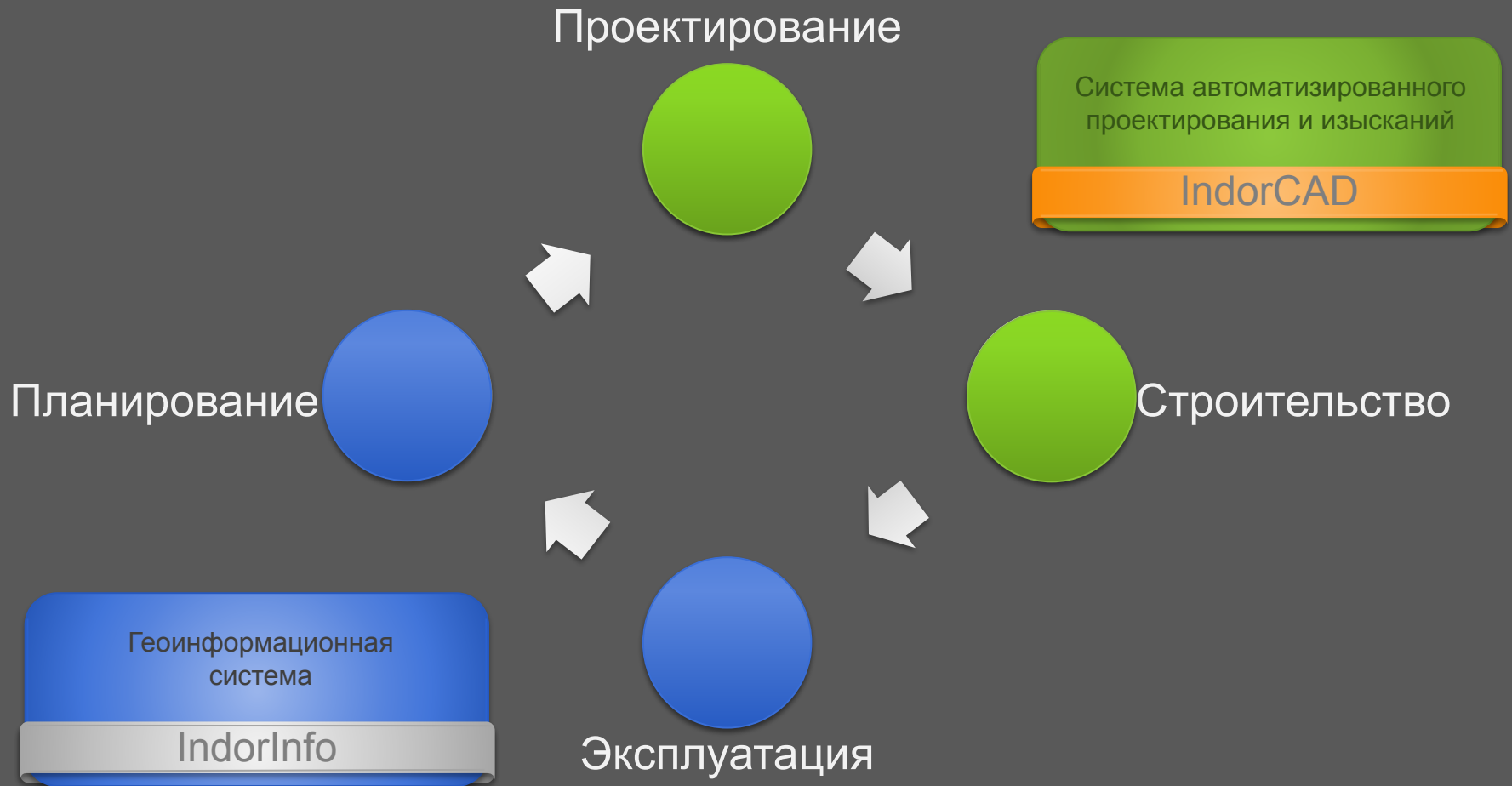


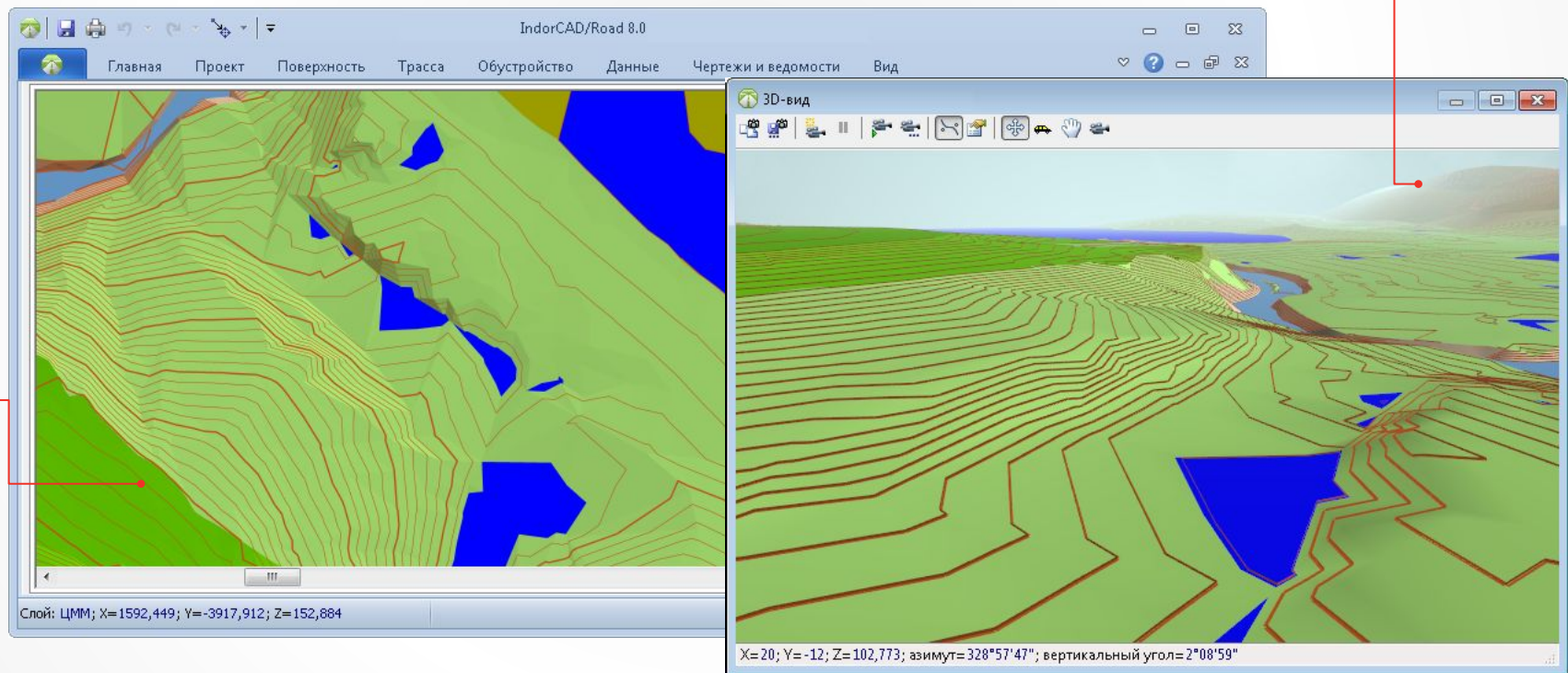
Жизненный цикл инженерного объекта



Построение и анализ поверхности

- Импорт исходных данных из файлов геодезических приборов.
- Формирование и уравнивание плановых и высотных геодезических сетей.
- Автоматическое построение поверхности по исходным данным.
- Анализ поверхности по изолиниям и зонам скопления воды.

