

Транспорт мира

- **Виды транспорта**
- **Структура мирового грузо- и пассажирооборота**
- **Технико-экономические особенности различных видов транспорта**
- **Страны-лидеры**

Транспорт мира

Работа транспорта оценивается несколькими показателями:

Количество перевезенных грузов (млн. т.)

Количество перевезенных пассажиров (млн. чел.)

Грузооборот (т × км) – произведение количества перевезенного груза (т) на дальность его перевозки (км)

Пассажирооборот (чел × км) - произведение количества перевезенных пассажиров (чел) на дальность перевозки (км)

Структура мирового

грузооборота

Морской 62%
Железнодорожный 16%
Трубопроводный 11%
Автомобильный 8%
Речной 3%

пассажиروоборота

Автомобильный 80%
Железнодорожный 11%
Воздушный 8%
Речной и морской 1%

Значение видов транспорта (%) в грузообороте некоторых стран

Страны	ж/д	авто	речной	морской	авиа	трубопроводный
Россия	52,7	1,3	3,9	13	0,07	29
ФРГ	18,8	48,5	13,7	14,5	1	3,3
Китай	37,5	13,5	12,6	34,5	0,1	1,8
США	31,6	24,1	9,9	18,7	0,4	15,3
Франция	9,2	23	1,7	60,9	0,8	4,4
Япония	1	10,5	-	88,3	0,2	-

Технико-экономические особенности различных видов транспорта

Автомобильный

Страницы: 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100

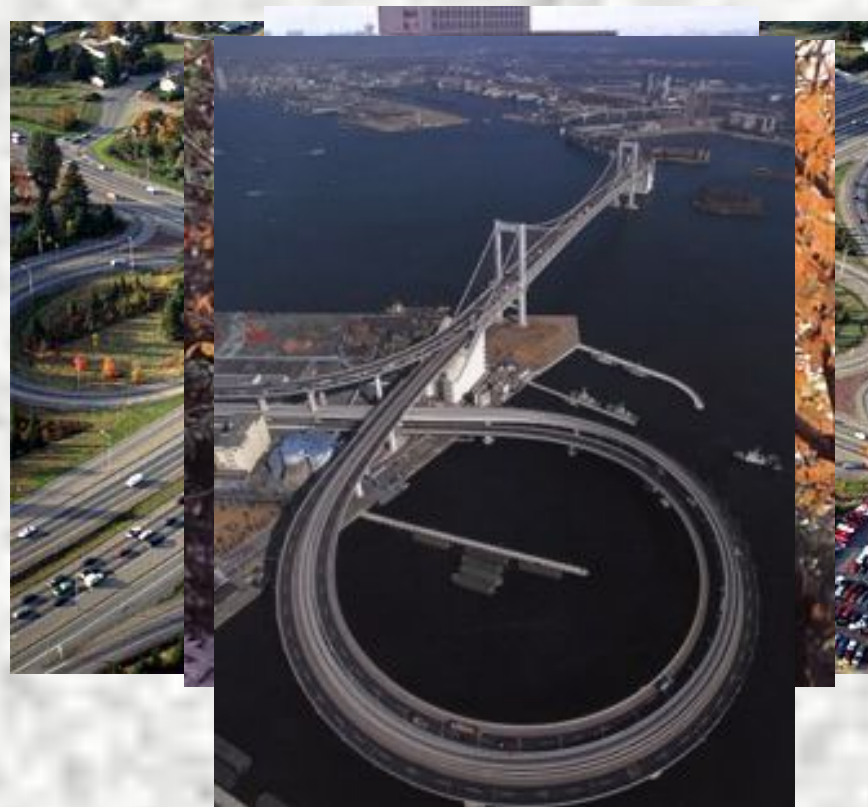
- Скорость
- Стоимость
- Грузоподъемность
- Трудоемкость
- Зависимость от рельефа,
климата и погоды
- Назначение



Технико-экономические особенности различных видов транспорта

Автомобильный

Скорость
Стоимость
Грузоподъемность
Трудоемкость
Зависимость от рельефа,
климата и погоды
Назначение

