

Координационный Совет по
Транссибирским перевозкам



Coordinating Council on
Transsiberian Transportation

**«Международные межрегиональные
контейнерные поезда, курсирующие на
пространство 1500 : состояние и
перспективы развития»**

Советник Генерального Секретаря КСТП
Б.Е.Луков

Поезд «Восточный ветер»

Перевозка грузов из Германии и других европейских стран осуществляется поездом «**Восточный ветер**». Поезд формируется на станции Гроссберен вблизи Берлина, откуда он следует по железным дорогам Польши через Брест в Россию, на Казахстан, в страны Центральной Азии и на Афганистан.

В соответствии с решением руководства Координационного Совета по Транссибирским перевозкам Секретариат КСТП совместно с компанией «InterRail Holding» проводят постоянную работу по совершенствованию перевозок грузов этим поездом.

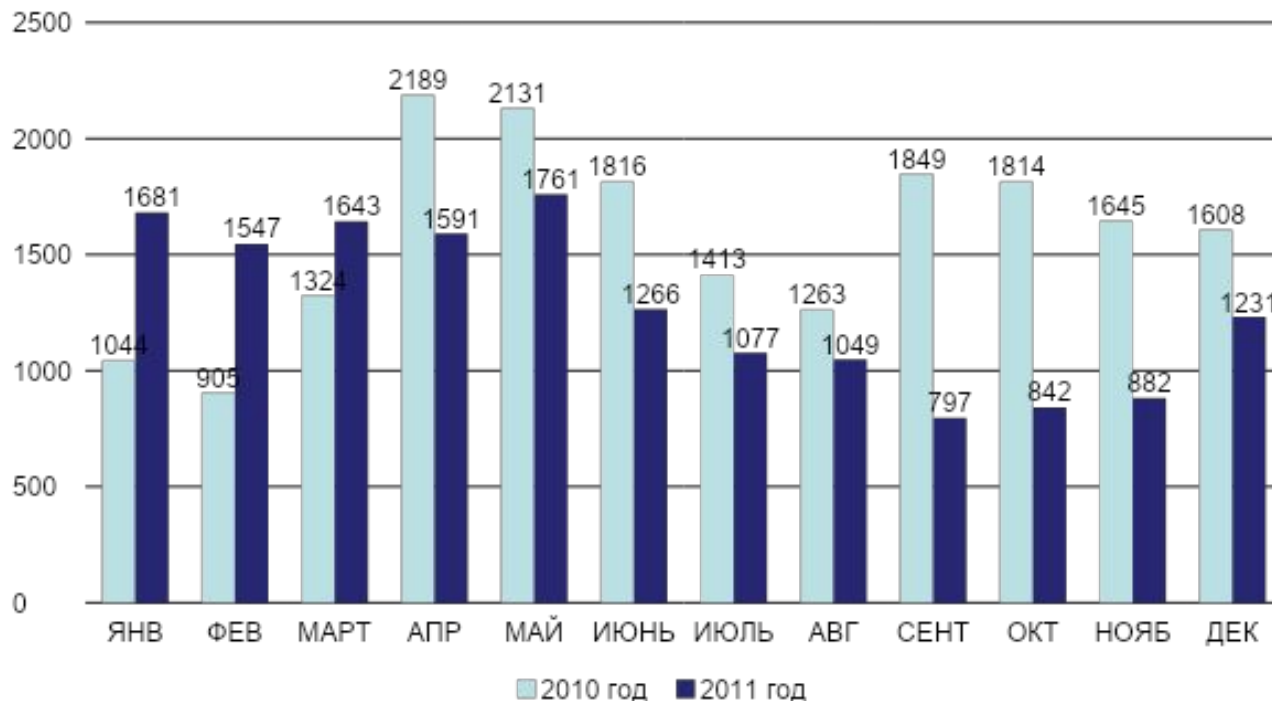
Объемы перевозок в 2006 году составили 9038, в 2010 -7 395, в 2011 -7 372 контейнеров (ДФЭ). За 4 месяца 2012 года -507 контейнеров.



