



О ходе реализации проекта «Города, учитывающие гендерные аспекты» на территории Петрозаводского городского округа

Елизавета Божкова,
РОО Информационный центр независимого женского форума
(ИЦ НЖФ), Москва

Оськин Николай Георгиевич,
генеральный директор НП «Карельский ресурсный Центр
общественных организаций»





Project Women in Cities International Gender Inclusive Cities:

Increasing women's safety by identifying and disseminating effective and promising approaches that promote women's equal access to public spaces
2009-2011

Проект «Города, учитывающие гендерные аспекты: повышение безопасности женщин и уменьшение насилия через практическую деятельность на локальных территориях» международной организации «Женщины в городах» (Канада)
2009-2011

Организации-исполнители проекта :

- Информационный центр независимого женского форума (Россия);
- Международный центр и Информационная сеть по предотвращению преступлений (Танзания);
- Исследовательский центр «Джагори» (Индия);
- Латино-американский центр «Женщины и Хабитат» (Аргентина)

Проект финансируется:

- Траст фондом Организации Объединенных Наций в Поддержку действий по искоренению насилия в отношении женщин





Презентация проекта министру МВД по РК Закомалдину М.И., сотрудникам МВД и УВД в зале Коллегии Министерства 19 декабря 2008 г.

Опыт сотрудничества РОО ИЦ НЖФ с МВД по РК, УВД, Администрацией, женскими общественными организациями и организованными группами жителей г. Петрозаводска

- Проведение серии семинаров «Разработка общественных механизмов повышения безопасности территорий» совместно с МВД по РК (2003-2006 гг)
- Проведение серии семинаров для развития местного сообщества и повышения активности жителей (2001-2008 гг)
- Проведение аудита безопасности территорий города (ноябрь 2007)
- Семинар «Построим безопасный, дружелюбный женщинам и детям город. Приобретение навыков проведения аудита безопасности» (27-28.11.2007)
- Тренинг «Безопасный город – новые подходы, роль общественных организаций и локальных групп жителей» в зале коллегии МВД (19.12.2008)



Знаете ли Вы Петрозаводск таким, каким увидели его мы?

Первый опыт проведения аудита безопасности (ноябрь 2007 г.)



Цели и задачи проекта

«Города, учитывающие гендерные аспекты»

1. Уменьшение преступности в отношении женщин
2. Разработка превентивных методов сокращения преступности в отношении женщин
3. Участие женщин и женских групп в проведении исследований и разработке превентивных методов сокращения преступности в отношении женщин

Методы работы по проекту в 2009 г.

1. Создание Консультативного совета проекта

В состав Консультативного совета вошли сотрудники МВД по РК, УВД и Администрации г. Петрозаводска и др. Было проведено 4 заседания КС.

2. Проведение фокус-групп.

3. Проведение уличного опроса в двух микрорайонах города – Кукковка и Голиковка (500 анкет).

4. Проведение аудита безопасности в дневное и вечернее время по 9 маршрутам в 3-х микрорайонах города (Кукковка, Голиковка и Ключевая)



Деятельность по проекту в 2009 году

Проведение фокус-групп

•27 мая 2009.

Участники: 10 человек - 3 мужчины и 7 женщин, сотрудники милиции общественной безопасности УВД г Петрозаводска.

•3 июня 2009 г..

Участники: 10 человек - 4 мужчины и 6 женщин, кондукторы и водители частного и общественного транспорта, представители предприятий пассажирских перевозок.

•17 июня 2009 г.

Участницы: 9 женщин старшего возраста;

•25 июня 2009г.

Участницы: 9 молодых женщин с детьми

•30 июня 2009 г.

Участницы: 14 слушательниц Учебного центра МВД по РК.

•23 июля 2009 г.

Участницы: 11 женщин, представительницы этнических меньшинств, национально-культурных автономий и других женских общественных организаций.



Участники 6 фокус-групп назвали наиболее опасные места в Петрозаводске :



- Центр города - Ямка, Пески.
- Переход под ж/д полотном у Гоголевского центра
- Отсутствие пешеходных переходов через улицы с транспортным потоком, рядом с которыми находятся школы: ул. Чапаева, ул. Калинина
- Двор проспекта А.Невского, 55

- Район Перевалки: ул. Чкалова, Чапаева, пер. Тракторный и переулок Ермака
 - Лесной массив между Детской республиканской больницей и ул. Фрунзе, Парковой улицей
 - У дома по Ровио, 19 нет пешеходных дорожек. Очень опасный поворот.
 - Угол Сортавальской и Ровио (лесок на пути в сбербанк, бывают нападения на пожилых женщин, когда они идут из банка)
 - На Кукковке - дворы школ №5 и №13. Двор не освещен
 - Под Комсомольским мостом, на берегу Лососинки
 - На Ключевой по вечерами на остановках «ул. Антонова» или «ул. Репникова». Нет тревожной кнопки и информации, куда можно обратиться
 - и др.
- Лифты, подъезды домов, такси, троллейбусы, детские площадки, бездомные собаки и др.

