



Methane to Markets

Эксплуатация полигона

Эксплуатационная практика



Эксплуатационная практика



- Командная работа - это обмен информацией и четкое понимание обязанностей каждого человека на полигоне.

Управление рабочим пространством

- Движение транспорта и разгрузка ТБО на разгрузочной площадке должно регулироваться наблюдателями.



Управление рабочим пространством

- Общение между операторами и наблюдателями является ключевым фактором эффективной и безопасной работы



Управление рабочим пространством



- Ограничивайте количество транспорта в зоне разгрузки для обеспечения безопасности и эффективности разгрузочных работ

Управление рабочим пространством

- Для правильного распределения ТБО должно сортироваться на «хорошие» и «плохие»



Контроль рабочего пространства

Хорошие” ТБО

- Однородные
- Простые для обращения
- Не представляют опасности для техники



Управление рабочим пространством “Хорошие” ТБО



- Доставляются в грузовиках с с прессованном состоянии и грузовых прицепах
- Размещаются с внешней стороны и ближе к поверхности загружаемой карты

Управление рабочим пространством “Плохие” ТБО

- Крупные и громоздкие
- Тяжело ранжируемые
- Труднокомпактируемые



Управление рабочим пространством “Плохие” ТБО

- Доставляются на грузовых платформах
- Должны размещаться ближе к дну полигона



Доступ к рабочей зоне

Не выгружайте ТБО, не доехав до полигона!



Доступ к рабочей зоне



- Подъездные дороги должны быть проходимыми при любой погоде
- Дренаж – необходимое условие

Доступ к рабочей зоне

- Разгрузочная площадка должна быть доступна для работы в неблагоприятных погодных условиях.
- Разгрузочная площадка должна быть минимального размера.
- Имейте план действий в непредвиденных ситуациях.



Рабочая поверхность

Всё начинается с разгрузочной площадки!



Рабочая поверхность



- Выгруженные на разгрузочную площадку ТБО проталкиваются к открытой карте
- Разгрузочная площадка может быть выполнена из гравия, измельченного асфальта, бетона, глины.

Рабочая поверхность



- Транспортные средства не должны находиться на рабочей поверхности полигона- минимизация поломок и улучшение времени разгрузки
- Предусматривайте возможность размещения нескольких транспортных средств, организуйте отвод воды от рабочей поверхности

Рабочая поверхность

- ТБО отталкивается бульдозером к рабочей поверхности, чем ближе, тем лучше!
- Два основных способа наполнения загрузочных карт: снизу и сверху.



Рабочая поверхность



- Наполнение карты «снизу» позволяет создавать вертикальные или наклонные подъемы

Рабочая поверхность Развитие карты «снизу»

- ТБО выталкивается снизу по склону на верхнюю площадку
- Трудности с компактированием при использовании гусеничного оборудования



Рабочая поверхность Наполнение карты «снизу»



- Простота в обслуживании
- Избежание “лавинообразных” формирований мусора
- Оборудование работает с большей нагрузкой
- ТБО проталкивается вверх по склону

Рабочая поверхность Наполнение карты «снизу»

- Более просты для распределения ТБО компрессорами в рамках единообразных подъемов
- Сложно оценить начальную площадь карты



Рабочая поверхность



- Развитие карты «сверху» позволяет создавать горизонтальные уступы

Рабочая поверхность Наполнение карты «сверху»

- ТБО может сбрасываться вниз.
- Простые в обслуживании для бульдозеров, меньше износ машин.



Рабочая поверхность Наполнение карты «сверху»

- Повышенный потенциал “лавинообразных” формирований ТБО
- Ухудшенное компактирование при использовании гусеничного оборудования



Рабочая поверхность Наполнение карты «сверху»

- Трудности с формированием склонов
- Может приводить к увеличению разноса ТБО



Компактирование



Компактирование

- Наиболее важный аспект работы полигона.
- Пологие склоны более удобны для компактирования (наполнение карты «сверху»).



Компактирование



- Лучший результат с меньшими усилиями
- Увеличение плотности

Компактирование

- Четыре фактора, влияющие на компактирование:
 - Вес машин
 - Скорость
 - Высота компактируемых слоев
 - Тип техники



Компактирование



- **Вес машин**
 - Чем тяжелее, тем лучше
 - Лучше большее давление на грунт
 - при использовании колесного компактирующего оборудования, на качество компактирования влияют форма зубьев, диаметр колеса и его вес

Компактирование

Модели оборудования



- Гусеничное оборудование характеризуется малым давлением на грунт

Компактирование

Модели оборудования



- Лучше использовать для проталкивания мусора наверх
- Центр тяжести переносится в заднюю часть машины
- Снижается площадь гусениц

Компактирование

Скорость оборудования

- Чем быстрее движется машина, тем эффективнее компактирование
- Быстрая скорость не означает опасность и небрежность!!



Компактирование

Скорость оборудования



- «Молот и коробка»:
- Чем быстрее раскачивается молот, тем лучше степень компактирования.

Компактирование

Толщина слоя компактирования



- Толще не всегда лучше
- Тонкие слои мусора легче компактируются
- Идеальной считается толщина 30 ... 60 см

Вопросы?