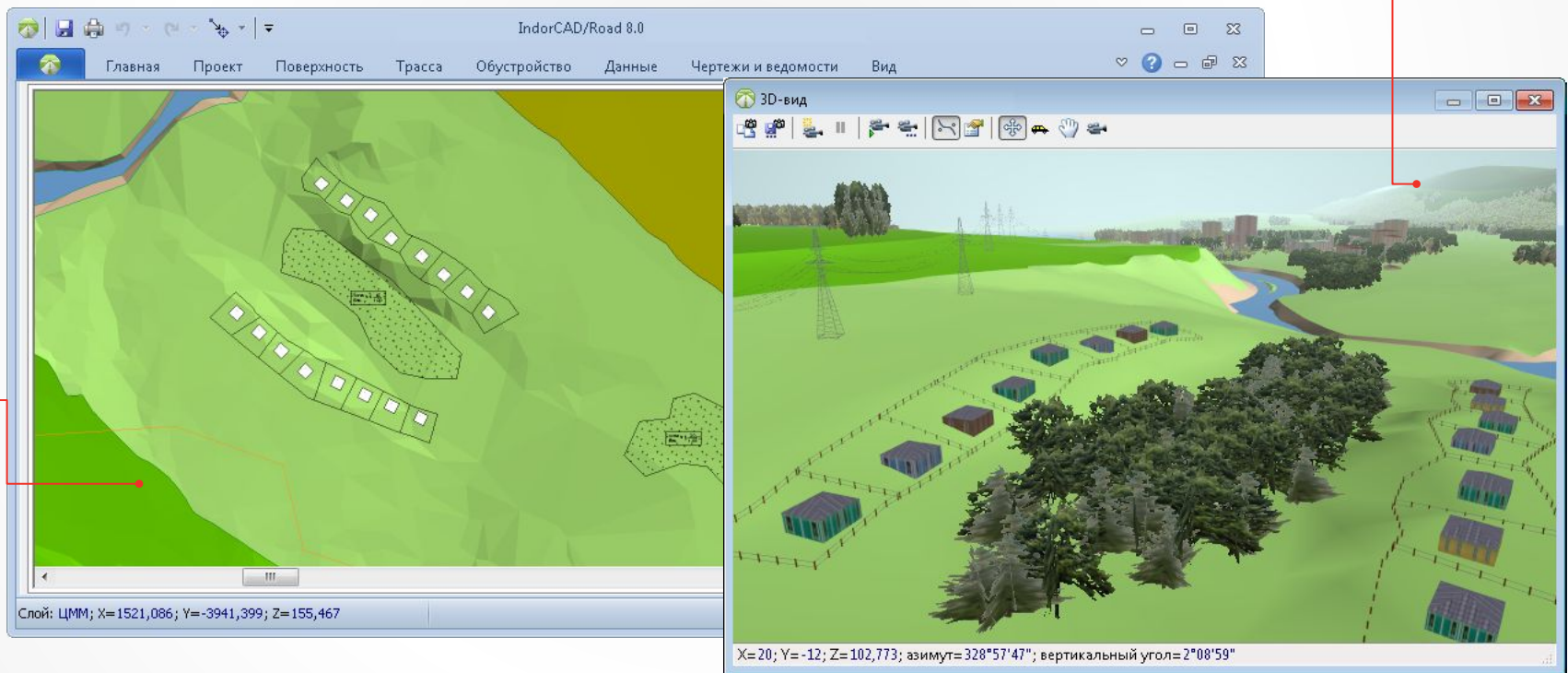
3D-вид



Подготовка топографических планов

- Библиотека условных знаков для топографических планов.
- Трёхмерные объекты для формирования ситуации: зелёные насаждения, здания, водопропускные трубы, инженерные коммуникации и др.
- Вычисление объёмов земляных работ.

3D-вид



План

Проектирование генеральных планов

- Вертикальная планировка местности: моделирование площадок, подготовка плана организации рельефа.
- Планирование инженерной инфраструктуры.
- Планирование благоустройства территории.

3D-вид



Проектирование автомобильных дорог

- Проектирование городских улиц, загородных дорог и транспортных развязок.
- Разработка схемы расположения технических средств организации дорожного движения.
- Вычисление объёмов земляных работ и дорожной одежды.