Проведение уличного опроса в двух микрорайонах – Кукковка и Голиковка (500 анкет)



Голиковка (9 мест) и Кукковка (10 мест) были выбраны с учетом рекомендаций, выработанных в проекте и данных фокус-групп.

Анкета была разработана руководителями проекта и ориентирована на выявление личного опыта женщин, связанного с безопасностью в общественных местах. Часть вопросов касалась сексуального насилия в общественных местах.

Микрорайон Кукковка:
Дневное время - 181, вечернее - 69.



Микрорайон Голиковка:
Дневное время - 201, вечернее - 44.



Данные уличного опроса женщин

Кукковка

Интервью	Респонденты	
	К-во	%
Рынок «Добрыня»	37	7 %
Магазин «Лотос»	11	2 %
Остановка «Ул. Лыжная»	20	4 %
Остановка «Курган» (обе стороны)	12	2 %
Угол улиц Сортавала и Ровио	33	7 %
Остановка «Ул. Фролова»	27	5 %
Славянский институт	49	10 %
Детская поликлиника	29	6 %
Район школы №13	9	2 %
Район школы №2	24	5 %

Данные уличного опроса женщин

Голиковка

Интервью	Респонденты	
	К-во	%
Рынок «Голиковский»	43	9 %
Колледж культуры	48	10 %
Ул. Ла Рошель (набережная р. Лососинки, гимназия №37)	17	3 %
Магазин на ул. Калинина	10	2 %
Кинотеатр «Сампо»	17	3 %
Проспект Александра Невского, остановка «Магазин «Запчасти»»	23	5 %
Комсомольский просп. (начало, возле банка и почты)	15	3 %
Ул. Мерецкова (остановка, в обе стороны)	33	7 %
Ул. Калинина (начало, где мостик, зеленая зона)	43	9 %

Петрозаводск. Время интервью

Время интервью	Респонденты	
	К-во	%
Светлое время суток	387	77 %
Темное время суток	113	23 %
Всего	500	100 %

При проведении уличного опроса возник ряд трудностей, таких как: неготовность женщин участвовать в уличном опросе, закрытость, неверие в достижение результатов.

Кроме того, некоторые вопросы анкеты были непривычны для обсуждения в российском обществе.

Проведение аудита безопасности Голиковка



Маршрут 1: Ул. Калинина, включая «Ямку» и Голиковский рынок.
Время и дата аудита: 10 декабря 2009 г., с 12.30 до 14.30. Погода: -7 С;
Вечер с 18.30 до 20.00.
Погода: -10 С.

Маршрут 2: берег реки Лососинки – от ул. Калинина до ул. Мерецкова.
Время и дата аудита: 12 декабря 2009 г., с 12.00 до 13.30.
Погода: -11 С.



Берег реки Лососинки



Проведение аудита безопасности

Кукковка

Маршрут 1: ул.Ровио – от ул. Парфенова до Комсомольского проспекта, включая троллейбусные остановки.

Время и дата аудита: 11 декабря 2009, с 11.00 до 12.30. Погода: -5 С.

Вечер с 17.30 до 19.00. Погода: -7 С, сильный ветер.



Опасный проходной двор

Маршрут 2: Жилой массив – пространство между ул. Лыжная, Балтийская, Ровио и Парфенова.

Время и дата аудита :
11 декабря 2009, с 9.30 до 11.00.
Погода: -5 С, снег, ветер.



Проведение аудита безопасности

Ключевая



Маршрут 1: Судостроительная ул., включая троллейбусные остановки.

Время и дата аудита: 10 декабря 2009, с 13.00 до 14.30. Погода: -4 С, метель.

Вечернее время: с 17.30 до 19.00. Погода: -7 С, холодный ветер.

Маршрут 2: рынок на ул.

Нойбранденбургская, от ул. Ключевая до ул. Антонова.

Время и дата аудита: 10 декабря 2009, с 14.30 до 16.00. Погода: -4 С, метель.



Нежилые дома



Результаты проведения аудита безопасности

Аудит безопасности проводился в соответствии с разработанной инструкцией с использованием образца для заполнения.

