



# Methane to Markets

---

*Эксплуатация полигона*

# Эксплуатационная практика



# Эксплуатационная практика

---



- Командная работа - это обмен информацией и четкое понимание обязанностей каждого человека на полигоне.

# Управление рабочим пространством

- Движение транспорта и разгрузка ТБО на разгрузочной площадке должно регулироваться наблюдателями.





# Управление рабочим пространством

- Общение между операторами и наблюдателями является ключевым фактором эффективной и безопасной работы



# Управление рабочим пространством

---



- Ограничивайте количество транспорта в зоне разгрузки для обеспечения безопасности и эффективности разгрузочных работ

# Управление рабочим пространством

- Для правильного распределения ТБО должно сортироваться на «хорошие» и «плохие»





# Контроль рабочего пространства

## Хорошие” ТБО

- Однородные
- Простые для обращения
- Не представляют опасности для техники





# Управление рабочим пространством “Хорошие” ТБО



- Доставляются в грузовиках с с прессованном состоянии и грузовых прицепах
- Размещаются с внешней стороны и ближе к поверхности загружаемой карты

# Управление рабочим пространством “Плохие” ТБО

- Крупные и громоздкие
- Тяжело ранжируемые
- Труднокомпактируемые



# Управление рабочим пространством “Плохие” ТБО

- Доставляются на грузовых платформах
- Должны размещаться ближе к дну полигона





# Доступ к рабочей зоне

Не выгружайте ТБО, не доехав до полигона!



# Доступ к рабочей зоне

---



- Подъездные дороги должны быть проходимыми при любой погоде
- Дренаж – необходимое условие

# Доступ к рабочей зоне

- Разгрузочная площадка должна быть доступна для работы в неблагоприятных погодных условиях.
- Разгрузочная площадка должна быть минимального размера.
- Имейте план действий в непредвиденных ситуациях.





# Рабочая поверхность

Всё начинается с разгрузочной площадки!



# Рабочая поверхность



- Выгруженные на разгрузочную площадку ТБО проталкиваются к открытой карте
- Разгрузочная площадка может быть выполнена из гравия, измельченного асфальта, бетона, глины.



# Рабочая поверхность



- Транспортные средства не должны находиться на рабочей поверхности полигона- минимизация поломок и улучшение времени разгрузки
- Предусматривайте возможность размещения нескольких транспортных средств, организуйте отвод воды от рабочей поверхности



# Рабочая поверхность

- ТБО отталкивается бульдозером к рабочей поверхности, чем ближе, тем лучше!
- Два основных способа наполнения загрузочных карт: снизу и сверху.



# Рабочая поверхность



- Наполнение карты «снизу» позволяет создавать вертикальные или наклонные подъемы



# Рабочая поверхность Развитие карты «снизу»

- ТБО выталкивается снизу по склону на верхнюю площадку
- Трудности с компактированием при использовании гусеничного оборудования





# Рабочая поверхность Наполнение карты «снизу»



- Простота в обслуживании
- Избежание “лавинообразных” формирований мусора
- Оборудование работает с большей нагрузкой
- ТБО проталкивается вверх по склону

# Рабочая поверхность Наполнение карты «снизу»

- Более просты для распределения ТБО компрессорами в рамках единообразных подъемов
- Сложно оценить начальную площадь карты





# Рабочая поверхность

---



- Развитие карты «сверху» позволяет создавать горизонтальные уступы



# Рабочая поверхность Наполнение карты «сверху»

- ТБО может сбрасываться вниз.
- Простые в обслуживании для бульдозеров, меньше износ машин.



# Рабочая поверхность Наполнение карты «сверху»

- Повышенный потенциал “лавинообразных” формирований ТБО
- Ухудшенное компактирование при использовании гусеничного оборудования



# Рабочая поверхность

## Наполнение карты «сверху»

---

- Трудности с формированием склонов
- Может приводить к увеличению разноса ТБО





# Компактирование

---



# Компактирование

- Наиболее важный аспект работы полигона.
- Пологие склоны более удобны для компактирования (наполнение карты «сверху»).



# Компактирование

---



- Лучший результат с меньшими усилиями
- Увеличение плотности



# Компактирование

- Четыре фактора, влияющие на компактирование:
  - Вес машин
  - Скорость
  - Высота компактируемых слоев
  - Тип техники



# Компактирование



- **Вес машин**
  - Чем тяжелее, тем лучше
  - Лучше большее давление на грунт
  - при использовании колесного компактирующего оборудования, на качество компактирования влияют форма зубьев, диаметр колеса и его вес

# Компактирование

## Модели оборудования

---



- Гусеничное оборудование характеризуется малым давлением на грунт



# Компактирование

## Модели оборудования



- Лучше использовать для проталкивания мусора наверх
- Центр тяжести переносится в заднюю часть машины
- Снижается площадь гусениц

# Компактирование

## Скорость оборудования

- Чем быстрее движется машина, тем эффективнее компактирование
- Быстрая скорость не означает опасность и небрежность!!



# Компактирование

## Скорость оборудования

---



- «Молот и коробка»:
- Чем быстрее раскачивается молот, тем лучше степень компактирования.



# Компактирование

## Толщина слоя компактирования

---



- Толще не всегда лучше
- Тонкие слои мусора легче компактируются
- Идеальной считается толщина 30 ... 60 см

# Вопросы?

---