3D-вид

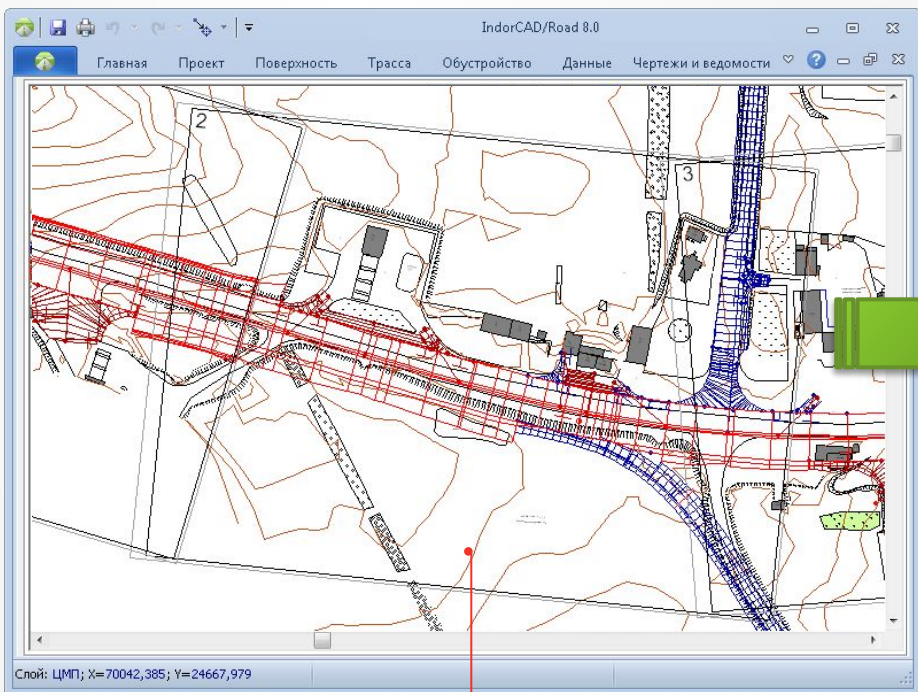
The screenshot displays the IndorCAD/Road 8.0 software interface. The main window shows a 3D perspective view of a road project with green hills and a blue sky. A red arrow points from the '3D-вид' label to this view. Overlaid on the 3D view are several technical tables and diagrams:

- Ведомость выравнивающего слоя** (Leveling layer schedule): A table with columns for PK+, distance from project line, and leveling data.
- Дискретная Ведомость зелёных насаждений** (Discrete schedule of green plantings): A table with columns for planting number, species, diameter, height, and notes.
- Номенклатура дорожных знаков** (Traffic sign nomenclature): A table listing signs by number and name, with columns for existing, to be added, to be removed, and to be changed.
- Ведомость зелёных насаждений** (Schedule of green plantings): A table with columns for planting number, species, diameter, height, and notes.
- Таблица с колонками: №, начало участка, конец участка, и пролежень** (Table with columns: No, start of section, end of section, and gutter): A table with 4 columns and 13 rows of data.
- Таблица с колонками: №, начало участка, конец участка, и пролежень** (Table with columns: No, start of section, end of section, and gutter): A table with 4 columns and 13 rows of data.
- Таблица с колонками: №, начало участка, конец участка, и пролежень** (Table with columns: No, start of section, end of section, and gutter): A table with 4 columns and 13 rows of data.

At the bottom left, a red arrow points to the 'План' (Plan) view, which shows a 2D top-down view of the road layout. The software interface includes a menu bar with options like 'Главная', 'Проект', 'Поверхность', 'Трасса', 'Обустройство', 'Данные', 'Чертежи и ведомости', and 'Вид'. The status bar at the bottom shows coordinates: 'Слой: Проект; X=1724,865; Y=-4000'.

Интеграция с продуктами АСКОН

- Формирование всех чертежей в систему КОМПАС-График.
- Возможность интеграции с ЛОЦМАН:ПГС.