В каждом из микрорайонов можно отметить по 3 наиболее важных характеристики, оказывающих влияние на безопасность территорий.

Голиковка

- Плохое содержание набережной реки Лососинки
- Плохое освещение
- Не все перекрестки улиц обеспечены светофорами

Кукковка

- Плохое освещение дворов
- Плохое состояние дорог и тротуаров
- На остановках общественного транспорта нет информации о маршрутах и расписания

Ключевая

- Плохое состояние конечных остановок общественного транспорта
- На рынке большая скученность ларьков, многие из которых закрыты
- Бездомные собаки

Данные о преступности в отношении женщин

Наибольший рост количества преступлений против женщин в 2009 г. зарегистрирован в Питкярантском р-не (с 89 до 141), Лахденпохском р-не (с 64 до 86), Костомукше (с 101 до 168).

В 2009г. в г.Петрозаводске зарегистрировано всего 7217 преступлений (АППГ - 7376), снижение составило 2,2%.

В 2009 году всего зарегистрировано 1978 преступлений, в которых пострадало **2078** женщин.

Наиболее пострадавшей категорией женщин являются наемные работницы - 811 человек, на втором месте - пенсионеры по старости - 257. Также из общего количества пострадавших женщин:

29 - несовершеннолетние,

8 - малолетние девочки,

42- преступления совершены в отношении супруги,

30 - в отношении матерей,

8 - дочери,

43 преступления в отношении женщин, являющихся родственниками.

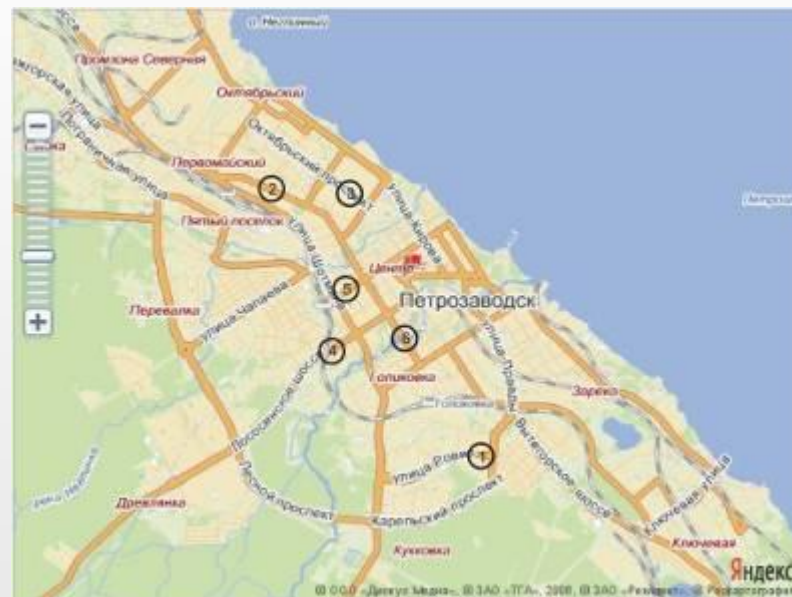
35 женщин, в отношении которых совершены преступления, были в состоянии алкогольного опьянения

Наибольшее количество преступлений совершенных в отношении женщин в 2009 году это кражи (ст.158) - 1110 или 56,1% от общего количества преступлений в отношении женщин. На втором месте по количеству - грабежи (ст. 161) - 200, на третьем - оскорбление (ст. 130)- 141.

Анализ данных о преступлениях против женщин

Наиболее криминогенными улицами г. Петрозаводска в отношении женщин являются:

- Ул.Ровио - 93 преступления, что составляет 4,5% от общего массива преступлений в городе.
- Пр.Первомайский - 72 или 3,5%
- Пр.Октябрьский - 68 или 3,3%
- Лососинское шоссе - 65 или 3%
- Пр.Ленина - 62 или 3%
- Ул.Калинина - 42 преступления, что составляет 2 %



Эти данные согласуются с результатами фокус-групп и аудита безопасности.

В течение 2009 года по улице Судостроительной зарегистрировано 15 преступлений, совершенных в отношении женщин, что составляет 0,7% от общего массива преступлений.

По улице Нойбранденбургской (рынок) - 23 преступления в отношении женщин (1,12 %) , по улице Кемской - 20 преступлений (0,9%).

Женщины, отвечавшие на вопросы, отмечали, что чувствуют себя на вышеперечисленных улицах безопасно.

Визит руководителей проекта Калпаны Висманат (Индия) и Сохейла Хуейн (Великобритания) в Петрозаводск 16-20 августа 2009 г.