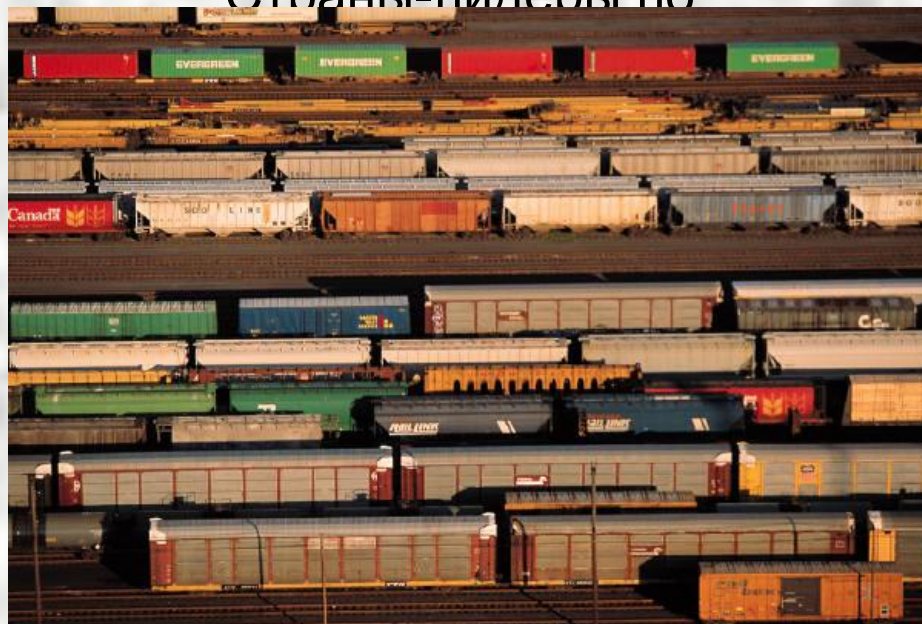


Технико-экономические особенности различных видов транспорта

Скорость
Стоимость
Грузоподъемность
Трудоемкость
Зависимость от рельефа,
климата и погоды
Назначение

Железнодорожный

Страны-лидеры по



Технико-экономические особенности различных видов транспорта

Скорость
Стоимость
Грузоподъемность
Трудоемкость
Зависимость от рельефа,
климата и погоды
Назначение

Железнодорожный



Туннель под проливом Ла-Манш
"Синкансен". Япония

Технико-экономические особенности различных видов транспорта

Трубопроводный

Скорость
Стоимость
Грузоподъемность
Трудоемкость
Зависимость от рельефа,
климата и погоды
Назначение



Технико-экономические особенности различных видов транспорта

Речной

Скорость
Стоимость
Грузоподъемность
Трудоемкость
Зависимость от рельефа,
климата и погоды
Назначение



2. ФРГ 25%

3. Бельгия 17%

Страны, по территории которых протекает Дунай:

1. Швейцария
2. Германия
3. Чехия
4. Словакия
5. Венгрия
6. Словения
7. Хорватия
8. Румыния
9. Болгария
10. Белоруссия

Технико-экономические особенности различных видов транспорта

Воздушный

Скорость
Стоимость
Грузоподъемность
Трудоемкость
Зависимость от рельефа,
климата и погоды
Назначение



A 380

Технико-экономические особенности различных видов транспорта

Морской

Скорость
Стоимость
Грузоподъемность
Трудоемкость
Зависимость от рельефа,
климата и погоды
Назначение



Крупнейшие порты по грузообороту:

1. Роттердам
2. Сингапур
3. Шанхай



Крупнейшие порты по грузообороту:

1. Роттердам
2. Сингапур
3. Шанхай

Крупнейшие каналы:

Суэцкий (длина свыше 160 км, ширина 120-365 м, глубина 20 м, 50 судов в сутки) – открыт в 1869 г.



Крупнейшие порты по грузообороту:

1. Роттердам
2. Сингапур
3. Шанхай

Крупнейшие каналы:

Суэцкий (длина свыше 160 км, ширина 120-365 м, глубина 20 м, 50 судов в сутки) – открыт в 1869 г.

Панамский (длина 82 км, ширина 150-300 м, глубина до 26 м, 40 судов в сутки) – открыт в 1914 г.



Крупнейшие порты по грузообороту:

1. Роттердам
2. Сингапур
3. Шанхай

Крупнейшие каналы:

Суэцкий (длина свыше 160 км, ширина 120-365 м, глубина 20 м, 50 судов в сутки) – открыт в 1869 г.

Панамский (длина 82 км, ширина 150-300 м, глубина до 26 м, 40 судов в сутки) – открыт в 1914 г.

Кильский



Крупнейшие порты по грузообороту:

1. Роттердам
2. Сингапур
3. Шанхай

Крупнейшие каналы:

Суэцкий (длина свыше 160 км, ширина 120-365 м, глубина 20 м, 50 судов в сутки) – открыт в 1869 г.

Панамский (длина 82 км, ширина 150-300 м, глубина до 26 м, 40 судов в сутки) – открыт в 1914 г.

Кильский

Важнейшие проливы:

Ла-Манш (до 800 судов в сутки, гарантированные глубины до 35 м)

Гибралтар

Малаккский (глубина до 25 м)

Макассарский (глубина до 50 м)

Зондский (глубина до 50 м)

Ормузский
м)

Босфор (глубина до 27 м)

Установите соответствие:

	Порт	Страна
1.	Роттердам	А) Бельгия
2.	Антверпен	Б) Нидерланды
3.	Ванкувер	В) США Г) Канада