Модель в IndorCAD

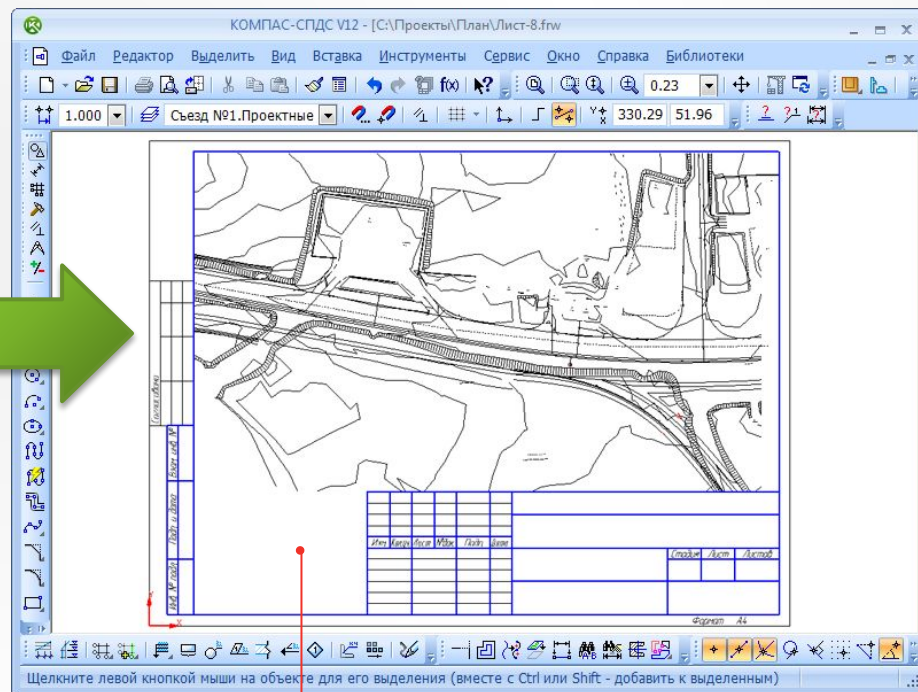


Чертёж в КОМПАС-График

Линейка IndorCAD

IndorCAD/Topo

Подготовка
топографических планов



IndorCAD/Site

Проектирование
генеральных планов



IndorCAD/Road

Проектирование
автомобильных дорог

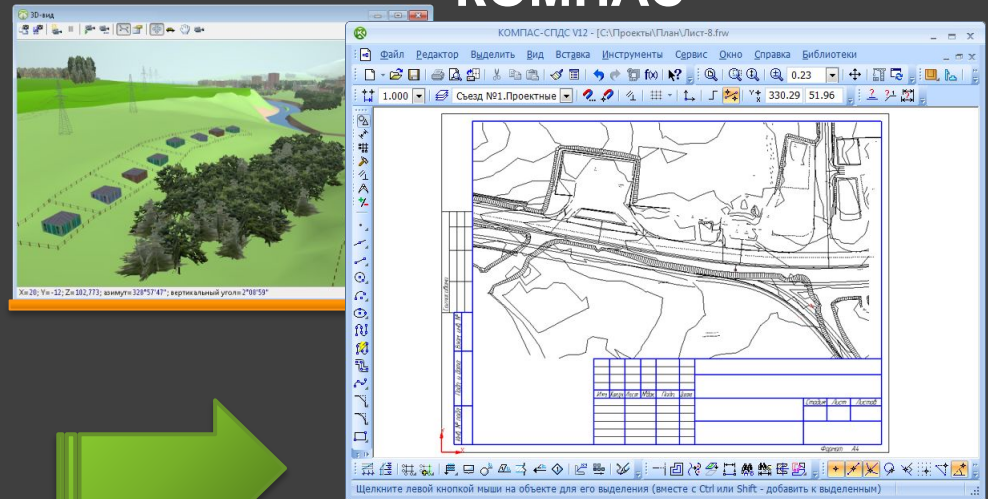


IndorCAD/River

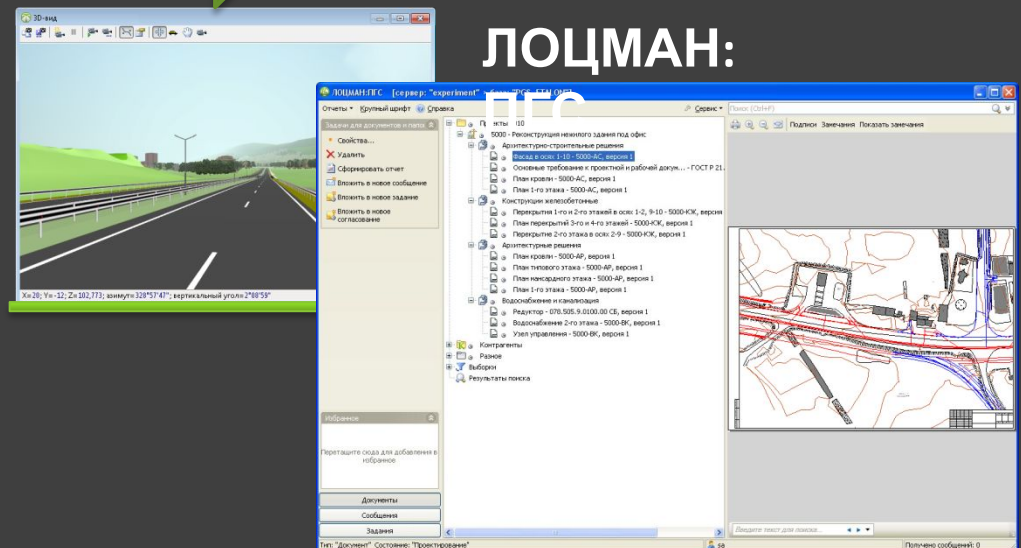
Проектирование
руслых работ



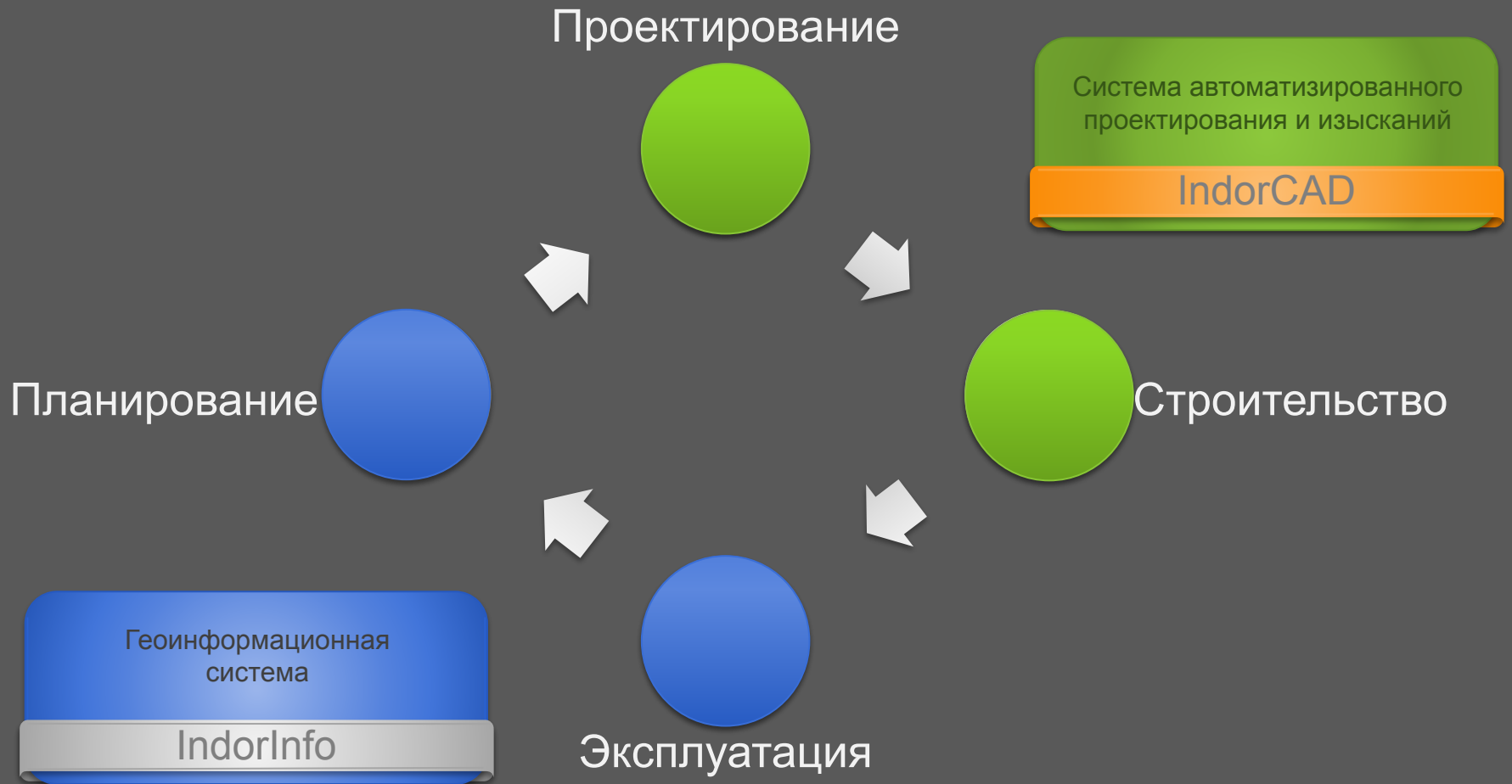
КОМПАС-



ЛОЦМАН:



Жизненный цикл инженерного объекта



ГИС автомобильных дорог IndorInfo/Road

- Подробная карта дорожной сети и оперативное получение информации об объектах.
- Графическое отображение на карте мест дислокации ДТП, результатов диагностики, ремонтируемых участков дорог и объектов, где планируются работы.
- Ассоциирование с объектами документов, фотографий, видеоизображений.