← Встреча в Администрации 20 августа 2009 г.



Деятельность по проекту в 2010 году



4 февраля 2010 г. состоялась встреча участников проекта, Божковой Е.А. (ИЦ НЖФ), Оськина Н.Г. (КРЦОО), Гарибашвили Т.П. (МВД по РК), Гармашова В.Г. (МОБ УВД), Фадеевой Ф.М. (Администрация) с мэром Петрозаводска Николаем Левиным, на которой обсуждались возможные пути сотрудничества и заключение четырехстороннего договора.



29 июня 2010 года состоялся проектировочный семинар по обсуждению четырехстороннего договора и разработке Плана совместных действий по повышению безопасности и уменьшению насилия в отношении женщин.

Партнеры договора:

- Администрации Петрозаводского городского округа,
- МВД по РК,
- РОО «Информационный центр независимого женского форума»,
- НП «Карельский ресурсный Центр общественных организаций».

Участники семинара:

- сотрудники МВД по РК, УВД города,
- представители Администрации,
- представители общественных организаций.



Четырехсторонний договор и План действий после согласования был подписан в сентябре 2010 г.

**Из Плана действий по реализации в Петрозаводске
в 2010-2011 гг. проекта
«Города, учитывающие гендерные аспекты»**

1.1.	Акция «Стандарт безопасности в общественном транспорте»	15 ноября – 15 декабря 2010 г.
1.1.1	Разработка общественного стандарта безопасности в общественном транспорте	октябрь 2010 г.
1.1.2	Подготовка волонтерских групп общественного мониторинга безопасности общественного транспорта	октябрь 2010 г.
1.1.2 а	Разработка "Листа наблюдения"	октябрь – ноябрь 2010 г.
1.1.3	Проведение семинара по согласованию мероприятий акции для представителей транспортных компаний и милиции	9 ноября 2010 г.
1.1.4	Работа "горячей линии"	15 ноября – 15 декабря 2010 г.
1.1.5	Представление результатов общественного мониторинга безопасности общественного транспорта в СМИ	январь – февраль 2011 г.
1.1.6	Обеспечение автобусных остановок расписанием движения общественного транспорта	сентябрь 2010 г. – июнь 2011 г.

1.3	Проведение семинара для представителей управляющих компаний и обслуживающих организаций «Международные подходы к безопасности общественных территорий»	октябрь 2011 г.
2.1	Размещение в подвижном составе городского общественного транспорта информации о государственном регистрационном номере данного транспортного средства, ФИО водителя и руководителя транспортной компании и оперативного телефона правоохранительных служб (ГИБДД), по которому пассажир может сообщить о нарушениях	октябрь-декабрь 2011 г.
2.6	Внедрение и использование критериев безопасности территории при проведении городского конкурса «Ландшафтный дизайн - 2010», выявление победителей и вручение призов	август - октябрь 2010 г.
3.1	Размещение в СМИ (газеты, радио, Интернет) информации о развитии концепции безопасной территории	сентябрь 2010 - декабрь 2011 г.

ИССЛЕДОВАНИЕ 2010

Согласно Фокус-группам, проведенным в 2009, общественный транспорт г. Петрозаводска был отмечен в числе **НЕБЕЗОПАСНЫХ** общественных мест.

ПРИЧИНЫ:

Превышение скорости

Плохие и узкие дороги

Неудобные автобусные остановки

Плохое техническое состояние общественного транспорта

Грубость водителей, отсутствие социальных навыков



ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ г. ПЕТРОЗАВОДСКА

**Большинство
пользователей -
женщины**

БЕЗОПАСНО?



ИНФОРМАЦИОННЫЙ СЕМИНАР (НОЯБРЬ, 2010)

АКЦИЯ “СТАНДАРТ БЕЗОПАСНОСТИ НА ОБЩЕСТВЕННОМ ТРАНСПОРТЕ”

ЦЕЛЬ: обсуждение и доработка схемы
акции

УЧАСТНИКИ:., руководители и
представители автотранспортных
предприятий, представители органов
власти, общественных организаций и
СМИ



АКЦИЯ “СТАНДАРТ БЕЗОПАСНОСТИ НА ОБЩЕСТВЕННОМ ТРАНСПОРТЕ” 15 НОЯБРЯ– 15 ДЕКАБРЯ, 2010

ЦЕЛЬ:

- провести анализ соблюдения условий безопасности работы городского общественного транспорта пассажирами, водителями и транспортными предприятиями
- выявить лучших водителей и транспортные компании
- повысить качество работы и безопасность.