Межрегиональный поезд «Балтика транзит»

Контейнерный поезд «Балтика-Транзит» является международным проектом Казахстана и Секретариата Координационного Совета по Транссибирским перевозкам (КСТП)

Общие объемы поезда "Балтика -Транзит" (TEUs)



Межрегиональный поезд «Балтика транзит»

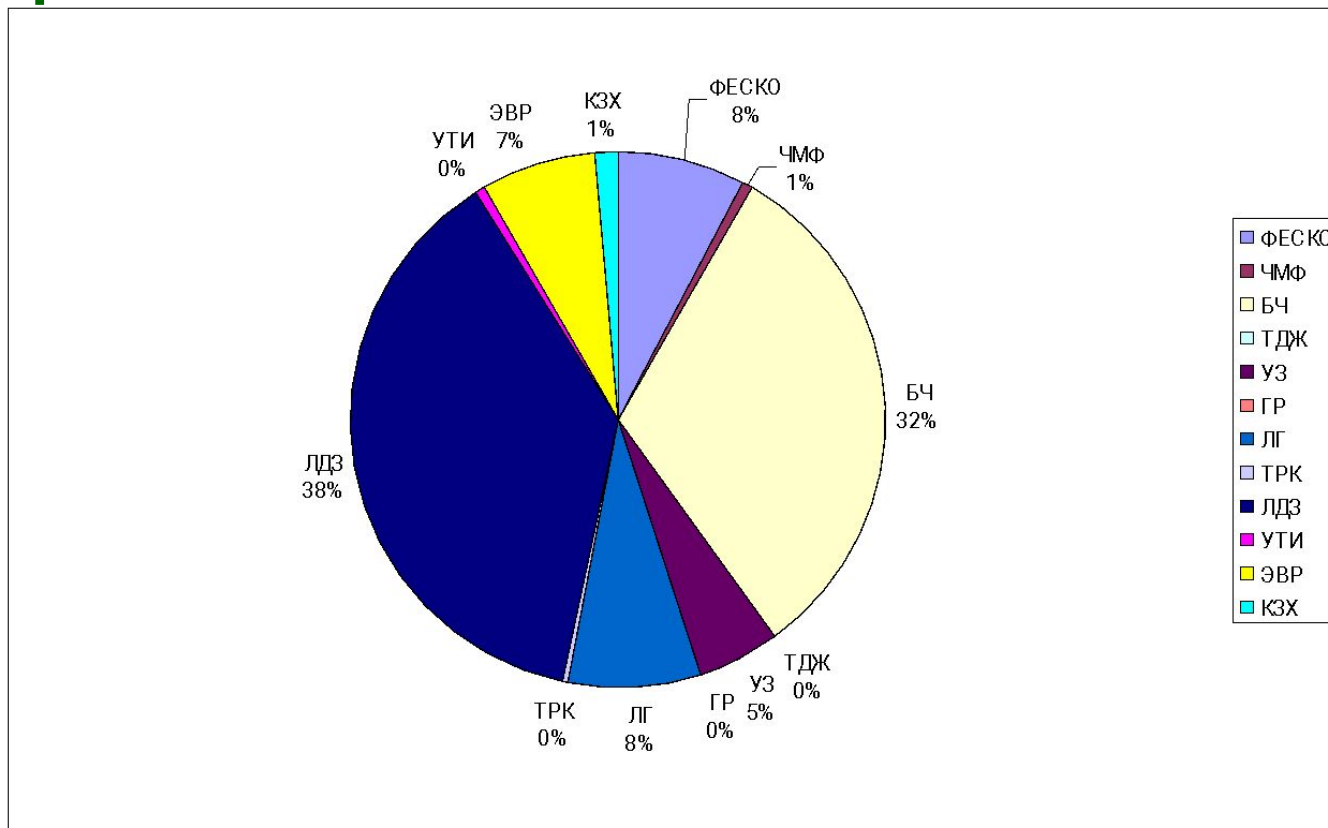


Привлекательность контейнерного поезда «Балтика Транзит», прежде всего в том, что причастные железные дороги и оператор поезда консолидируют контейнеры, поступающие через порты Балтии, и обеспечивают доставку грузополучателям в Казахстане, странах Центральной Азии и Афганистане.