Дорожная карта

The screenshot displays the IndorInfo/Road GIS software interface. The main window shows a road map with a technical drawing overlay. The drawing includes a table of technical data and a detailed view of a road section.

Таблица: Ведомость наличия и технического состояния ограждения на автомобильной дороге

Местоположение, км		Протяженность, км		Тип	Материал
Начало	Конец	Слева	Справа		
224 851 (224+797)	224 903 (224+849)	0,05205	4	Барьерное оплостороннее	Металл
225 082 (225+026)	225 126 (225+070)	0,044	4	Барьерное оплостороннее	Металл
225 231 (225+175)	225 605 (225+549)	0,374	4	Барьерное оплостороннее	Металл
225 356 (225+300)	225 765 (225+709)	0,409	4	Барьерное оплостороннее	Металл
225 408 (225+352)	225 513 (225+457)	0,105	4	Барьерное оплостороннее	Металл
225 726 (225+670)	225 750 (225+694)	0,024	4	Барьерное оплостороннее	Металл
225 752 (225+676)	225 756 (225+700)	0,024	4	Барьерное оплостороннее	Металл
225 798 (225+742)	226 067 (226+017)	0,26898	4	Барьерное оплостороннее	Металл
225 809 (225+753)	226 063 (226+013)	0,25398	4	Барьерное оплостороннее	Металл
225 815 (225+759)	226 079 (226+029)	0,26397	4	Барьерное оплостороннее	Металл
226 063 (226+013)	226 153 (226+103)	0,08991	4	Барьерное оплостороннее	Металл
226 067 (226+017)	226 161 (226+111)	0,0939	4	Барьерное оплостороннее	Металл
226 079 (226+029)	226 170 (226+120)	0,0909	4	Барьерное оплостороннее	Металл
226 153 (226+103)	226 439 (226+389)	0,28727	4	Барьерное оплостороннее	Металл
226 161 (226+111)	226 364 (226+314)	0,20238	4	Барьерное оплостороннее	Металл
226 170 (226+120)	226 475 (226+425)	0,3047	4	Барьерное оплостороннее	Металл
226 585 (226+535)	226 650 (226+600)	0,06493	4	Сетка	Металл
226 620 (226+570)	226 650 (226+600)	0,02997	4	Барьерное оплостороннее	Металл
226 637 (226+587)	226 666 (226+616)	0,02897	4	Барьерное оплостороннее	Металл
226 637 (226+587)	226 694 (226+644)	0,05694	4	Сетка	Металл
226 676 (226+626)	227 409 (227+359)	0,43256	4	Барьерное оплостороннее	Металл
		2,000	0		
		2,000	0		

МЕЖЕВОЙ ПЛАН

Сведения об образующих земельных участках и их частях

Координаты, м		Средняя квадратическая погрешность положения характерной точки (М), м	Примечание
X	Y		
2	3	4	5

4. Общие сведения об образующих земельных участках

№ образующего земельного участка	Значение характеристик
2	3

5. Общие сведения о частях образующих земельных участков

№ образующего земельного участка	№ образующей части	Площадь (P), м ²	ΔP, м ²	Характеристика части
1	2	3	4	5

Дорожно-транспортное происшествие

Общие участники

Местоположение на дороге: Москва-Минск (М-1)

Междуовой участок: 372+272 - 383+584, Конец развязки N

Километр: 383,037 | Километр +: 383+0234,15

Оголовки: 33,00

Условия ДТТ: 04-неудовлетворительное состояние обочины

Состояние покрытия: 1-Сухое

Элемент дороги: 3-Перекрёсток

Примечание: несоответствие скорости конкретным условиям, иные нарушения.

ГИС электрических сетей IndorInfo/Power

- Отображение трасс линий электропередачи, планов и схем подстанций, карт и схем электрических сетей.
- Паспортная и эксплуатационная информация по всем объектам электрических сетей.
- Электрические расчёты: установившихся режимов, токов короткого замыкания и др.