МЕРОПРИЯТИЯ:

- Информационный семинар
- Обучение волонтеров
- Горячая линия для пассажиров
- Аудит безопасности («По маршруту пассажира»)
- Распространение информации в СМИ (прямой эфир и интервью на радио «Карелия»)
- Интервью
- Анализ полученных результатов и разработка рекомендаций
- Церемония награждения

ЛИСТ НАБЛЮДЕНИЙ

ДАТА

ВРЕМЯ ПОЕЗДКИ

№ МАРШРУТА

ФИО ВОДИТЕЛЯ (если отмечено в автотранспортном средстве)

НАЧАЛЬНЫЙ И КОНЕЧНЫЙ ПУНКТ МАРШРУТА (НАБЛЮДЕНИЯ) КОМПАНИЯ

ЗАПОЛНЕННОСТЬ САЛОНА (есть ли стоящие пассажиры)

ПОВЕДЕНЧЕСКИЕ РЕКЦИИ ПАССАЖИРОВ (вежливы ли они друг с другом и по отношению к водителю, соблюдают ли порядок на общественном транспорте)

ПОВЕДЕНИЧЕСКИЕ РЕАКЦИИ ВОДИТЕЛЯ (вежливость при общении с пассажирами, отвлекается ли водитель (разговор по телефону, курение и т.д.), своевременная остановка на остановочных пунктах)

СОСТОЯНИЕ САЛОНА АВТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (освещение, техническое состояние сидений, дверей и поручней, чистота внутри салона)

СОБЛЮДЕНИЕ ВОДИТЕЛЕМ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (скоростной режим, остановка на специально оборудованных пунктах, следование знакам, разметке и т.д.)

СОБЛЮДЕНИЕ ПЕШЕХОДАМИ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (при переходе улиц, поведение на остановках при посадке/высадке)

ДРУГИЕ НАБЛЮДЕНИЯ

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ

111 звонков (29% - позитивных)

«+» комфортность, удобство и безопасность передвижения на троллейбусах.

«-» ГАЗели – транспорт неудобный: заполненность в «часы пик», следование мимо остановок, несвоевременная остановка
предложение увеличить количество работающих на маршрутах ПАЗов

Беспокойство: маршруты, следующие в отдаленные районы города, в первую очередь в Сулажгору и Соломенное, а также на Ключевую





АУДИТ БЕЗОПАСНОСТИ

129 листов наблюдения, охвачено 26 маршрутов
(все транспортные предприятия)

2,5 : 1 = позитивные/негативные наблюдения

«+» хорошее состояние салонов общественного транспорта, вежливость водителей и пассажиров по отношению друг к другу, уважительное отношение между пассажирами, следование водителями правилам дорожного движения, хорошая работа кондукторов в троллейбусах.

«-» старые салоны транспортных средств, плохо освещенные и грязные салоны и окна машин, грубость водителей в отношении пассажиров, курение водителей на рабочем месте, наличие громкой музыки в салонах, нарушение скоростного режима и остановка вне специально оборудованных остановочных пунктов, неуважительное отношение пассажиров друг к другу

14 февраля 2011

21 работник общественного транспорта были отмечены благодарственными письмами и почетными грамотами

ПМУП «Городской транспорт»
ООО «Техно-Ресурс» (4,14)
ООО «АТП 2» (4,5,14,25,26)
ООО «Газель-Сервис» (13,21,22)
«ТК Автоколонна 1126» (14,26)
ИП Романова И.И (8,10,12,18)
ИП Левская И.О. (8,28,29)
ООО «ТК АвтоПассаж» (1,11,15,19)



Рекомендации по итогам анализа звонков горячей линии и общественного аудита безопасности



Результаты реализации проекта «Города, учитывающие гендерные аспекты» в г. Петрозаводске были доложены на отчетном семинаре по проекту 26-27 февраля 2010 г. (Нью-Йорк), на заседании Комиссии ООН по положению женщин "Пекин+15" 1 марта 2010 (Нью-Йорк), на 3-ей Международной конференции по безопасности женщин 22-24 ноября 2010 г. (Нью Дели, Индия), на Международном семинаре по распространению результатов проекта 6-9 июня 2011 г. (Дар-эс-Салам, Танзания) и др.



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Контактная информация:

**РОО «Информационный центр независимого
женского форума» (г. Москва)**

tel/fax 7 (495)366 93 74

e-mail: iciwf@okb-telecom.net

**НП «Карельский ресурсный Центр общественных
организаций»**

tel/fax 7 (8142)76 60 73

e-mail: resource@karelia.ru