Межрегиональный поезд «Балтика

Транзитное использование подвижного состава



До настоящего времени не решен вопрос ускоренного возврата подвижного состава принадлежности стран Балтии с железных дорог Казахстана и Центральной Азии. Среднее время возврата составляет 1.5-2 месяца.



Производство продукции железнодорожного машиностроения РФ

Наименование продукции	2011 г. факт	2012 г. план	2012 г./2011 г.
Тепловозы магистральные (секции)	152	184	121%
Электровозы магистральные (секции)	561	705	125%
Тепловозы маневровые и промышленные широкой колеи мощностью 220 л. с. и выше	204	166	81%
Электровозы рудничные	33	20	60%
Вагоны грузовые магистральные	62 662	77 101	123%
Вагоны пассажирские магистральные	656	437	67%
Вагоны электропоездов	504	451	89%
Путевые машинные	79	93	118%
Автомотрисы, мотовозы	67	58	87%



Необходимо наличие парка тягового подвижного состава в соответствии с Генеральной схемой развития сети на период

Наименование	Количество локомотивов	
	2015 г.	2020 г.
Электровозы грузовые	7253	7660
постоянного тока	3336	3447
переменного тока	3917	4213
Тепловозы грузовые	2959	3193
Электровозы пассажирские	2180	2276
постоянного тока	898	902
переменного тока	1132	1186
двойного питания	150	188
Тепловозы пассажирские	593	612
Тепловозы маневровые	5550	5757
Закупка в 2011 году – 453 ед.	Потребная закупка не менее 700 ед. в год (с 2016 г.)	
Инвестиции в 2011 году – 37 млрд руб.	Потребные инвестиции – 93 млрд руб. в год*	
Всего – 754 млрд руб. *, в т. ч.: 2012–2015 гг. – 289 млрд руб., 2016–2020 гг. – 465 млрд руб.		

* в ценах 2011 г.

Основные параметры стратегии развития железнодорожного

и перспективы на перспективу до

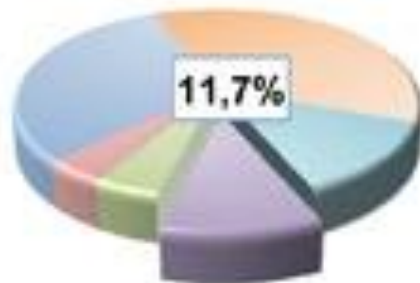


Доля предприятий транспортного машиностроения в объеме произведенной обрабатывающими отраслями продукции

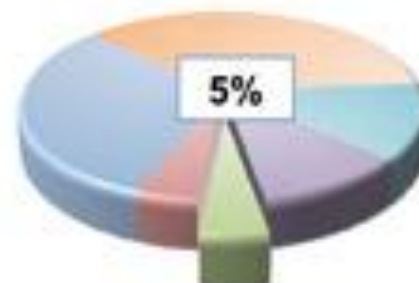
Брянская обл.



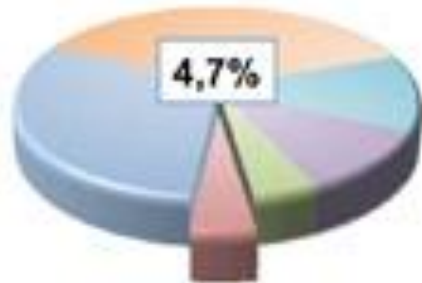
Тверская обл.



Свердловская обл.



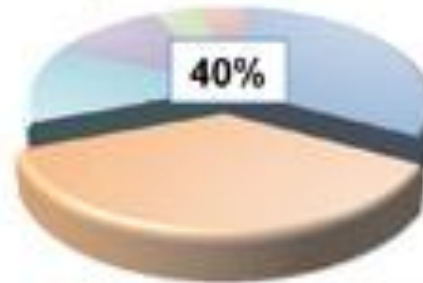
Московская обл.



Алтайский край



Республика Мордовия



Факт

ы

Интенсивность эксплуатации российских дорог на треть выше, чем в США.

В России создан первый в мире локомотив с использованием природного газа для тяги.



Координационный Совет по
Транссибирским перевозкам



Coordinating Council on
Transsiberian Transportation

**Спасиб
о!**