Карта - IndorPower 8.0

Главная Схема Ввод данных Таблица Эксплуатация Расчёты Диспетчер Отчёты Администрирование Вид

Дерево объектов

Поиск:

- ГЭС "Камышанская" 35/6
 - ЛЭП6-6-ТК
 - ЛЭП6-6-ТК
 - отп. 1 ЛЭП6-6-ТК
 - ЛЭП6-8-ПП
 - ЛЭП6-8-ПП
 - ВЛ6-8-ПП
 - КЛ6-8-ПП
 - ВЛ6-8-ПП
 - ПКТП №501
 - ПКТП №501
 - ПП-502
 - ПП-502
 - Группа ТТ
 - ТТ ПП-502
 - ТТ ПП-502
 - ВМ ПП-502
 - ПП-502

Масштаб: 1:100000

Трансформатор двухобмоточный "Т1-10 35/6"

Объект Работы Документы Измерения Неисправности Отчёты

Общие данные Силовая часть Кадастр Типовые данные

Дисп. наименование: Т1-10 35/6

Марка: ТДНС-10000/35

Слот, МВА: 10

Климатическое исполнение/Кат. размещения: У1

Место установки: 1. На открытом воздухе

Фундамент: Ж/Б

Марка масла: <не задано>

Трансформатор двухобмоточный (756 шт.)

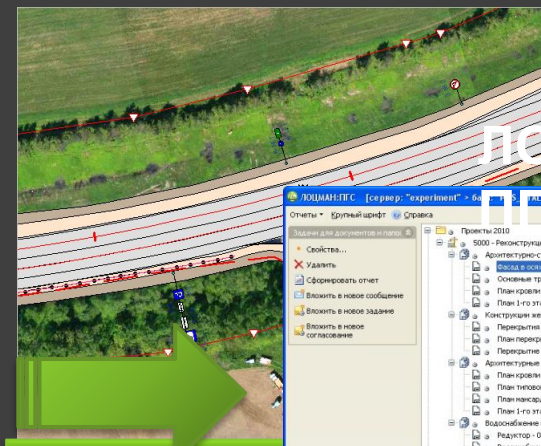
* Наименование объекта	Номинальная мощность, МВА	Ток XX, %	Uк, %	Потери XX активные, кВт	Потери КЗ, кВт
КТП-400	0,400	0,000	0,000	0,000	0,000
ПКТП-504 "ЭСБШ-200"	0,400	3,000	5,500	1,300	5,400
ПКТП-506 "Промплощадка"	0,400	3,000	5,500	1,300	5,400
РТ1-2,5 6/6,3	2,500	0,000	0,000	0,000	0,000
РТ1-4 6/6,3	4,000	0,100	10,190	10,950	85,150
РТ1-6,3 6/6,3	6,300	0,430	6,610	6,900	44,720
РТ1-6,3 6/6,3	6,300	0,000	7,670	0,000	0,000
РТ1-6,3 6/6,3	6300,000	0,430	6,610	6,900	46,500

Дерево объектов Трансформатор двухобмоточный (756 шт.)

Линейка IndorInfo

IndorInfo/Road

Геоинформационная система
автомобильных дорог

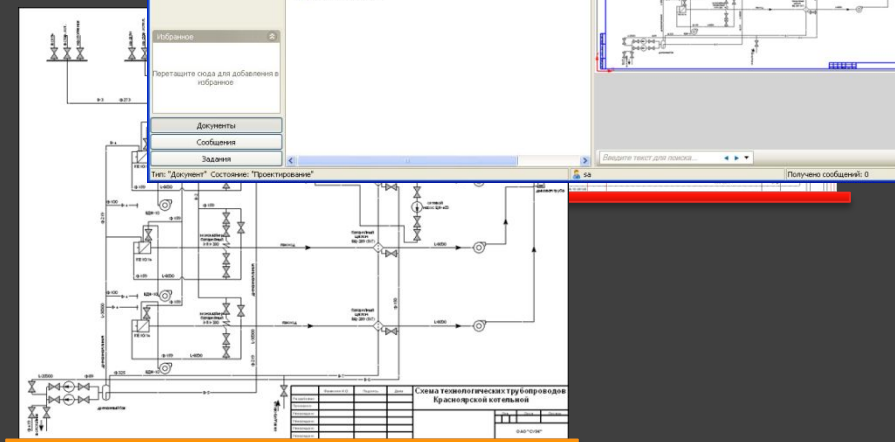


ЛОЦМАН:

ПРС

IndorInfo/Power

Геоинформационная система
электрических сетей



IndorInfo/Heat

Геоинформационная система
сетей теплоснабжения



Спасибо за внимание!

Докладчик: **Скворцов Алексей Владимирович**
д.т.н., профессор, академик РАТ,
генеральный директор ООО «ИндорСофт»