.с.)	67
Максимальная скорость (км/ч)	170
Разгон с 0-100 км/ч (сек)	14
Длина, м.м.	4265
Ширина, м.м.	1680
Высота, м.м.	1420
Расход топлива (л./100км)	
При 90 км/ч	7,6
При 120 км/ч	6,3
Городской цикл	10,0

СОДЕРЖАНИЕ



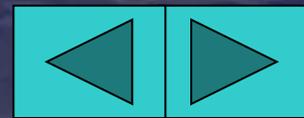


СОДЕРЖАНИЕ





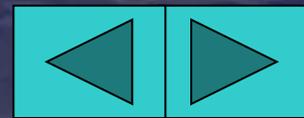
СОДЕРЖАНИЕ





ИГРА ПО КРУПНОМУ: ПРОДОЛЖЕНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ





СОДЕРЖАНИЕ



Хронология

событий*:

Событие:

Дата:

1966

Июнь ЦК КПСС и Совет Министров СССР приняли постановление о строительстве в городе Тольятти крупного автомобильного завода. Строительство завода было поручено коллективу ордена Трудового Красного Знамени Управления Куйбышевской области.

Ноябрь Создана партийная организация завода.

1967

Январь ЦК ВЛКСМ объявил строительство Волжского автозавода Всесоюзной ударной комсомольской стройкой. На строительной площадке завода вынут первый ковш грунта. На площадке будущего главного корпуса начаты земельные работы. Первый бульдозер вёл Герой Социалистического

Труда Дасаев.

СОДЕРЖАНИЕ



СОДЕРЖАНИЕ *Продолжение*

- Март По комсомольским путёвкам на стройку прибыл первый отряд молодых добровольцев.
- Октябрь Заложен фундамент первого дома в Автозаводском районе города Тольятти.
- 1968
- Декабрь За счёт параллельного проектирования и строительства Ваза на его стройплощадке впервые в СССР объём строительно-монтажных работ достиг одного миллиона рублей в сутки. Первую продукцию – партию металлических плиток для полов выдал корпус вспомогательных цехов. Сданы в эксплуатацию очистные сооружения.
- 1969
- Май В первый дом Автограда въехали новосёлы. Родилась первая коренная жительница района Оля Шитова.
- Июль С оценкой отлично принят государственной комиссией ремонтнокузнечный цех.



Продолжение

- Август Вышел первый номер многотиражный газеты «Волжский автостроитель». Открылась первая школа на 2350 учащихся.
- Сентябрь У вазовцев появилась своя газета.
- Декабрь Получена первая плавка чугуна в ремонтно-литейном цехе. Сдан в эксплуатацию корпус вспомогательных цехов.
- 1970
- Апрель Первые десять кузовов будущих автомобилей изготовил цех сварки. Начались комплексные пусконаладочные работы в сборочно-кузовном производстве завода, в том числе на главном конвейере. Изготовлен первый автомобиль ВАЗ-2101 – трудовой подарок к 100летию со дня рождения В.И.Ленина.
- август На заводе разработана комплексная система организации производства, труда, управления и заработной платы.
- Сентябрь Завод приступил к выполнению государственного плана – выпуску товарной продукции. Автомобилю ВАЗ присвоено название «Жигули».

СОДЕРЖАНИЕ



предприятия*:

- Дата Награда:
- Январь 1972 ВАЗ получил премию «Золотой Меркурий» - Оскар Европейской торговли.
- Январь 1973 На Международной технической ярмарке в Пловдиве автомобилю ВАЗ-2103 присуждена золотая медаль.
- Сентябрь 1973 Команда советских спортсменов на автомобилях ВАЗа завоевала золотой и серебряные кубки авторалли «Тур Европы»
- Декабрь 1973 Указом Совета СССР ВАЗ имени 50-летия СССР награждён Орденом трудового Красного Знамени.
- Июнь 1974 Коллектив завода награждён дипломом и международным призом «Ингерсол Ренд» за создание Волжского Автомобильного завода

СОДЕРЖАНИЕ



Награды предприятия

- сентябрь 1975 Автомобиль ВАЗ-21011 награждён золотой медалью на Лейпцигской Международной ярмарке.
- Сентябрь 1976 Автомобиль ВАЗ-2103 награждён золотой медалью на Международной ярмарке в Загребе.
- Июнь 1980 В Познани на Международной ярмарке автомобилю ВАЗ-2121 присуждена золотая медаль.
- Октябрь 1980 За развитие производства и международное сотрудничество присуждена Международная премия «Золотой Меркурий».
- 1981 год Автомобиль ВАЗ-2105 награжден золотой медалью на Международной технической выставке в Пловдиве.
- 1983 год Автомобилю ВАЗ-2107 присуждена медаль и диплом на Международной осенней технической выставке в Пловдиве.

СОДЕРЖАНИЕ



Примечание

- Хронология событий дана до октября 1985года.
- Награды ВАЗА даны до 1983 года.
- Характеристики на ВАЗ-21010 даны по данным на ВАЗ-21102.
- Характеристики на ВАЗ-2108 даны по данным на ВАЗ-21083.
- Характеристики на ВАЗ-2121 даны по данным на ВАЗ-21213.
- При составлении этого проекта я столкнулся с проблемой: в каждой книге даны разные сведения о автомобилях, поэтому, если я написал

СОДЕРЖАНИЕ

